

PROGRAMMA ELETTORALE ALESSANDRO CALVI

LA NOSTRA IDEA DI CITTA'

Il programma elettorale che intendiamo realizzare ha come obiettivo la valorizzazione delle tante intelligenze e delle volontà positive di giovani, donne e uomini di cui Latina è ricca e dalla convinzione che solo riscoprendo i caratteri costitutivi che fanno di una popolazione una comunità potremmo valorizzare quel senso di appartenenza che nel corso del tempo sembra essere smarrito. Vogliamo che tutti i cittadini di Latina si sentano orgogliosi di appartenere a questa città. Ogni cittadino sarà protagonista di questo progetto attraverso l'espletamento del proprio ruolo, con la consapevolezza di essere parte di un sistema complesso, di una comunità viva e partecipe. Sono tanti i problemi che affliggono il nostro territorio ma un grave errore sarebbe quello di continuare ad affrontarli separatamente, senza una "IDEA DI CITTA'". Non vogliamo più parlare di Marina di Latina senza parlare del sistema di trasporti, come non ha senso parlare di Università senza parlare di servizi per i giovani. Il nostro programma verrà realizzato attraverso interventi di pronta soluzione, integrati con progetti complessi che completeremo entro la consiliatura. Siamo convinti che tutti questi interventi consentiranno di rendere la nostra Città unica e sorprendente.

LATINA - CITTA' SOCIALE

Vogliamo una città che sia di tutti, proprio per questo crediamo nel ruolo centrale del nostro Comune capoluogo e capofila di distretto, anche in prospettiva della trasformazione istituzionale delle Province, sempre più inteso come elemento di traino e di servizio per l'intero territorio. Latina deve essere un modello di welfare locale in cui tutti i cittadini, di qualsiasi età, ceto, provenienza e condizione possano trovare sul territorio informazioni, orientamento e servizi che permettano di avere uno standard qualitativo elevato. I bambini saranno il riferimento per ogni scelta amministrativa, per un motivo molto semplice, una città a misura di bambino è una città a misura di tutti, siano giovani, anziani, donne, uomini, diversamente abili oppure non autosufficienti.

POLITICHE A SOSTEGNO DELLA FAMIGLIA

La famiglia non è solo un fatto privato, ma è una risorsa vitale per la società. Una corretta e innovativa impostazione della politica a livello locale richiede l'adozione di alcuni principi metodologici fondamentali:

Considerare innanzitutto la famiglia come risorsa e bene comune per la società locale, ribadendo la centralità e l'insostituibilità del suo ruolo di soggetto sociale attivo;

Riconsiderare gli interventi per la famiglia che devono necessariamente avere una qualità relazionale, riconoscendo che le relazioni tra i membri della famiglia sono un valore aggiunto insostituibile; in questo senso occorre superare il tradizionale approccio per settori (anziani, minori, disabili, adulti in difficoltà, ecc.), considerando la famiglia come sistema relazionale complesso, dove, i bisogni dei singoli componenti, interagiscono tra di loro e devono quindi trovare soluzioni che tengono conto della complessità della situazione familiare;

Operare nei confronti della famiglia con politiche dirette ed esplicite, accanto ai tradizionali interventi indiretti o impliciti, favorendo il coinvolgimento delle famiglie stesse e delle loro reti associative.



Le politiche familiari non si esauriscono nelle politiche sociali, ma comprendono tutti gli aspetti della vita amministrativa (scuola, educazione e formazione, arredo urbano, tariffe, tasse, trasporti, qualità della vita, sicurezza, salute, ecc.).

Occorre pertanto superare un'impostazione di tipo assistenziale e di intervento sulle patologie, ed adottare invece un'innovativa politica di prevenzione e promozione, con percorsi di potenziamento ed orientamento indirizzati alla normalità della vita quotidiana della famiglia, sia pure mantenendo la debita attenzione alle famiglie deboli e in difficoltà. In tale ottica si interverrà con:

Supporto al costo del nido con ampliamento delle strutture e implementazione delle strutture ricettive per bambini e ragazzi , dopo la chiusura delle scuole

Sempre di più sono le donne che sono obbligate a lasciare l'attività lavorativa, per prendersi cura dei propri figli, a causa del ridotto numero dei posti o degli elevati costi degli asili nidi. A soluzione di ciò si implementeranno le strutture, e si stanzierà un fondo per il sostegno al costo degli asili nido, rendendoli al contempo sempre più sicuri, attraverso puntuali interventi di verifica e controllo, con il fine di garantire la sicurezza di bambini sempre più spesso vittime di violenza.

Realizzeremo su tutto il territorio comunale strutture ricettive per bambini e ragazzi al fine di agevolare i genitori nelle attività lavorative. .

Sostegno alla necessità abitativa

E' fondamentale garantire ai nostri concittadini un posto dove stare e vivere, sentirsi sicuri ed accolti. A tal fine vogliamo ampliare la platea di alloggi pubblici disponibili e rendere ancora più trasparenti le procedure di assegnazione. Il settore cooperativo in campo edilizio deve trovare nuovo spazio per dare la possibilità a tutti di avere un luogo dignitoso dove vivere dando una risposta alla crisi che colpisce una parte dei nostri cittadini.

Vogliamo sostenere le giovani coppie, che intendono realizzare il sogno della prima casa, attraverso accordi con Istituti di credito che consentano il pagamento di canoni calmierati, con la possibilità di applicare il nuovo contratto del "rent to buy", che consenta di pagare l'affitto per l'abitazione, lasciando la scelta di riscattarlo in un secondo momento.

Contrasto alla dispersione scolastica

Il successo formativo e il contrasto alla dispersione scolastica sono questioni centrali e devono essere affrontate con adeguati interventi realizzativi: quartieri più sicuri, spazi urbani riqualificati ed impulso alle attività di promozione per l'accesso a percorsi di inclusione sociale, educazione allo sport fin da piccoli, in stretta collaborazione con gli istituti scolastici.

Si dovrà proporre alle famiglie attività per i bambini, diversificate e complementari, ed a basso costo per favorire la scoperta di varie discipline, per formare una vera catena educativa, di socializzazione, di apprendimento e di rispetto delle regole, dei diritti e dei doveri. Tramite lo sport, che diventerà priorità sociale nel suo fondamentale ruolo di agenzia educativa, è possibile sollecitare i giovani a utilizzare meglio il proprio quartiere, aprendosi alla città nel tempo libero.

Promozione delle attività per la terza età



Vogliamo promuovere percorsi artistici culturali e sportivi per anziani e persone della terza età, in collaborazione con i centri sociali e con gli Enti per la terza età, che consentano di integrare e valorizzare gli anziani nel tessuto sociale creando delle importanti rete associative e dei veri e propri punti di aggregazione sociale.

POLITICHE SOCIALI

E' fondamentale una corretta applicazione del principio di sussidiarietà, secondo cui non sono le istituzioni che devono svolgere le funzioni che possono essere correttamente svolte dalla società civile (e in particolare dalla famiglia e dalle reti informali), ma nel momento in cui questo soggetto non è in grado di compiere tali funzioni, l'Ente superiore deve stimolarlo ed aiutarlo a riprendere la capacità di svolgerle, piuttosto che sostituirsi ad esso.

Rilevante diventa riorganizzare l'impostazione dei servizi sociali che non devono indirizzarsi solo all'utenza passiva e alla patologia, ma sempre più fornire supporti ed informazioni, erogare servizi ed esercitare azioni che promuovano la solidarietà.

La qualità e l'efficacia degli interventi a livello territoriale devono essere costantemente monitorati per poter eventualmente rivedere le politiche adottate, introducendo anche la sperimentazione di modelli di valutazione di impatto dei provvedimenti adottati.

Eliminazione definitiva delle barriere architettoniche

Vogliamo una città alla portata di tutti, facile da raggiungere e accogliente, luogo nel quale le persone con disabilità (motorie, sensoriali, temporanee e permanenti), possano sempre ed in qualunque momento sentirsi a proprio agio.

Proprio per questo è importante continuare ad individuare soluzioni idonee a rendere accessibile e per tutti ogni luogo della nostra città, con un'attenzione specifica alla possibilità di trasformare un attuale svantaggio in una opportunità turistica (turismo accessibile) con la collaborazione dei commercianti e dei cittadini.

Creazione di uno stabilimento balneare accessibile a tutti

Sarà programmata la realizzazione di uno stabilimento balneare adatto ed idoneo a recepire persone che possiedano ogni forma di disabilità, in modo da rendere il litorale accogliente e di tutti, permettendo ad ogni cittadino di potervi accedere liberamente, aumentando ed implementando in prossimità dello stabilimento, i parcheggi per disabili, e rendendo i servizi a disposizione in prossimità dello stabilimento, particolarmente adeguati alla ricezione di tale utenza.

Promozione dell'attività sportiva per persone con difficoltà motorie

Vogliamo collaborare con le associazioni sportive per sviluppare attività per persone con difficoltà motorie, su tutto il territorio comunale, che stimolino l'inclusione sociale e creino negli individui, un senso di soddisfazione personale e di appartenenza. L'amministrazione doterà di strutture comunali le associazioni sportive che abbiano la volontà e l'obiettivo di perseguire questo percorso, con la possibilità di sovvenzionare dei corsi sportivi, per particolari categorie particolarmente svantaggiate.

Valorizzazione dell'associazionismo e delle cooperative sociali



L'attività delle associazioni e del volontariato deve essere riconosciuta, valorizzata, promossa e sostenuta, così come va incoraggiata la creazione di reti informali di solidarietà e di prossimità all'interno dei quartieri. In questa ottica diventa importante ridare nuovamente lustro alle attività svolte dalle cooperative sociali, intese come risorse da favorire e valorizzare, in grado di offrire maggiori e più accessibili opportunità lavorative per i nostri giovani e per chi fosse in uno stato di bisogno.

Progetto "casa dopo di noi" e quarto centro diurno

In un'ottica di reale promozione e di incremento dei Servizi Sociali, vogliamo realizzare il quarto centro diurno e implementare il servizio presso il centro "Le Tamerici" dove sarà possibile ospitare i ragazzi nelle ore serali dei fine settimana. Realizzeremo presso l'area sita a Borgo Sabotino (attuale sede della Comunità Incontro) un importante progetto "CASA DOPO DI NOI" attraverso il quale sarà possibile ospitare i ragazzi diversamente abili che hanno perso entrambi i genitori e non hanno altri parenti che possono assisterli. Il centro di accoglienza sarà dotato di una Biblioteca, una palestra e sale per attività didattiche e ludico-ricreative.

LATINA - CITTÀ DEI BORGHI E DEI QUARTIERI PERIFERICI

Latina è studiata in tutto il mondo quale esempio di città diffusa, città stellare, senza un centro definito, ma tanti centri costituiti dai borghi e dal centro storico, tutti interconnessi tra loro. Una città con un centro allargato, dove i borghi e i quartieri periferici convergono verso la piazza del comune e partecipano al bene della comunità.

Queste territorialità vanno valorizzate per lo sviluppo sociale ed economico di tutta la città in modo che diventino dei luoghi di promozione sociale e culturale. Per fare questo è necessario:

Razionalizzare le strutture ludico-ricreative e i centri di aggregazione culturale;

Ogni borgo e quartiere ha strutture sportive e sociali di proprietà comunale che possono essere messe a disposizione della collettività. Vogliamo che in ogni quartiere periferico e borgo ci sia una struttura comunale dedicata al sociale per condividere le situazioni di difficoltà di tutti i cittadini. Poter accompagnare le famiglie al recupero della serenità consente di evitare situazioni di devianza e disadattamento sociale che sempre più caratterizzano le moderne società. Bisogna mettere in comune la solidarietà, coinvolgendo le strutture di volontariato presenti sul territorio per poter sopperire alle attuali difficoltà finanziarie che caratterizzano tutte le amministrazioni locali. La risposta migliore sono azioni di mutuo aiuto dove le istituzioni fanno rete con i cittadini che decidono di dedicare il proprio tempo e le loro ricchezze a disposizione di chi è in difficoltà, perché solo insieme si possono superare le fasi più difficili della vita.

Razionalizzare i servizi decentrati

Raccordo fondamentale sono le sedi anagrafiche decentrate che svolgono già un ruolo di collegamento fra i cittadini, che vivono in aree territorialmente distanti dal centro e dagli Uffici centrali dell'Amministrazione comunale. Utilizzando un ufficio comunale esistente si evita la creazione di una costosa nuova struttura e si ottimizza e si responsabilizza la macchina



amministrativa, motivando anche i dipendenti nello svolgimento della loro attività. In tal modo le istanze dei cittadini non sono lasciate ad interventi saltuari, estemporanei e elettorali, ma sono parte della progettazione e realizzazione della città.

Ufficio Comunale Integrato

Costituiremo in ogni borgo e quartiere periferico una consulta dei cittadini. Questo comitato si coordinerà direttamente con la prima struttura di Staff del Sindaco e con gli uffici periferici per arrivare ad essere " Ufficio comunale integrato", un "osservatorio" con una presenza programmata per i borghi ed i quartieri periferici, per offrire servizi e raccogliere le proposte, criticità, suggerimenti e disservizi cui far fronte provenienti da cittadini, associazioni e attori del territorio dei borghi. Tale ufficio dovrà essere di raccordo con le varie articolazioni dell'amministrazione comunale. I borghi e i quartieri in questo modo non saranno più lasciati alla meritoria attività degli amministratori e degli operatori sociali, ma diventeranno soggetti di cittadinanza attiva e propositiva, oltre a considerare l'amministrazione più vicina. I cittadini non si devono sentire abbandonati e succubi delle decisioni dell'amministrazione, ma entrare in condivisione partecipata dei processi decisionali.

Valorizzazione e supporto delle realtà parrocchiali

Vogliamo essere vicini alle attività parrocchiali nei quartieri periferici e nei borghi, poiché molte volte hanno sopperito alle difficoltà e alle negligenze dell'amministrazione. Tutto il valore della storia delle parrocchie del tessuto comunale non va disperso o relegato in una nicchia della società, ma deve essere valorizzato, ognuno nei propri ambiti, senza mai scadere nel proselitismo. La tradizione e il radicamento sociale possono essere una leva in più di promozione sociale e educativa. Nei momenti di difficoltà molti vedono nelle strutture parrocchiali una sponda amica (vedi la mensa cittadina). Affiancare queste esperienze non può che valorizzare il vissuto sociali dei cittadini, magari con maggior riguardo ai giovani che possono fare fattivo percorso di volontariato.

Intensificazione della sicurezza, mediante telecamere di videosorveglianza e rafforzando la presenza delle forze dell'ordine, con servizi di controllo nelle ore notturne, aumentando i punti di illuminazione.

Necessario e fondamentale per i borghi, ed i quartieri periferici è l'aumento della sicurezza, attraverso lo sviluppo di un sistema integrato che si sostanzia in pattugliamento continuo serale, l'adozione di telecamere di videosorveglianza, ed aumento dell'illuminazione nelle zone meno frequentate, con servizi di controllo da parte delle forze dell'ordine, che facciano sentire i cittadini, non abbandonati a loro stessi, come spesso capita, ma sicuri e protetti.

Razionalizzazione ed implementazione di impianti sportivi

Attraverso una puntuale ricognizione delle strutture e specifici interventi di manutenzione, si potranno rendere di nuovo agibili e disponibili gli impianti già presenti sul territorio. Ciò consentirà un rapido raggiungimento delle strutture, e la loro rapida fruizione; con l'obiettivo di localizzare le nuove in punti strategici, meno attrezzati.

Razionalizzazione ed implementazione di spazi verdi attrezzati



Realizzare e mantenere spazi attrezzati, parchi giochi, giardini ecc. nei quartieri più periferici garantendo ai cittadini ivi residenti, la possibilità di goderne liberamente ed in sicurezza loro e dei propri figli. In tal maniera si otterranno tante piccole realtà a disposizione dei cittadini, di facile fruizione in quanto dislocate su tutto il territorio comunale.

Predisposizione della rete internet-point wireless

Creare una rete di connessione internet libera ed aperta a tutti i cittadini, consentendo a tutti la possibilità di usufruirne liberamente, rilanciando così il nostro territorio ed i nostri quartieri nell'era digitale e dell'utilizzo di internet.

POLITICHE DI RILANCIO E TUTELA DEL CENTRO STORICO

Il centro storico necessita di interventi di manutenzione e riqualificazione strutturale e visuale al fine di migliorarne l'aspetto architettonico e renderlo maggiormente affascinante. Una città che vuole essere comunità deve avere un centro storico curato e che costituisca il cuore pulsante dell'intera collettività, il rilancio del centro storico può essere ottenuto attraverso i seguenti interventi:

Realizzazione della nuova biblioteca Comunale

La biblioteca per Latina può essere riassunta in questa citazione sull'iniziale progetto della Biblioteca Stirling:

"Il fatto di voler realizzare a Latina strutture per rendere la città più vivibile e porre in atto iniziative culturali d'alto livello che permettano un inserimento anche internazionale non è segno di megalomania o di 'mentalità' faraonica o cesarea come è stato detto da qualcuno con scarsa fantasia o molta mediocrità da piccolo 'borghese', ma è segno di acquisire maturità e di realistiche valutazioni delle potenziali possibilità della nostra provincia e di Latina in particolare: potenzialità che se ignorate ulteriormente, renderanno ancora più stridente il contrasto che già esiste tra la sua forza economica e demografica ed il livello delle attività che essa offre ed il ruolo regionale che le viene riconosciuto o assegnato."

Da quel tempo sono passate due generazioni, la città è cambiata, è diventata Città Universitaria. Vogliamo riprendere un percorso interrotto e puntare sui giovani; a loro vogliamo regalare un sogno che è diventato mio personale: una **Biblioteca Moderna**.

Per Biblioteca ovviamente intendiamo, non un magazzino di libri ordinato per argomenti ma un ambiente urbano d'aggregazione sociale, uno spazio pubblico attrezzato per incontrarsi, per comunicare e consolidare quel fondamentale senso d'appartenenza che è un elemento irrinunciabile per identificare e mantenere unita una collettività. Sarà un regalo alla nostra città, veicolo di comunicazione culturale e politica, protagonista nel marketing urbano e nelle strategie di riqualificazione sociale, sarà un attrattore naturale per la città, sarà il motivo per far vivere veramente la città ai nostri studenti, che avranno un motivo forte per trattenersi nella città e di trasferirsi qui per gli studi universitari. La biblioteca, in collaborazione con l'Università e di tutti gli operatori culturali quindi, non sarà soltanto un luogo di conservazione e promozione della cultura, ma anche un laboratorio d'informazione, di creatività, di scambio, una porta d'accesso e uno strumento d'orientamento nell'universo multimediale. La biblioteca vista non più come istituzione



indipendente e statica, ma come elemento di un sistema complesso dinamico orientato verso l'intera comunità. La nuova biblioteca sarà ubicata al posto dell'attuale Mercato Annonario, consentendo nel contempo la rivalutazione e la ristrutturazione della vecchia struttura ormai in decadenza. Si programmeranno orari di apertura notturni, come nei più prestigiosi centri culturali mondiali, con l'obiettivo di tenerla sempre attiva ed in funzione.

Recuperare il patrimonio storico;

Tali interventi prevedono la manutenzione e la riqualificazione strutturale e visuale del centro storico, con il fine di rendere maggiormente affascinante il centro della nostra città. Per tale ragione si dovranno approvare dei Piani di Recupero degli ambiti del Centro Storico per dotare il quartiere centrale di una strumentazione attuativa capace di risolvere le criticità, recuperare e tutelare i valori della parte storica con l'individuazione degli ambiti suscettibili di trasformazione. Un censimento, già avviato, degli edifici di valore storico esteso a tutto il territorio comunale con la finalità di salvaguardarli e ove possibile acquisirli al patrimonio comunale per usi pubblici. Un piano per il centro storico capace di armonizzare la conservazione con il recupero soprattutto in rapporto alla funzione universitaria culturale, residenziale e commerciale.

ZTL

Vogliamo proseguire nell'opera di completamento della Zona a Traffico Limitato. Al fine di contemperare gli interessi dei fruitori della zona e dei commercianti aprire un tavolo di confronto con le parti interessate al fine di riorganizzare ed armonizzare gli orari di accesso alla ZTL rendendoli più versatili alle esigenze dei consumatori, e dei commercianti per consentire il rilancio delle attività commerciali. Per le attività commerciali che investono nel centro storico saranno previste delle forme di sgravi fiscali.

Ampliamento e riqualificazione del Mercato annonario (ex consorzio agrario)

Il mercato annonario, recentemente trasferito, è in una struttura che necessita di interventi manutentivi. L'obiettivo è di renderlo funzionale e di aumentare la platea dei commercianti.. Avere un mercato ricco di prodotti ed incentivare il commercio, è indice di benessere per la città e per il centro urbano che vedrà rifiorire parte delle proprie attività commerciali.

Potenziamento illuminazione giardini pubblici comunali e puntuale manutenzione degli stessi

Il Parco A. Mussolini è il più ampio spazio verde a disposizione della città e del centro, dove molte famiglie con bambini cercano ristoro e dove è possibile portare i piccoli a giocare liberamente. E' importante, per ridare vita al centro, offrire uno spazio accogliente e ben mantenuto. Vogliamo che i giardinetti tornino ad essere un luogo accogliente e funzionale aperto alla comunità e a tutti coloro che ne usufruiscono.

Manutenzione programmata delle principali piazze e fontane

Il rilancio del Centro storico non può prescindere da una puntuale e programmata manutenzione. Le piazze del centro necessitano di una manutenzione accurata e costante al fine di valorizzare il patrimonio monumentale esistente. Per consentire un rilancio del centro, si dovrà organizzare un



programma costante di manutenzione delle piazze principali, non con interventi spot, ma con un'accurata programmazione, che consenta di offrire la percezione di vivere in una città curata.

Organizzazione di eventi culturali

Il centro storico deve tornare a vivere, deve essere il cuore pulsante dell'intera comunità, divenire luogo culturale e polo attrattivo, attraverso il fascino di eventi culturale a carattere nazionale ed internazionale, che possano essere attrattivi anche per gli abitanti degli altri comuni.

LATINA - CITTA' GIOVANE

È necessario che la città risponda alle esigenze dei giovani con uno sforzo di coordinamento tra le iniziative che attualmente sono in essere, che risultano portate avanti da vari enti, con scarsa condivisione e duplicazione di risorse. Lavoreremo affinché i nostri giovani non vengano considerati semplici fruitori di iniziative e servizi, ma soggetti attivi con interessi, bisogni e valori specifici e diventino a loro volta interlocutori capaci di produrre cultura ed attirare energie interne ed esterne alla città.

SPORT E TEMPO LIBERO

La nostra città necessita di luoghi di socializzazione, dove poter spendere del tempo libero. Proprio per questo vogliamo riqualificare le aree verdi urbane, con la creazione di punti di ristoro e di aggregazione che possano essere frequentate anche durante le ore notturne, nel rispetto delle regole e di una civile convivenza

Accesso internet illimitato

Sarà messa in rete tutta la città, consentendo libero accesso a wi-fi integrati, in tutto il territorio comunale, in modo da renderla integrata ed all'avanguardia.

Promozione dell'attività sportiva di base

Lo sport può essere considerato su tre diversi livelli: uno di base, che assolve ad una funzione sanitaria e sociale, (nelle scuole, con gli anziani, con i nuovi italiani, ecc.) ed esige una forma di intervento pubblico; uno intermedio amatoriale (fitness nelle palestre, piscine, ecc.), potenzialmente in grado di autosostenersi; ed uno di livello agonistico, che va dalla piccola società di provincia al grande gruppo a rilevanza "industriale". Il più importante, e quello che un'amministrazione locale deve tutelare maggiormente e premiare è quello di base. Lo sport come pratica fisica, da un lato crea aggregazione, socialità ed educazione in senso ampio, e dall'altro, va nella direzione di una migliore salute psichica e fisica dei cittadini di tutte le età. Gli altri due piani vanno sostenuti con la responsabilizzazione ed il riconoscimento delle realtà più virtuose che se ne occupano. A livello di base, invece, pensiamo che si debbano considerare interventi e iniziative direttamente a carico del settore pubblico volti a facilitare la pratica sportiva diffusa e ad incentivarla, a partire dall'età scolare.

Sostegno alle realtà sportive professionistiche

Latina è una città che offre eccellenze nello sport, dal Calcio, al Volley, al Basket, alla Pallanuoto, al Baseball, al calcio a cinque, alle arti marziali, al tennis, all'Autocross, al Rugby, alla pesca



sportiva e tanto altro. Risultati lusinghieri sia in termini agonistici che nel settore giovanile. Latina è conosciuta in Italia per le Società sportive che, attraverso le loro squadre, portano in giro il blasone della nostra città. Tutto ciò deve essere sostenuto e valorizzato mediante una politica di modernizzazione dell'impiantistica sportiva.. Alcuni impianti inoltre, possono essere oggetto di una riconversione ad uso sia sportivo che ricreativo, ponendo i presupposti per andare incontro a più esigenze . Molti impianti riescono a garantire un ritorno commerciale importante, tale da consentirne e finanziarne l'ammodernamento sul piano strutturale. È arrivato il momento di ipotizzare percorsi che consentano alle società sportive più virtuose di esprimere una maggiore capacità di responsabilizzazione ed autonomia ed eventualmente di farsi carico di tali strutture.

Consulta dello Sport

Sicuramente il mondo delle A.S.D. (Associazioni Sportive Dilettantistiche) a Latina è molto variegato e ad oggi non si è riusciti ancora a dare piena "cittadinanza" a questi soggetti. L'impegno è di creare una Consulta dello Sport un tavolo di democrazia, discussione e rappresentanza permanente, con il coordinamento dell'amministrazione pubblica che vi interverrà con i suoi delegati, al quale saranno invitate a partecipare tutte le realtà associative locali. L'obiettivo della consulta sarà l'organizzazione degli spazi sociali per lo sport, il coordinamento con la città per i maggiori eventi sportivi, la risoluzione delle problematiche sportive, in modo da sostenere anche le minori attività sportive, permettendogli di crescere e fiorire.

Realizzazioni di postazioni sportive di libero accesso

Si realizzeranno postazioni sportive pubbliche all'aperto (es. street workout, piste pedonali e ciclabili, postazioni per skate-border) su tutto il territorio comunale, che consentano la fruizione libera da ogni vincolo economico e temporale, incentivando la libera attività sportiva di ogni cittadino che voglia tenersi in forma ed in salute, libero da ogni vincolo.

UNIVERSITA' E INCUBATORI D'IMPRESA

Verranno consolidati gli stretti rapporti di collaborazione già in essere con la nostra Università nei vari settori d'interesse. Confrontandosi anche con i rappresentanti delle categorie economiche e produttive si valuterà la messa a punto di un "Incubatore d'Impresa", per favorire la nascita e lo sviluppo di nuove aziende indirizzate particolarmente all'innovazione tecnologica. Le nuove occasioni di sviluppo derivanti da un simile contesto universitario, saranno raccolte attraverso l'istituzione di una Fondazione Universitaria, che porrà in essere una stretta sinergia tra Università ed Enti pubblici, tra i quali il Comune. Questa avrà il compito di organizzare, programmare e intervenire sulle questioni che non sono di esclusiva competenza dell'Università, svolgendo quindi una missione di supporto alla crescita del contesto universitario territoriale. La fondazione, nel conseguimento della propria finalità, potrà istituire premi, bandire concorsi, erogare borse di studio e qualsiasi intervento atto a garantire l'interesse culturale e collettivo.

CULTURA E TEATRO

L'obiettivo principale è l'apertura del teatro con la ristrutturazione e la messa in sicurezza dell'intero stabile. Il Teatro deve diventare vetrina della città sia in termini culturali che economici. Il coinvolgimento dei giovani quale parte attiva, volontaria, nella realizzazione degli eventi e delle attività culturali, rappresenta ed agevererà in tal modo gli aspetti gestionali e organizzativi della

struttura, attraverso la collaborazione di Enti promotori, quali associazioni teatrali, conservatorio ecc.

Scuola di formazione nelle arti

Si incentiverà la creazione di una scuola di formazione per giovani nel campo delle arti e dei mestieri, con la messa a disposizione di spazi comunali e l'ausilio di operatori culturali della Provincia, con il fine di far avvicinare i giovani al mondo dell'arte.

Organizzazione di eventi culturali

Saranno inoltre istituiti concorsi a premi per l'allestimento di spettacoli, mostre e eventi culturali che rappresentano un modo semplice ma poco costoso, di far partecipare giovani artisti e professionisti presenti sul nostro territorio, alla vita culturale della città. Si promuoverà un festival nazionale, con l'obiettivo di far incontrare i nostri giovani ed il mondo del lavoro, così da creare un circolo virtuoso che vada a stimolare anche il turismo. Si avvicineranno i giovani al teatro attraverso la realizzazione di stagioni teatrali realizzate in collaborazione con le scuole, dove i ragazzi potranno esprimersi liberamente e venire a contatto con professionisti del settore.

La città del lavoro

Verrà istituito un bando pubblico per la messa a disposizione di spazi artigianali ed uffici per le attività giovanili nell'artigianato e nei servizi. L'amministrazione metterà a disposizione gli spazi e sosterrà le spese iniziali delle utenze. Decorso il periodo di due anni, l'attività commerciale dovrà lasciare il locale per continuare la propria attività e liberare lo spazio per una nuova esperienza lavorativa.

POLITICHE DI SICUREZZA URBANA

Sul nostro territorio, come in generale su quello Italiano, si respira tra i cittadini una carenza di sicurezza. Troppo spesso leggiamo di episodi di violenza, in zone pubbliche della città, dove i cittadini ormai non si sentono più tutelati. Nel corso della prossima amministrazione si dovrà procedere :

Implementazione del sistema di Videosorveglianza territoriale

Sarà implementato il sistema integrato di videosorveglianza nei punti cardine della città, in collegamento diretto con le forze dell'ordine, in modo da garantire sicurezza e tranquillità ad ogni cittadino, e rendere gli interventi di polizia efficaci e puntuali.

Vigilanza di quartiere

Vogliamo collaborare con le associazioni di volontariato al fine di realizzare alcuni servizi, soprattutto in alcune piazze della città, che abbiano il solo ed unico scopo di sorveglianza e di segnalazione, ma non di intervento, consentendo in tal modo di integrarsi col sistema di videosorveglianza, permettendo alle forze di polizia di intervenire in maniera puntuale e di non disperdersi inefficacemente sul territorio.

Incremento del pattugliamento del personale della polizia locale



Saranno garantiti turni di pattugliamento costante in zone a rischio della città, con l'incremento del personale di polizia locale a disposizione, ed interventi di controllo con verifiche di situazioni anomale segnalate dalla centrale operativa.

Messa in sicurezza zone dei PUB

Saranno garantiti specifici interventi di sicurezza urbana, con il fine di garantire la normale e serena fruizione della "zona pub", paralleli all'installazione di telecamere di videosorveglianza. Sarà richiesto alle forze di polizia di compiere sorveglianza in borghese, e di vigilare attentamente sull'utilizzo e la fruizione di stupefacenti, evitando risse e colluttazioni. Con lo scopo di migliorare la sicurezza, saranno programmati periodici incontri con i gestori dei locali, in coordinazione con le forze di polizia, in una costante e puntualmente verifica dei risultati ottenuti, per garantire maggiore sicurezza in un quartiere che raggruppa molti giovani e che è sempre più spesso teatro di violenza.

Interventi scolastici di educazione civica

Saranno programmati puntuali interventi di educazione civica all'interno delle scuole e degli istituti, al fine di educare e scoraggiare atti di violenza e di bullismo e reprimere possibili comportamenti contrari all'ordine pubblico. Tali interventi saranno fondamentali per educare i nostri giovani e renderli consapevoli dei rischi e delle conseguenze delle loro azioni.

POLITICHE PER LA MOBILITA URBANA SOSTENIBILE

Il tema dell'accessibilità urbana – insieme delle caratteristiche spaziali, distributive, organizzative e gestionali in grado di permettere la mobilità ed un agevole uso, in condizioni di sicurezza ed autonomia, degli spazi e delle infrastrutture della città da parte di qualsiasi persona – è oggi centrale nella pianificazione del sistema della mobilità. La continua crescita del tessuto urbano provoca però una pluralità di impatti ambientali e territoriali negativi, definibili come esternalità negative: inquinamento atmosferico e acustico, emissioni climalteranti, congestione urbana, consumo di suolo per la costruzione di infrastrutture. La strategia del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Latina è quella di indurre un riequilibrio della domanda di trasporto tra collettivo e individuale, in modo da ridurre la congestione e migliorare l'accessibilità alle diverse funzioni urbane. Il perseguimento di questa strategia comporta una politica incisiva della mobilità, che favorisca l'uso del trasporto collettivo e persegua la sostenibilità del trasporto individuale e delle merci. La Città intende pertanto promuovere un sistema integrato di trasporto urbano, ponendo particolare attenzione a rendere più competitivo e accessibile il trasporto pubblico, rendendolo usufruibile da parte di tutti. Infatti, quello che i cittadini si aspettano dal trasporto collettivo è che soddisfi le loro esigenze di mobilità e di accessibilità. Il trasporto collettivo, per diventare competitivo, deve raggiungere tempi di percorrenza paragonabili a quelli dell'automobile. Una buona accessibilità implica anche una rete efficiente di trasporto urbano che colleghi le zone commerciali, industriali, di uffici e in genere le zone di attività economica, per consentire un accesso rapido e agevole a lavoratori, clienti, prestatori di servizi, trasportatori. La soluzione a tale situazione sarà fornita da interventi di:

Manutenzione e sviluppo dei mezzi pubblici

I treni della stazione ferroviaria di Latina Scalo, insieme con gli autobus urbani, per le caratteristiche del territorio, per la densità del traffico e per le esigenze di mobilità, sono indubbiamente i mezzi pubblici più efficienti attualmente a disposizione. Un primo intervento in questo senso deve essere volto a incrementare gli interventi di manutenzione sugli autobus urbani, favorendone al tempo stesso la fruibilità tramite servizi di infomobilità dedicati. Il trasporto pubblico di superficie paga ritardi dovuti principalmente a reiterate politiche che hanno favorito l'utilizzo del mezzo privato e, di conseguenza, trascurato lo sviluppo di azioni per favorire modalità alternative. Gli interventi devono essere sia di protezione dei percorsi del mezzo pubblico, al fine di aumentare la velocità media di percorrenza e di conseguenza aumentando la competitività del mezzo pubblico rispetto al privato, sia di fluidificazione generale del traffico attraverso opportuni interventi di viabilità (processo peraltro già avviato tramite la sostituzione di incroci regolati da impianti semaforici con rotonde in alcuni punti critici della città). Al fine di incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico sarà importante lavorare sull'integrazione del sistema tariffario a scala metropolitana e regionale.

Piano sosta e parcheggi di interscambio

Per quanto riguarda il "Piano Sosta", sono state attuate politiche di regolamentazione della sosta attraverso la diffusione delle strisce blu che hanno portato primi elementi di ordine al Sistema. A questo punto è necessario lavorare sui parcheggi di interscambio, posti nei punti strategici della città, in cui si attuerà il passaggio da un mezzo di trasporto all'altro, decongestionando il traffico urbano sia nel centro che nei punti di accesso alla città. L'invasione del suolo pubblico da parte delle auto in sosta o in movimento, non ha consentito nel corso degli anni lo sviluppo di spazi urbani di qualità ed ha impedito la realizzazione di una rete ciclabile efficiente, di corsie riservate al trasporto pubblico efficaci e di spazi pedonali fruibili.

Rilancio ed incremento della mobilità ciclabile

I problemi dovuti al traffico urbano hanno riportato in primo piano l'importanza della mobilità pedonale e ciclabile. La rete stradale, infatti, dovrebbe essere pensata in modo da favorire concretamente l'uso della bicicletta, soprattutto attraverso la costruzione di piste ciclabili e l'organizzazione di servizi di bike sharing, ovvero la possibilità di utilizzare biciclette condivise messe a disposizione dall'amministrazione. È dimostrato, infatti, come l'uso della bicicletta per i brevi tragitti rappresenti una soluzione non solo salutare, ma anche vantaggiosa in termini di tempo risparmiato negli spostamenti e di facilità di parcheggio.

Miglioramento della fruibilità urbana

Garantire e migliorare l'accessibilità al territorio per le persone e le merci. Promuovere quindi la qualità e l'efficienza del sistema nel suo complesso, governando la domanda, migliorando la coerenza tra offerta e domanda, investendo sulla logistica. Migliorare la qualità dell'ambiente urbano anche allo scopo di rivitalizzare le aree degradate e di attrarre residenti, imprese, fruitori della città, riducendo la congestione e liberando gli spazi pubblici dall'eccessivo numero di veicoli privati, riqualificando e attrezzando per la mobilità alternativa nuove aree, anche fuori dal centro. Riqualificare il patrimonio storico urbanistico della città, riducendo la congestione nel centro storico, valorizzando i nuclei storici periferici, integrando nelle strategie della mobilità i progetti relativi ai canali della bonifica.



Mobilità Integrata

Si concorderanno ed attiveranno insieme agli altri Comuni le strategie più efficaci. Si dovranno integrare gli obiettivi delle politiche della mobilità nelle politiche territoriali. Promuovere l'integrazione (della programmazione, delle tariffe e dell'informazione) tra i servizi offerti dai diversi operatori del trasporto pubblico e trasporto privato (parcheggi di interscambio), possibilmente anche quest'ultimo realizzato tramite mobilità a ridotto impatto ambientale (fermate del trasporto pubblico in prossimità di aree pedonali o di piste ciclabili attrezzate per la sosta delle biciclette).

Sviluppo della mobilità

Bisognerà orientare gli investimenti dei prossimi anni a migliorare la rete di trasporto pubblico urbano, costruire parcheggi di corrispondenza, concentrando gli investimenti relativi alla rete stradale a quelli necessari soprattutto all'incremento della sicurezza, alla riduzione della pressione del traffico su strade locali, alla risoluzione delle criticità ai nodi ed alla riqualificazione ad indirizzo ciclabile e pedonale.

Mobilità Smart e Green

Caratterizzare Latina come moderna città europea, Green and Smart, laboratorio di innovazione ed economia sostenibile, capace di ispirarsi e adattare al proprio specifico contesto le migliori esperienze internazionali. Orientare tutti gli interventi verso una mobilità ad emissioni zero, alimentata da infomobilità, veicoli e tecnologie green, mobilità alternativa, stili di vita sostenibili. Adeguare alle specificità del contesto di Latina le soluzioni sperimentate con successo in altre città per rendere Latina più Smart e la mobilità più efficiente, sicura e pulita. Promuovere e incentivare la collaborazione tra le politiche pubbliche e il sistema delle imprese più capaci di offrire nuovi servizi e prodotti Green.

INTERVENTI PER IL DECORO URBANO

VERDE PUBBLICO

A seguito del censimento delle aree verdi pubbliche è stato redatto il Catasto del verde urbano. Nel corso degli anni ci siamo resi conto che la manutenzione di tutte queste aree è molto difficoltosa poiché le risorse dell'Amministrazione sono limitate, a causa dei minori trasferimenti Statali. Per poter programmare il taglio dell'erba nelle aree di proprietà comunali unificheremo in un unico servizio quello della raccolta e smaltimento dei rifiuti e quello del verde. Ciò consentirà un sostanzioso risparmio, grazie al complessivo ribasso di gara, ed inoltre permetterà una accurata e corretta programmazione degli interventi di manutenzione del verde, svincolata da interventi spot (realizzati troppo spesso in ritardo o a seconda delle variazioni climatiche), ma legata ad una manutenzione annuale che si sostanzierà in un periodico intervento, che se non effettuato puntualmente, darà vita a forti penali per l'impresa aggiudicatrice.. Al fine di ridurre le aree da curare è possibile adottare alcuni provvedimenti di effetto immediato e a costi limitati per l'Amministrazione, tra i quali:

Partecipazione al decoro del verde

Vogliamo proporre ai cittadini e alle imprese di adottare un marciapiede o una aiuola nei pressi della loro proprietà in cambio di una riduzione sull'imposta della Tari (da determinarsi). Come abbiamo potuto registrare, infatti, sono numerosi, le attività commerciali e i condomini che chiedono di occuparsi delle aree prospicienti la loro proprietà e ne sono impediti da una burocrazia oppressiva, che vieta loro questa possibilità. Semplificheremo e cambieremo i regolamenti comunali per fare in modo che chi voglia occuparsi del bene pubblico sia premiato e non più svantaggiato.

Chioschi per la manutenzione di Piazze e Parchi

Saranno realizzati alcuni chioschi per piccole attività commerciali (somministrazione alimentare, artigianato, intrattenimento) da affidare con bandi pubblici, in cambio della manutenzione dei principali parchi e piazze. Sarà compito dell'affidatario tenere pulito e migliorare il decoro e l'aspetto estetico dell'area. Una soluzione già applicata con successo in molte altre città italiane. Si tratta di estenderla per creare nuovi posti di lavoro e ridurre sensibilmente i costi che la collettività oggi sostiene.

Il giardino in affido

Ci rivolgeremo ai gruppi di cittadini organizzati in associazioni o comitati di quartiere al fine di coinvolgerli alla cura e al decoro urbano attraverso opere di riqualificazione di ordinaria manutenzione e di pulizia. Supereremo l'impasse burocratica, che al momento ostacola con troppi adempimenti e garanzie richieste lo spirito civico dei cittadini che decidono di prendersi cura di un giardino, di un'aiuola o di un rondò. I vantaggi per il cittadino sono nel maggior decoro, maggiore responsabilizzazione e minore spesa pubblica.

Orti sociali

Vogliamo proseguire nell'idea della realizzazione e assegnazione di orti sociali. In cambio, chiederemo ai soggetti affidatari una quota di manutenzione del verde pubblico: ore settimanali, programmate in anticipo, da prestare come ausilio al servizio giardini del Comune di Latina. I principali risultati ottenibili saranno: il recupero della superficie verde sottratta all'abbandono e all'incuria.

Giardino per cani

Sarà realizzato all'interno del territorio comunale un "giardino per cani", dove i proprietari di animali domestici (in particolar modo cani), potranno liberamente fruire di ampi spazi aperti e gli animali potranno svagarsi e correre liberi e senza restrizioni, nel rispetto degli altri utenti fruitori e di tutte le normative vigenti in tema di sicurezza.

Depuratori e rete fognaria

Si continuerà in collaborazione con Acqua Latina lo sviluppo del sistema fognario della città, con l'ammodernamento degli attuali sistemi di depurazione e smaltimento delle acque reflue, questo consentirà di avere un minor impatto ambientale sulle nostre acque marine, con l'obiettivo di continuare a conseguire la bandiera blu, ed avere un ambiente ed una qualità delle acque marine più salubre..



Servizio di segnalazione interattiva

E' un servizio di segnalazione interattiva, al quale tramite un apposita applicazione, è consentito ai cittadini di segnalare, ogni utile intervento di manutenzione, all'interno del territorio Comunale attraverso l'invio, tramite smartphone o internet della posizione e l'immagine dell'intervento da realizzare (buche, palizzate in dissesto, erba alta, lampioni non funzionanti, ecc.), in modo da trasformare il cittadino in parte attiva del Servizio di tutela del nostro territorio.

IL RIFUTO COME OPPORTUNITA

L'obiettivo strategico che vogliamo raggiungere è quello della messa a regime del sistema cosiddetto "porta a porta integrale" su tutto il territorio comunale che ci consenta, entro 5 anni, di avere una percentuale del 70- 80% di raccolta differenziata e sviluppare percorsi premianti per i cittadini tra i quali:

Isole raccolta differenziata nei centri commerciali e supermercati

Vogliamo incentivare i cittadini a portare i materiali quale vetro, plastica, vetro, alluminio, legno e altro presso i supermercati e centri commerciali in cambio di un corrispettivo economico da utilizzare per la spesa. Stipuleremo delle convenzioni con i commercianti al fine di incentivare le isole di raccolta presso gli esercizi commerciali anche attraverso sgravi sulle tariffe (TARI)

Raccolta olii esausti

Vogliamo incentivare e mettere a sistema la raccolta degli olii esausti (ad es. quelli utilizzati in cucina) che sono molto dannosi per l'ambiente. Stipuleremo apposite convenzioni con le ditte interessate che forniranno appositi contenitori in plastica dove l'utente potrà conservare l'olio esausto che verrà ritirato direttamente a domicilio dalla ditta e trasformato in bio-diesel, carburante alternativo a basso impatto ambientale

Istituzione della ECO-CARD comunali

Per favorire lo smaltimento dei rifiuti ingombranti o dannosi sarà istituito, in accordo col nuovo gestore del servizio, un sistema premiante in favore dei cittadini in regola con il pagamento della tassa, attraverso apposita tessera che, grazie ad un sistema di pesatura e catalogazione dei rifiuti conferiti nelle apposite isole ecologiche, consentirà di accumulare punti che potranno essere utilizzati per la riduzione della parte variabile della tariffa.

PROGRAMMAZIONE URBANISTICA E LAVORI PUBBLICI

La ripresa di una programmazione urbanistica diventa fondamentale per rilanciare la nostra città e ridare lustro ad un ambiente urbano che necessita di un'organica programmazione. L'obiettivo è la valorizzazione e la riqualificazione del territorio mediante un insieme di interventi strategici capaci di innescare processi di cambiamento e di sviluppo, concentrando gli sforzi e le risorse per interventi di pulizia e decoro cittadino con interventi programmati e sistematici per la manutenzione in particolar modo stradale, dei marciapiedi, delle scuole, degli edifici pubblici, della pubblica illuminazione e della gestione delle aree verdi.



Interventi di manutenzione ordinaria

L'amministrazione, nel rispetto di quanto premesso, dovrà, completare l'analisi e la programmazione degli interventi già avviata dalla precedente amministrazione per le scuole, l'abbattimento delle barriere architettoniche, la cura delle aree verdi oltre ad altri interventi di manutenzione.

Creazione di un ufficio comunale di programmazione e controllo degli interventi

Fondamentale sarà la creazione di un ufficio Comunale di programmazione e controllo degli interventi, che dovrà vigilare sulle procedure di affidamento pluriennali per interventi organici, capaci di garantire maggior efficienza ed economicità e contemporaneamente maggiore possibilità di controllo. Lo stesso dovrà occuparsi della corretta gestione contabile in modo da proporre stanziamenti pluriennali in bilancio con il fine di programmare procedure di affidamento ed interventi nel lungo periodo. Inoltre si cercheranno attraverso lo stesso l'attivazione di tutti gli strumenti di partecipazione dei privati alla manutenzione ed al decoro della città introducendo anche incentivi e premi;

Realizzazione delle opere pubbliche

Partendo dal presupposto che il bilancio comunale non ha spazi per interventi che vanno oltre la manutenzione ordinaria si proporrà la realizzare alcuni interventi di opere pubbliche senza gravare sul bilancio comunale.

Altri interventi potranno essere realizzati solo se si verificano alcune condizioni, come la vendita di aree ed immobili comunali, la cessione di beni comunali non utilizzati, il risparmio di risorse, la partecipazione dei privati alla realizzazione di opere, sia con la diretta esecuzione in caso di interventi privati sia attivando strumenti di concertazione come i PRINT o altri strumenti di urbanistica partecipata.

Diverrà fondamentale saper attingere alle risorse esterne, fondi regionali, governativi e comunitari in un'ottica di programmazione strategica, con personale interno ed esterno dedicato alla programmazione e progettazione che lavorerà con gli uffici di coordinamento e programmazione strategica sopra indicati per interventi in materia urbanistica.

Tra gli interventi che ad oggi possono essere realizzati si annoverano:

1) Completamento della procura presso la cittadella giudiziaria in corso di realizzazione, in quanto la procura il comune ed il ministero sostengono elevate le spese di affitto per l'occupazione di uno spazio privato. Promuovere un accordo tra comune e ministero per l'utilizzo, per alcuni anni delle somme da destinare all'affitto ed il completamento dell'opera, permetterà in circa cinque o sei anni di avere l'opera completa con un arricchimento del comune e del ministero ed un risparmio sui rispettivi bilanci di oltre un milione di euro l'anno.

2) La realizzazione di Via Massaro, opera fondamentale per il nostro territorio costiero e per lo sviluppo turistico, per la quale la precedente amministrazione ha stanziato risorse per la progettazione, potrà essere realizzata con le somme derivanti dagli oneri di urbanizzazione pagate dai privati per la realizzazione di interventi nella stessa zona, va detto però che tale processo potrà essere realizzato solo con una riprogrammazione urbanistica del territorio della marina di borgo grappa e borgo sabotino



Dare valore urbano alle zone della città

Prevedere una progettazione urbanistica per lo sviluppo futuro della città in zone di una espansione, attraverso l'analisi dello stato di attuazione della pianificazione urbanistica di Latina (dall'approvazione del P.R.G. ad oggi), indispensabile per qualunque scelta di pianificazione, dovrà essere costantemente aggiornata costituendo presso gli uffici un osservatorio permanente di supporto ad un vero ufficio di pianificazione capace di accompagnare l'evoluzione della città con un'azione costante di interventi coerenti. Un'analisi estesa pertanto a tutti gli strumenti attuativi, che vanno dai quartieri denominati R e Q al Centro Direzionale ed ai Borghi.

Riqualificare le aree periferiche e maggiormente degradate;

Rilanciare con interventi di tipo urbanistico, la riqualificazione di aree degradate con l'Attuazione dei Piani di recupero connessi al programma di riqualificazione urbana denominato "Contratti di Quartiere" finanziato dal ministero delle infrastrutture che hanno ricompreso le aree del settore nord, nord-ovest della città, dal "Villaggio Trieste" al "campo Boario", lungo il canale delle acque medie, fino a ricomprendere l'edilizia popolare storica del quartiere "Nicolosi" e il nucleo di Latina Scalo. Sarà importante l'approvazione delle Varianti Speciali di Recupero dei nuclei abusivi presenti nel territorio già oggetto di perimetrazione con il completamento dello studio relativo alla consistenza e analisi dello stato di fatto. Le Varianti di recupero dei nuclei abusivi dovranno riqualificare le molte zone occupate dal fenomeno dell'edilizia spontanea legittimata, mentre un'azione di demolizione dei casi illegittimi dovrà frenare le iniziative irregolari.

Recuperare, salvaguardare e valorizzare il territorio agricolo;

Il nuovo Piano per la zona agricola dovrà impostare la disciplina di questa vastissima parte del territorio comunale che è anche elemento storico caratterizzante l'identità dei nostri borghi.

Ripensare le prospettive di sviluppo del territorio costiero

Ripianificazione del Territorio Costiero (esteso 2.500 ettari) ricomprensivo i Borghi Grappa e Sabotino, l'area Marina di Latina, del Lago di Fogliano e del Parco Nazionale e l'approdo di Rio Martino. Definizione del Piano di Utilizzazione dell'Arenile (PUA), del Piano dei Campeggi, del Piano degli Impianti Sportivi, del Piano della Fascia Dunale che consentirà la delocalizzazione delle costruzioni esistenti sul lato mare.

Dotare la città di un sistema infrastrutturale e di servizi;

Completamento dell'intervento del Programma Integrato denominato "Porta Nord" finanziato dalla Regione Lazio che ricomprende le aree di "Pantanaccio" a ridosso del canale delle acque medie, in continuità (ponte ciclo-pedonale) con le aree dei "contratti di quartiere" attraverso la realizzazione di vaste zone di verde pubblico ed edilizia sovvenzionata previste su aree già di proprietà comunale.

Realizzazione delle opere di urbanizzazione primaria e secondaria e dei servizi nei quartieri di Gionchetto e Pantanaccio a completamento delle azioni di recupero già avviate nell'area nord della città. Il nuovo PEEP dovrà essere attuato mediante nuovi Piani di Zona in base al fabbisogno individuato e con finalità di riqualificazione del territorio.



Rispondere in modo adeguato e programmato al fabbisogno di edilizia residenziale pubblica/convenzionata.

Approvazione dei Piani di Zona previsti nel Piano per l'Edilizia Economica e Popolare votato dal Consiglio Comunale e impostato sullo studio del fabbisogno abitativo che viene a colmare una vasta lacuna se si considera che il precedente piano decennale risale al 1969.

LATINA – POLITICHE DI SVILUPPO ECONOMICO

MARINA DI LATINA

Qualità delle acque e bandiera Blu

La Marina di Latina in questi anni ha cambiato volto con la possibilità di utilizzare finanziamenti europei e regionali. Questi interventi non sempre hanno risposto pienamente alle necessità dei residenti e degli operatori economici. Occorre pertanto ripartire da quanto realizzato per migliorare le situazioni di criticità coinvolgendo tutti i soggetti che gravitano e vivono il mare di Latina. E' un progetto a lungo termine perché occorre proseguire il lavoro svolto nell'ottica della crescita con una grande sostenibilità ecologica. La Bandiera Blu conquistata per due anni dalla Marina di Latina non deve essere una situazione occasionale, ma la conferma costante della salute del nostro mare. Il livello di qualità dell'offerta turistica della marina è direttamente proporzionale al livello di qualità dell'acqua del mare: attualmente il tratto di costa risente dell'apporto delle acque provenienti dal canale Colmata a Capoportiere e dal canale delle Acque Alte a Foce Verde. Soprattutto il canale Colmata, nel periodo estivo, sversa, attraverso l'idrovora di Capoportiere, acqua con un forte carico inquinante e ciò soprattutto per un non perfetto funzionamento dell'attuale depuratore di Foce Verde e per la presenza di numerosi scarichi provenienti dagli insediamenti abusivi. Attualmente come suddetto è in fase di approvazione da parte della Regione il progetto di adeguamento dell'attuale depuratore di Foce Verde per il miglioramento del rendimento di depurazione per un bacino di 15.000 a.e. Vogliamo completare le previsioni del progetto generale preliminare già approvato nel 2013 dal Comune di Latina per l'ampliamento della capacità del depuratore a 30.000 a.e. servendo così anche gli scarichi provenienti dai nuclei abusivi.

Implementazione delle strutture turistiche della marina

Occorre implementare le strutture turistiche che sappiano rispondere a tutte le esigenze, tutte le sensibilità ed a tutti gli strati sociali. Vogliamo incentivare operazioni di ristrutturazione urbanistica con trasformazione di parte dell'attuale edificato sul Lungomare in strutture ricettive in ragione di un corretto rapporto tra destinazioni residenziali, servizi, commerciali che inneschi un meccanismo virtuoso tra iniziative imprenditoriale e appetibilità delle arce.

Investimenti sulla fascia costiera e Piano campeggi

Vogliamo completare il piano campeggi, per far rifiorire un pezzo delle attività produttive legate alla marina che oggi vede una stasi causati da intoppi amministrativi. Da sempre Latina è stato il mare di tutti, occorre diversificare l'offerta turistica sempre con un livello di eccellenza. Occorre approfittare dell'occasione per aprire alle nuove forme di fruizione turistica, anche con un approccio ecologico e rispettoso del territorio. Valorizzare il patrimonio immobiliare e alberghiero presente, ma consentire anche nuovi insediamenti turistici di tipo leggero, poco impattante sul territorio, ma



in grado di offrire una altissima capacità ricettiva. Pensare il completamento delle strutture realizzate verso una conservazione ambientale a misura d'uomo, in grado di valorizzare la duna tipica del territorio marino di Latina e non farla diventare un ostacolo alla fruizione turistica.

Protezione della costa

L'erosione costiera che sta interessando le nostre spiagge necessita di un piano di difesa del litorale che deve prevedere l'insediamento di opere di duraturo effetto che rispondano a prudenziali criteri di contrasto delle dinamiche di erosione rilevate e di quelle realisticamente prevedibili anche nel lungo periodo. I confini comunali esposti al mare necessitano di interventi tecnico amministrativi per prevedere ora quello che sarà l'assetto delle coste. Occorre progettare interventi strutturali in termini di difesa dei territori più depressi posti all'interno e delle urbanizzazioni troppo a ridosso della marina, unitamente alla capacità di utilizzo a fini di balneabilità delle spiagge e per la realizzazione di strutture e servizi per l'accoglienza e la fruizione delle spiagge e del mare. In sostanza si tratta di organizzare una linea continuativa di difesa della costa con soluzioni rispettose della natura dei luoghi e flessibili relativamente al tipo di utilizzo del territorio, ma di sicura efficienza e durata. Con ciò evitando sostanzialmente di dovere ricorrere alle continue emergenze, ma sapendo convogliare gli sforzi amministrativi su interventi coordinati e pluriennali stante le ingenti risorse finanziarie necessarie. Pertanto una delle priorità, da mettere subito in campo l'aggiornamento delle verifiche relative alla sicurezza delle zone a rischio idrogeologico che minacciano la Marina e le strutture ricettive e abitative in essa insediate. Tutto ciò coinvolgendo gli enti istituzionali interessati quali la Provincia, la Regione, l'Europa, ma anche l'Ente Parco Nazionale del Circeo per evitare ottimi interventi singoli, ma sganciati da una integralità delle attività che impattano sul territorio. Tanti buoni interventi non coordinati tra di loro vanificano quelle economie di scala che rendono veramente fruttuoso l'utilizzo delle risorse finanziarie, sempre più scarse.

Organizzazione del sistema viario della marina

Il sistema della viabilità e dei trasporti della marina di Latina costituisce uno dei motivi principali del mancato decollo economico dell'area. Chiunque deve raggiungere la risorsa mare in maniera agevole ma al contempo nel pieno rispetto della sostenibilità ambientale. Per raggiungere tale scopo ritengo assolutamente necessaria: la realizzazione dell'asse viario principale individuato nella strada mare-monti che dovrà costituire l'arteria di scorrimento sia per il trasporto pubblico che per quello privato, alleggerendo in maniera sostanziale via del Lido che, grazie anche alla presenza ed alla integrazione del sistema di piste ciclopedonali, va assumendo sempre più la funzione di corridoio naturalistico di collegamento alla città; il completamento di via Massaro per la distribuzione del traffico privato nei parcheggi esistenti; Il trasporto pubblico su navetta che ha la funzione di drenare tutto il traffico attualmente insistente sulla Lungomare mediante un percorso ad anello che prosegue su via del Lido, strada Litoranea, Foce Verde.

Offerta nautica del litorale

L'offerta nautica della Marina di Latina si limita da anni con l'approdo del canale di bonifica di Rio Martino (non ancora in esercizio) e l'utilizzo stagionale della foce del fosso Mascarello (Canale Acque Alte) da natanti minori. L'adeguamento del porto canale di Rio Martino, in corso di



realizzazione, è sicuramente una risposta importante alle ambizioni di un territorio a vocazione marina, ma la sua offerta di massimo 400 posti barca per la nautica minore non è sufficiente.

Apertura annuale stabilimenti-PUA

Obiettivo fondamentale in un futuro sviluppo costiero, ed in una sempre più favorevole convergenza climatica, è rappresentato sicuramente dalla possibilità di destagionalizzare le attività balneari consentendo la fruizione durante tutto l'anno delle strutture ricettive, quali: chioschi, bar, ristoranti, ecc. Di fondamentale importanza diventa a tale scopo la concessione a poter rimanere aperti tutto l'anno ai chioschi, consentendo di sfruttare l'intera stagione.

Manutenzione del Litorale

Si procederà ad una programmazione manutentiva annuale di tutto il litorale, sostituendo le strutture di legno per l'accesso in spiaggia e garantendo elevati interventi di sicurezza, legati alla manutenzione che troppo spesso, non viene realizzata costantemente e finisce per essere realizzata alla fine del periodo di maggior afflusso cittadino al mare.

RILANCIO DEL SETTORE AGRICOLO

L'obiettivo e l'intento è sicuramente riconoscere e rilanciare il settore agricolo, ubicato principalmente nei borghi, che continua ed essere fiorente ninfa per lo sviluppo di questa città e dell'intero territorio, poiché dai dati istat, si è trasformato in rifugio di nuovi e giovani imprenditori che vedono nel settore il rilancio e l'uscita dalla crisi economica. Fondamentale diventa per questo settore, lo sgravio di una serie di imposte che consentano allo stesso di fiorire, trascinando con se un importante indotto, legato alla logistica e quindi ai trasporti, ma anche all'agricolo-alimentare, con la lavorazione e la commercializzazione dei nostri prodotti, orgoglio del nostro territorio.

SVILUPPO INDUSTRIALE

La nostra industria, legata ad un vecchio ed ormai carente settore farmaceutico è in costante in declino e necessita per essere rilanciata di un'intesa tra enti, per la realizzazione di un piano per il rilancio industriale, dove in condivisione con l'Università, la camera di commercio, il Comune, il Consorzio di industriale, la Regione ecc. si realizzino dei veri e propri piani di sviluppo e di investimento industriale, con la creazione di appositi incubatori d'impresa, per la creazione di nuove aziende che crescendo possano ricreare quello strato sociale e quel settore in difficoltà, ed in continua scomparsa.

SVILUPPO COMMERCIALE

Per il commercio risulta invece fondamentale, ricreare quei luoghi e quei posti, ottimali per lo scambio di merci e prodotti, dove per i Romani erano i "fori", per noi oggi sono i "mercati", e quindi non solo ristrutturare e restaurare il mercato centrale, ma riorganizzare una riprogrammazione di tutti gli eventi e di tutte le aree utili a questo scopo, come il mercato del martedì, la nuova struttura ex Rossi sud, le fiere, gli eventi, che danno stimolo alla presentazione e commercializzazione dei nostri prodotti, organizzando parallelamente a questo eventi e ferie nazionali, con lo scopo di presentare i nostri prodotti di punta e cercare anche attraverso apposite



organizzazioni di categoria la commercializzazione globale degli stessi, attraverso il marchio del "made in Latina".

SOSTEGNO AL SETTORE DEI SERVIZI

Infine per sostenere il fiorente settore dei Servizi va semplificata l'attività lavorativa, consentendo la comunicazione con la pubblica amministrazione in maniera celere e spedita, informatizzando tutti i processi e de-materializzando tutta la modulistica e gli adempimenti, dando tempi certi di realizzazione dei provvedimenti e dello stato delle pratiche, vanno inoltre garantiti giustizia e controlli professionali, con l'obiettivo di collaborazione con le organizzazioni di categoria e gli ordini professionali, al fine di sostenere ogni esigenza si necessitasse.

LATINA - CITTA DELLA BUONA AMMINISTRAZIONE

Il rilancio della macchina amministrativa è un punto focale per compiere tutti gli interventi sopra descritti. Diverrebbe impossibile attuare tutti gli stessi, senza modernizzare la macchina amministrativa e renderla più efficiente. Intendiamo rilanciare la macchina comunale, valorizzando le Risorse Umane che costituiscono il vero e proprio capitale di una Città come Latina. Come Amministrazione intendiamo impegnarci sin da ora a rispettare i ruoli tecnici e a far tesoro delle competenze dei diversi uffici preposti, ben consapevoli dell'esperienza da essi accumulata e dalla profonda conoscenza della realtà locale maturata negli anni. Alcuni degli interventi fondamentali e sostanziali, per rimettere in moto la macchina amministrativa e restituirle efficienza e sensibilità alle esigenze dei cittadini saranno:

Dematerializzati, servizi integrati e creazione banca dati unica

la dematerializzazione di tutti i documenti cartacei rendendoli digitali e di facile reperibilità sul sito internet dell'Ente attraverso apposita sezione della trasparenza, che dovrà essere resa di più semplice gestione e facile accesso. Il collegamento di tutti i Servizi attraverso appositi programmi integrati di gestione dei flussi dati e flussi contabili, consentendo in tal maniera di rendere più efficiente e snelle tutte le procedure amministrative, migliorando i processi di collaborazione tra i distinti Servizi. Disponibilità di tutta la documentazione amministrativa necessaria ai cittadini, sul sito internet dell'Ente, garantendo un più facile e più immediato riscontro dei Servizi offerti. Unione di tutte le anagrafiche e banche dati dell'Ente, rendendo in tal maniera univoco il dato in possesso dell'Ente, ed evitando al cittadino di rivolgersi a più Servizi per fornire le medesime informazioni.

Riorganizzazione Ente, centro unico acquisto

La realizzazione di una centrale unica per gli acquisti di tutto l'Ente che consenta una razionalizzazione della spesa ed un costante aggiornamento della dotazione degli strumenti informatici a disposizione dall'amministrazione, contenendo i costi e rendendo l'amministrazione all'avanguardia. Riorganizzazione della struttura organizzativa del Comune anche a seguito di una riorganizzazione strutturale e funzionale dell'Ente. Creazione di un Ufficio Strategico per la programmazione e il coordinamento delle attività dell'Ente. Potenziamento dell' Unità Operativa "Ufficio Relazioni con il Pubblico e Sportello di orientamento" mediante il quale apprestare, con personale appositamente addestrato, un corretto orientamento ai cittadini verso le strutture che sono deputate a trattare le procedure del caso, le informazioni sull'avvio e lo stato dei procedimenti



amministrativi, a ricevere reclami su disservizi nonché fornire notizie sulle condizioni di accesso ai servizi erogati dall'Ente ai provvedimenti ed atti amministrativi.

POLITICA DELLE ENTRATE

Riduzione dei costi- fitti passivi

Utilizzo delle strutture Comunale con la riduzione degli affitti, e messa in rendita del patrimonio comunale dei beni immobili. Riduzione degli incarichi esterni e delle consulenze, andando a ritrovare le professionalità necessarie all'interno dell'Ente, troppo spesso non considerate. La riforma della macchina amministrativa inoltre avrà la finalità di rendere normale e fluido lo svolgimento di attività ordinarie, dovrà eliminare ritardi e opacità in modo da scongiurare che i diritti possano trasformarsi in favori, ed in particolare si procederà a:

Fissare tempi certi e procedure chiare per ogni procedimento amministrativo, documento o atto necessario all'utenza; Chiara individuazione e pubblicizzazione del Responsabile finale del procedimento nonché degli Uffici competenti per tutte le fasi del procedimento; Redazione di una carta dei servizi per ogni servizio pubblico prestato all'utenza in cui siano specificate le modalità e gli standard di qualità che si intende garantire, gli standard qualitativi e quantitativi che ci si impegna a rispettare, le modalità di monitoraggio della qualità del servizio offerto; Migliorare l'efficienza della macchina amministrativa dotando tutti i servizi di personale esperto e delle necessarie professionalità in materia di adempimenti contabili amministrativi in modo da assicurare uniformità e conformità agli standard legislativi e regolamentari delle procedure amministrative, garantendone che le procedure siano celeri ed automatizzate all'interno dei Servizi e tra di loro. Garantire che i pagamenti del Comune di Latina verso le imprese fornitrici rispettino la normativa dei 30 o dei 60 giorni nei casi espressamente previsti dalla legge; Tutte le politiche e azioni delle varie articolazioni dell'amministrazione comunale necessitano di risorse finanziarie. Questo aspetto nel corso degli ultimi anni è stato il più critico, limitando l'azione politico programmatica delle varie consiliature e amministrazioni. La normativa statale ormai costringe le autonomie locali ad agire principalmente sulla leva fiscale, ma questa è un'arma a doppio taglio perché si corre il rischio d'impoverire i miei concittadini. Attuare politiche di bilancio oculate al fine di recuperare risorse economiche da poter utilizzare in investimenti intelligenti, che abbiano effetti benefici e positivi sulla vita di tutti i cittadini. Interventi anche di piccola entità, ma che nell'economia complessiva dell'agire dell'Amministrazione Comunale possano restituire una città più bella e vivibile.

Risulterà pertanto necessario:

Risparmi di spese di bilancio

Risparmi dal lato delle spese possono venire da un utilizzo più funzionale e razionale del patrimonio comunale. Occorre riprendere il percorso che ha portato al rinnovo inventariale nel 2013, per portare a reddito i beni comunali, sia come entrate proprie che come risparmi ed in particolare, nelle utenze, nella manutenzione ordinaria e straordinaria e nella riduzione degli affitti che paga il Comune.



Lotta all'evasione fiscale

Vogliamo potenziare le strutture comunali dell'ufficio tributi dedicate all'evasione fiscale.. La ricerca delle situazioni di mancato pagamento dei tributi non deve essere un modo per fare cassa, ma uno strumento per creare equità sociale. Tutti i cittadini hanno pari dignità sociale ed è loro dovere comunitario contribuire in modo equo alle esigenze di tutti.

Baratto amministrativo

Il baratto amministrativo è uno strumento, introdotto dal decreto Sblocca Italia, che offre la possibilità ai cittadini in difficoltà di poter saldare i propri debiti con il fisco, mettendosi a disposizione del Comune per eseguire lavori socialmente utili. Pensiamo infatti, ai giovani che a causa della crisi economica e occupazionale hanno perso il lavoro o sono in cassa integrazione, in mobilità o in disoccupazione e che non riescono a far fronte al pagamento dell'affitto o dei tributi comunali TASI, IMU e TARI. Con il baratto amministrativo questi cittadini possono saldare il proprio debito attraverso lo svolgimento di lavori socialmente utili e soprattutto non perdere la dignità di essere umano, di padre o madre, marito o moglie, di nonno e nonna. Lavoro per pagare le tasse, oltre che una risposta alla crisi è anche un modo per aumentare la fiducia nei confronti della amministrazione comunale, non lontana, ma insieme di cittadini che migliorano la città, ridandole orgoglio attraverso la dignità che viene dal lavoro sociale.

Le società partecipate

Non voglio dimenticare o non affrontare il delicato tema delle società partecipate dal Comune. Credo che occorra, dando applicazione alla normativa vigente, dismettere le partecipazioni non essenziali all'amministrazione. Dismettere però non vuol dire svendere, né privarci a favore di investitori puramente finanziari dei beni di queste società. Penso alla SLM o alle Terme di Fogliano che sono portatrici di sostanziosi patrimoni la cui vendita economicamente vantaggiosa non può che portare risorse alle finanze comunali. Risorse da poter usare per gli interventi necessari alla città. Risorse per restituire dignità e bellezza alla città del razionalismo architettonico, studiato e apprezzato in tutto il mondo.

Metropolitana leggera di superficie

Occorre aprire un tavolo di confronto con il CIPE per capire le reali possibilità di realizzazione dell'opera e soprattutto verificare la contribuzione della regione a copertura del costo chilometrico. Solo dopo attenta verifica degli aspetti economici e tecnici sarà possibile stabilire la reale fattibilità dell'opera anche in previsione di modifiche da apportare al progetto per migliorarne l'impatto sulla città.

Ipogeo

Vogliamo confrontarci con il soggetto gestore dell'IPOGEO per verificare tutte le criticità emerse nel corso di questi anni e modificare alcuni aspetti della convenzione, soprattutto in ordine alla cosiddetta "tassa sul morto" che dovrà essere eliminata. Verificheremo, inoltre, la possibilità giuridico-amministrativa di riprendere in carico all'Amministrazione la gestione delle assegnazioni delle sepolture e dei relativi costi

