



# PUMS LATINA

Piano Urbano  
della  
Mobilità Sostenibile

Appendice Intersezioni  
1-PUMS-3

Le rotatorie sono un elemento chiave nella progettazione urbana per migliorare la **sicurezza e l'efficienza** del traffico.

Funzionano **rallentando i veicoli e eliminando i punti di conflitto** presenti negli incroci tradizionali. Questo riduce il rischio di incidenti gravi e facilita un flusso di traffico più costante. Inoltre, le rotatorie possono essere progettate per includere spazi verdi o opere d'arte, migliorando così l'aspetto estetico delle città e offrendo benefici ambientali.

Nel progetto è stato verificato lo spazio sufficiente per l'istituzione di rotatorie.

Questo processo, per lo scenario PGU, include la valutazione delle dimensioni della rotatoria e degli spazi di ingresso e uscita e delle corsie di circolazione. Sono state considerate anche le esigenze di spazio per i pedoni e le biciclette se l'intersezione prevede di essere interessata dalla rete ciclabile.

Ulteriori verifiche andranno fatte in sede di progettazione.

Nella visione del **PUMS** si propone la risoluzione di intersezioni sulle strade principali in cui è stato verificato il possibile l'ingombro (*cod. da 1-34*).

Nella previsione del **PGU** sono state approfondite con schemi planimetrici più dettagliati le intersezioni in cui sono stati rilevati più incidenti (*cod. da 101-113*).

Sono state previste inoltre rotatorie per:

- **potenziamento di Via Pontina** (*cod. da 201-206*) e **prolungamento Via Vespucci** (*cod. da 301-302*) ed eventuale integrazione con accessibilità futuro Ospedale
- **completamento della rete viaria dell'Area Marina** (*cod. da 401-409*)
- **viabilità perimetrale del centro storico** (*cod. da 501-510*).

### SCENARIO PUMS



**PGTU:** intersezioni in cui sono stati rilevati più incidenti (*breve periodo*)



**Potenziamento di Via Pontina, prolungamento Via Vespucci** ed eventuale integrazione con accessibilità futuro Ospedale (*lungo periodo*)

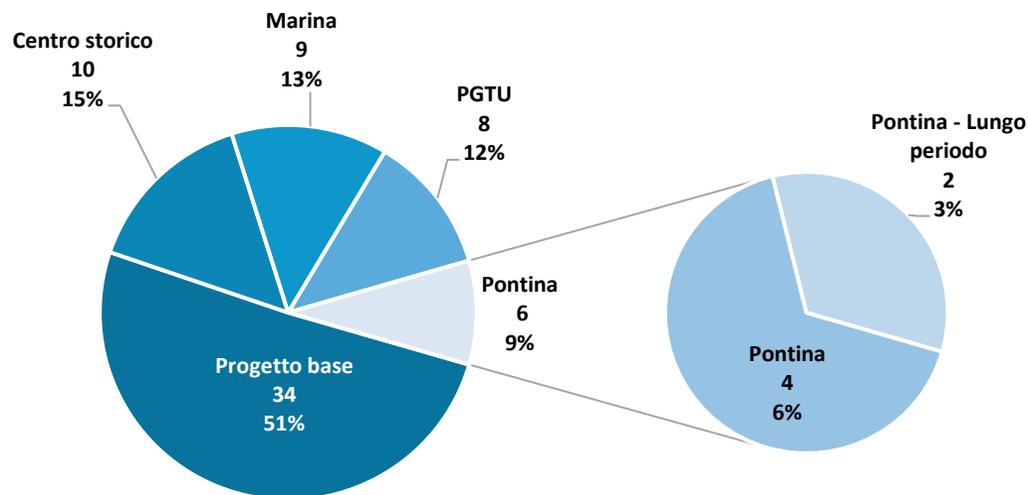


**Viabilità perimetrale del centro storico**

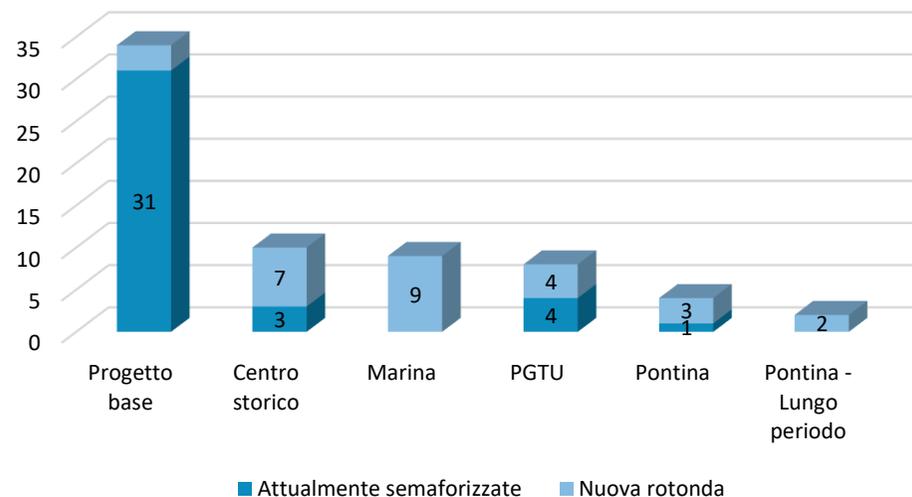


Completamento della rete viaria dell'**Area Marina**

### rotatorie previste



### rotatorie in sostituzione dei semafori



Nello scenario base, sono state previste **34 rotatorie** sulle intersezioni della viabilità principale.

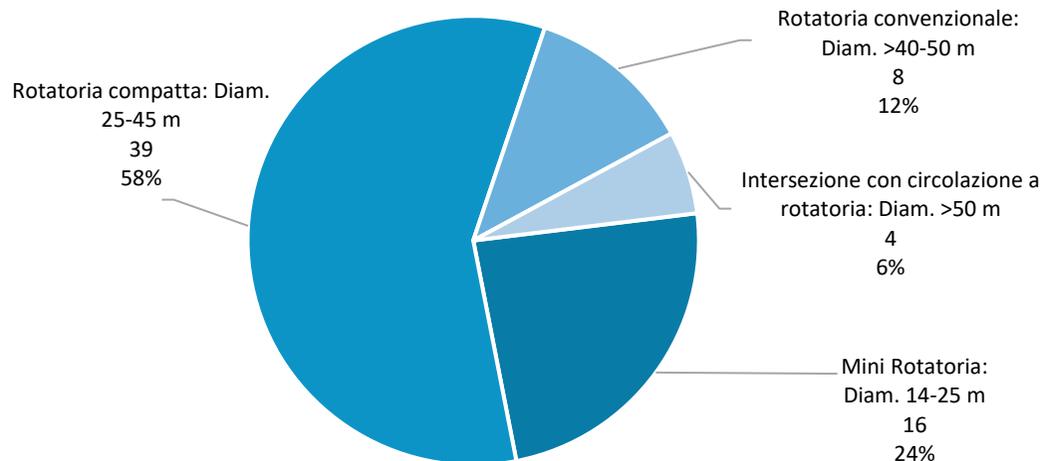
Negli scenari complementari:

- **PGTU: 8 rotatorie nelle intersezioni che sono risultate punti neri per l'incidentalità (breve periodo)**
- **Viabilità perimetrale centro storico: 10 rotatorie che possono essere istituite sulla viabilità perimetrale del centro storico per fluidificarne l'utilizzo, in particolare se si**

*procede all'istituzione della zona a traffico calmierato*

- **Marina: 9 rotatorie a completamento della rete stradale**
- **Pontina: 6 rotatorie per la previsione di potenziamento ed eventuali collegamenti stradali (lungo periodo) con intersezioni a livelli sfalsati.**

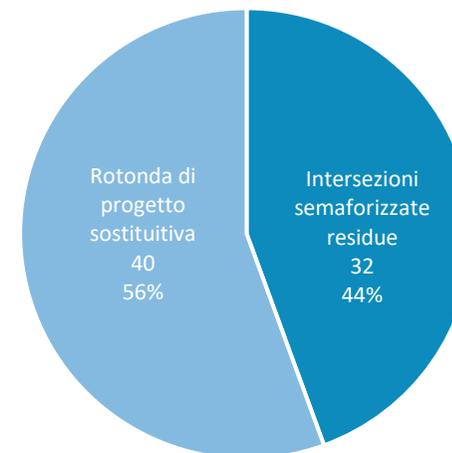
### Classificazione geometrica delle rotatorie



Il PUMS prevede così la possibilità di regolamentare complessivamente **67** intersezioni tramite rotatorie. Le rotatorie previste sono state classificate secondo le Norme italiane per dimensione del diametro:

- *Mini Rotatorie con Diametro tra 14 e 25*
- *Rotatorie compatte con Diametro tra 25 e 40*
- *Rotatorie convenzionali con Diametro tra 40 e 50*
- *Intersezione con circolazione a rotatoria con Diametro tra 25 e 40*

### Intersezioni semaforizzate



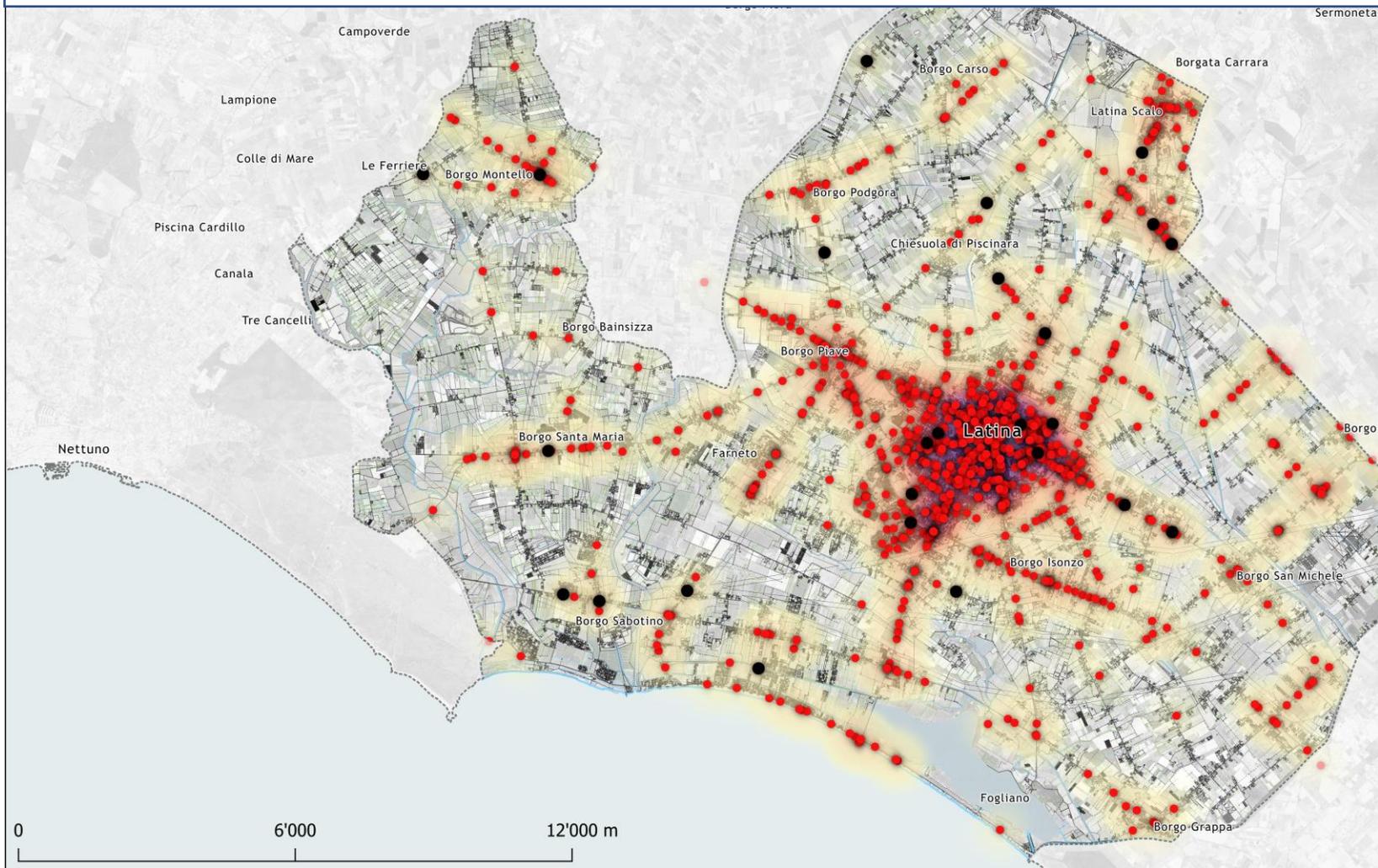
Il Programma triennale degli interventi (2023-2025) della Provincia di Latina ne prevede ulteriori **7** (*di cui 3 sostituiscono impianti semaforici esistenti*).

**Delle 74 rotatorie previste 40 (56%) sostituiranno l'attuale regolamentazione semaforizzata.**

Risultano non geometricamente idonee 32 intersezioni attualmente regolamentate con semaforo per cui si auspica un coordinamento attuato dal traffico.



### Riduzione dell'incidentalità attraverso la risoluzione delle criticità nei punti neri della rete viaria



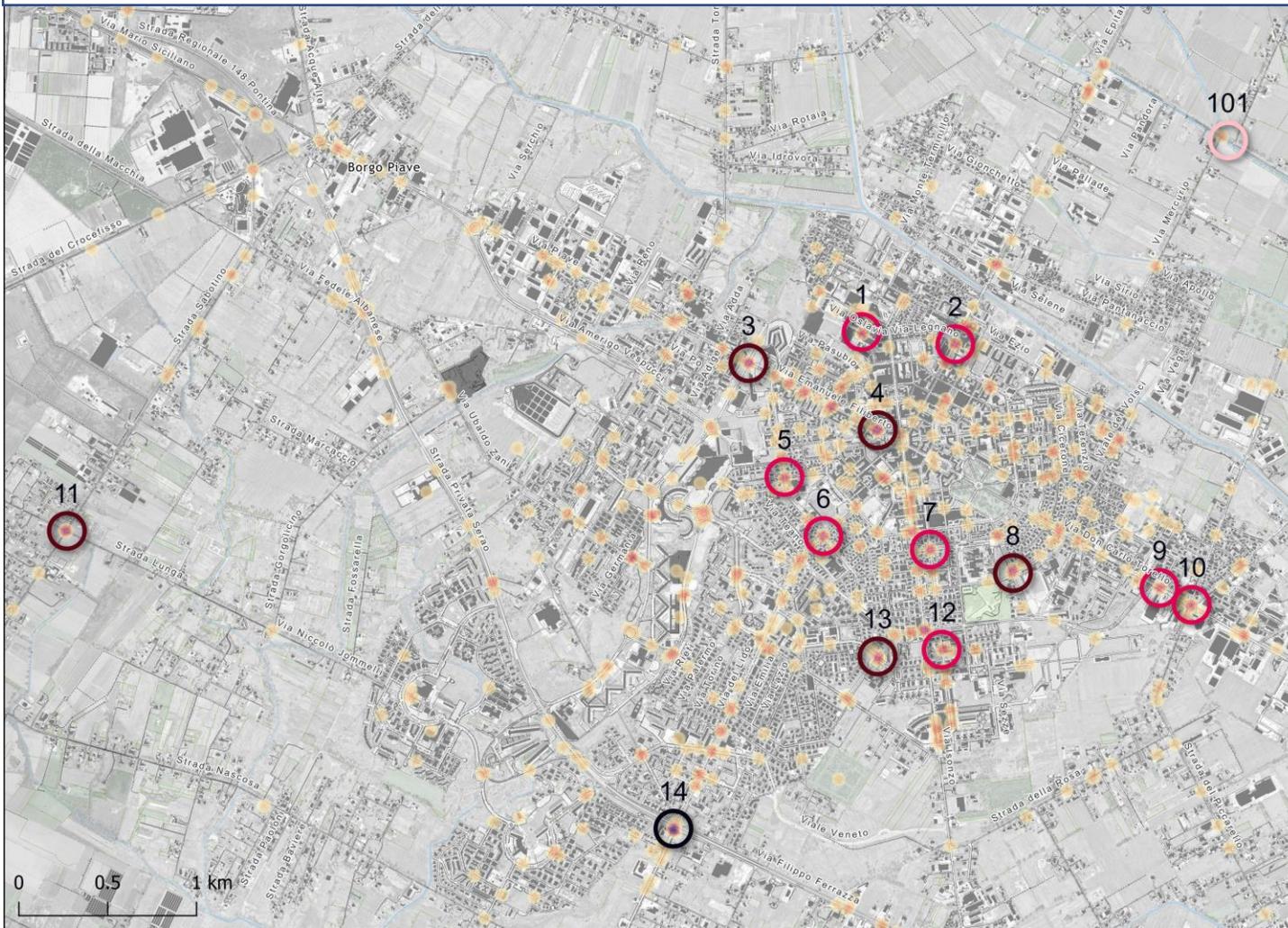
L'analisi ha esaminato gli incidenti stradali dal 2019 al 2021 utilizzando dati georeferenziati ISTAT (incidenti con danni a persone).

Si è proceduto con un'analisi focalizzata sulla distribuzione spaziale al fine di valutare più intuitivamente l'impatto dell'incidentalità e identificare i punti critici.

Sono state elaborate rappresentazioni grafiche e mappe termiche per visualizzare gli incidenti. Le elaborazioni grafiche hanno evidenziato le aree ad alta densità di incidenti, sia nel tessuto urbano che nelle connessioni extraurbane, facilitando l'identificazione dei punti di maggiore pericolo.



Riduzione dell'incidentalità attraverso la risoluzione delle criticità nei punti neri della rete viaria



Punto nero	Intersezione	N. incidenti
1	Via Montenero-Via Ostavia	4
2	Via Legnano-Corso Matteotti	4
3	Viale Le Corbusier-Via Romagnoli	5
4	Via Farini-Via Emanuele Filiberto	5
5	Via Aspromonte-Via dei Mille	4
6	Via Aspromonte-Via Volturno	4
7	Via Verdi-Via Bonaparte	4
8	Via Buonarroti-Via Porfiri	5
9	Via Torello-Via degli Ausoni	4
10	Rotonda Via Don Carlo Torello incrocio Via dei Cappuccini	4
11	Strada Sabotino-Strada Lunga	5
12	Via Pontinia-Via San Tommaso d'Aquino	4
13	Via Polusca-Via Luigi Pirandello	5
14	Rotonda Via del Lido	10
101	Strada Congiunte Sinistre-Via Mercurio	2

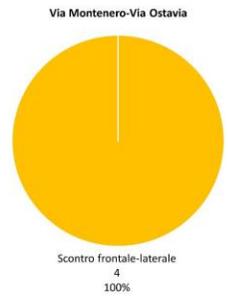
Dall'analisi dei dati sono emerse **14 intersezioni con elevata frequenza di sinistri**. L'amministrazione ha segnalato un'ulteriore intersezione da analizzare (strada congiunte sinistre-Va Mercurio).

- Punti neri incidentalità
- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
  - Intersezione con 4 incidenti
  - Intersezione con 5 incidenti
  - Intersezione con più di 9 incidenti

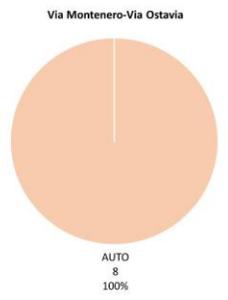


**Punto nero 1: Via Montenero-Via Ostavia**  
**N. incidenti: 4**

**Natura dell'incidente**



**Veicoli coinvolti**



**Localizzazione incidenti 2019-2021**

- Decesso
- Ferito

**Punti neri incidentali**

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti



**Punto nero 1: Via Montenero-Via Ostavia**

**N. incidenti: 4**

Istituire «stop» ed eventuali dissuasori di velocità

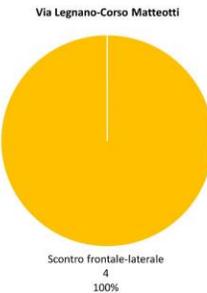
Punti neri incidentalità

-  Intersezioni segnalata dall'amministrazione
-  Intersezione con 4 incidenti
-  Intersezione con 5 incidenti
-  Intersezione con più di 9 incidenti

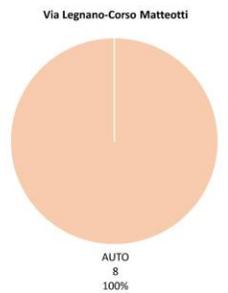


**Punto nero 2: Via Legnano-Corso Matteotti**  
**N. incidenti: 4**

**Natura dell'incidente**



**Veicoli coinvolti**



**Localizzazione incidenti 2019-2021**

- Decesso
- Ferito

**Punti neri incidentali**

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti

# Intersezioni

Scenario PGU: Via Legnano-Corso Matteotti



**Punto nero 2: Via Legnano-Corso Matteotti**

**N. incidenti: 4**

Istituire «stop» ed eventuali dissuasori di velocità.

Punti neri incidentalità

-  Intersezioni segnalata dall'amministrazione
-  Intersezione con 4 incidenti
-  Intersezione con 5 incidenti
-  Intersezione con più di 9 incidenti

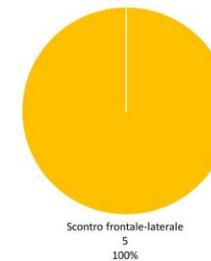




**Punto nero 3: Viale Le Corbusier-Via Romagnoli**  
N. incidenti: 5

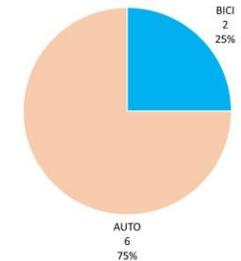
### Natura dell'incidente

Viale Le Corbusier-Via Romagnoli



### Veicoli coinvolti

Viale Le Corbusier-Via Romagnoli



### Localizzazione incidenti 2019-2021

- Decesso
- Ferito

### Punti neri incidentali

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti



**Punto nero 3: Viale Le Corbusier-Via Romagnoli**  
**N. incidenti: 5**

Proposta di istituzione rotatoria (R 15)  
con eventuale previsione di  
realizzazione pista ciclabile

Punti neri incidentalità

-  Intersezioni segnalata dall'amministrazione
-  Intersezione con 4 incidenti
-  Intersezione con 5 incidenti
-  Intersezione con più di 9 incidenti

# Intersezioni

## Scenario PGTU: Via Farini-Via Emanuele Filiberto

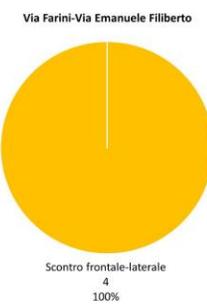


Intersezione attualmente regolata con «stop».  
 Criticità rilevate per la circolazione veicolare - **100% incidenti veicoli in marcia**

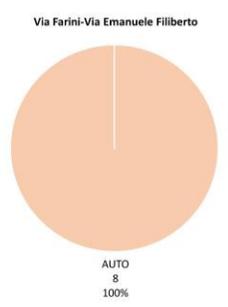


**Punto nero 4: Via Farini-Via Emanuele Filiberto**  
 N. incidenti: 5

### Natura dell'incidente



### Veicoli coinvolti



### Localizzazione incidenti 2019-2021

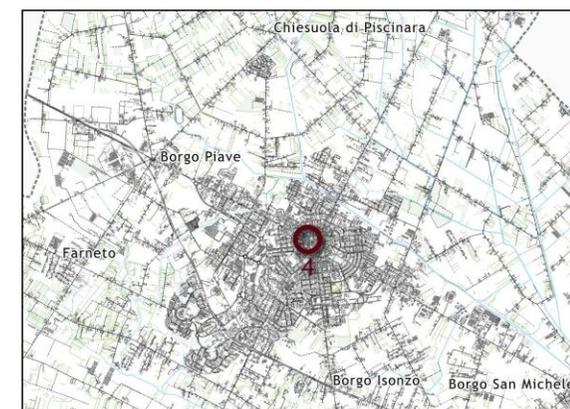
- Decesso
- Ferito

### Punti neri incidentali

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti

# Intersezioni

## Scenario PGTU: Via Farini-Via Emanuele Filiberto



Punto nero 4: Via Farini-Via Emanuele Filiberto

N. incidenti: 5

Proposta modifica sensi di marcia.  
Per agevolare attraversamenti e  
diminuire la velocità si consiglia di  
istituire intersezione rialzata

Punti neri incidentalità

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti



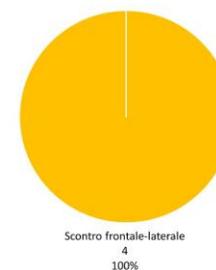


**Punto nero 5: Via Aspromonte-Via dei Mille**

**N. incidenti: 4**

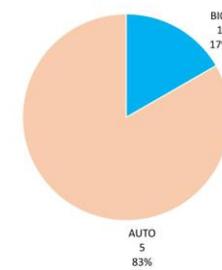
**Natura dell'incidente**

Via Aspromonte-Via dei Mille



**Veicoli coinvolti**

Via Aspromonte-Via dei Mille



**Localizzazione incidenti 2019-2021**

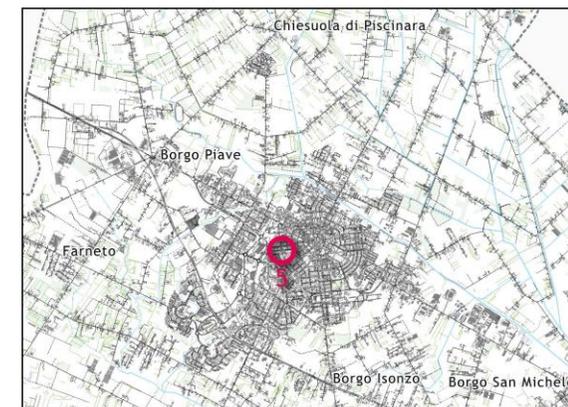
- Decesso
- Ferito

**Punti neri incidentalità**

- Intersezioni segnalate dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti

# Intersezioni

## Scenario PGTU: Via Aspromonte-Via dei Mille



**Punto nero 5: Via Aspromonte-Via dei Mille**  
**N. incidenti: 4**

Proposta di istituzione rotatoria  
(R 12.5) con eventuale previsione di  
realizzazione pista ciclabile

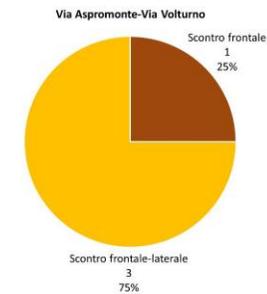
Punti neri incidentalità

-  Intersezioni segnalata dall'amministrazione
-  Intersezione con 4 incidenti
-  Intersezione con 5 incidenti
-  Intersezione con più di 9 incidenti

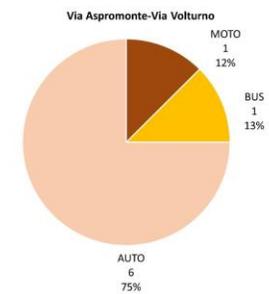


**Punto nero 6: Via Aspromonte-Via Volturno**  
N. incidenti: 4

**Natura dell'incidente**



**Veicoli coinvolti**

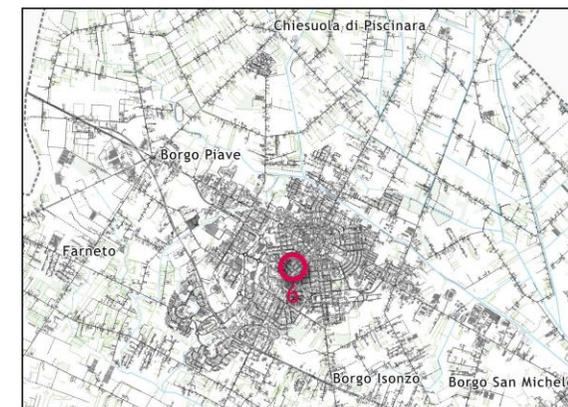


**Localizzazione incidenti 2019-2021**

- Decesso
- Ferito

**Punti neri incidentali**

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti



**Punto nero 6: Via Aspromonte-Via Volturno**  
**N. incidenti: 4**

Proposta di istituzione rotatoria  
(R 12.5) con eventuale previsione di  
realizzazione pista ciclabile

Punti neri incidentalità

-  Intersezioni segnalata dall'amministrazione
-  Intersezione con 4 incidenti
-  Intersezione con 5 incidenti
-  Intersezione con più di 9 incidenti



**Punto nero 7: Via Verdi-Via Bonaparte**

**N. incidenti: 4**

**Natura dell'incidente**

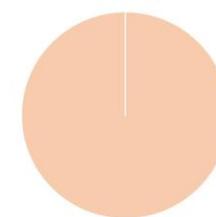
Via Verdi-Via Bonaparte



Scontro frontale-laterale  
4  
100%

**Veicoli coinvolti**

Via Verdi-Via Bonaparte



AUTO  
7  
100%

**Localizzazione incidenti 2019-2021**

- Decesso
- Ferito

**Punti neri incidentali**

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti



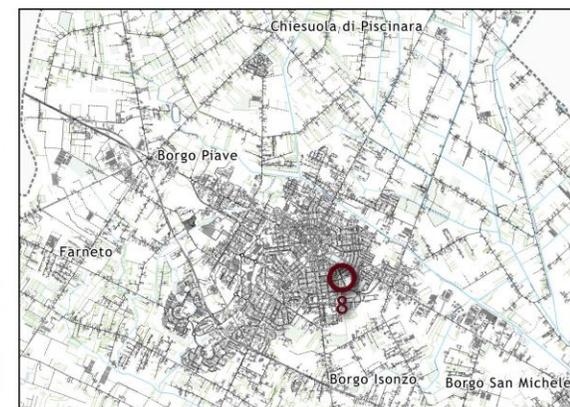
**Punto nero 7: Via Verdi-Via Bonaparte**

**N. incidenti: 4**

Proposta di istituzione rotatoria  
(R 15) con eventuale previsione di  
realizzazione pista ciclabile

Punti neri incidentalità

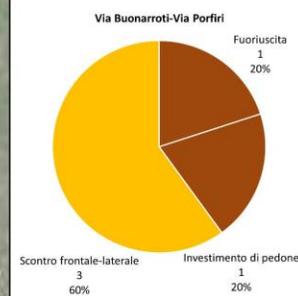
-  Intersezioni segnalata dall'amministrazione
-  Intersezione con 4 incidenti
-  Intersezione con 5 incidenti
-  Intersezione con più di 9 incidenti



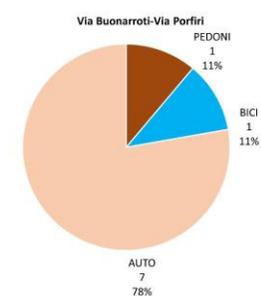
**Punto nero 8: Via Buonarroti-Via Porfiri**

**N. incidenti: 5**

**Natura dell'incidente**



**Veicoli coinvolti**

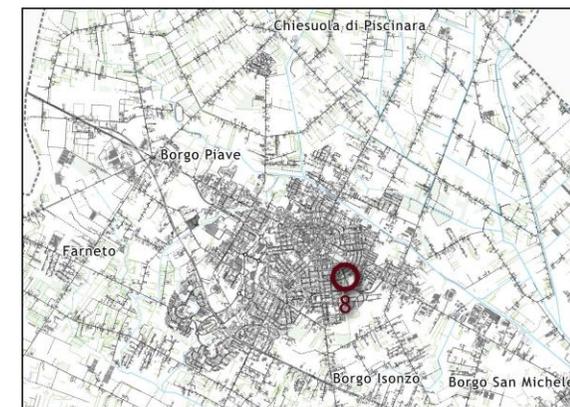
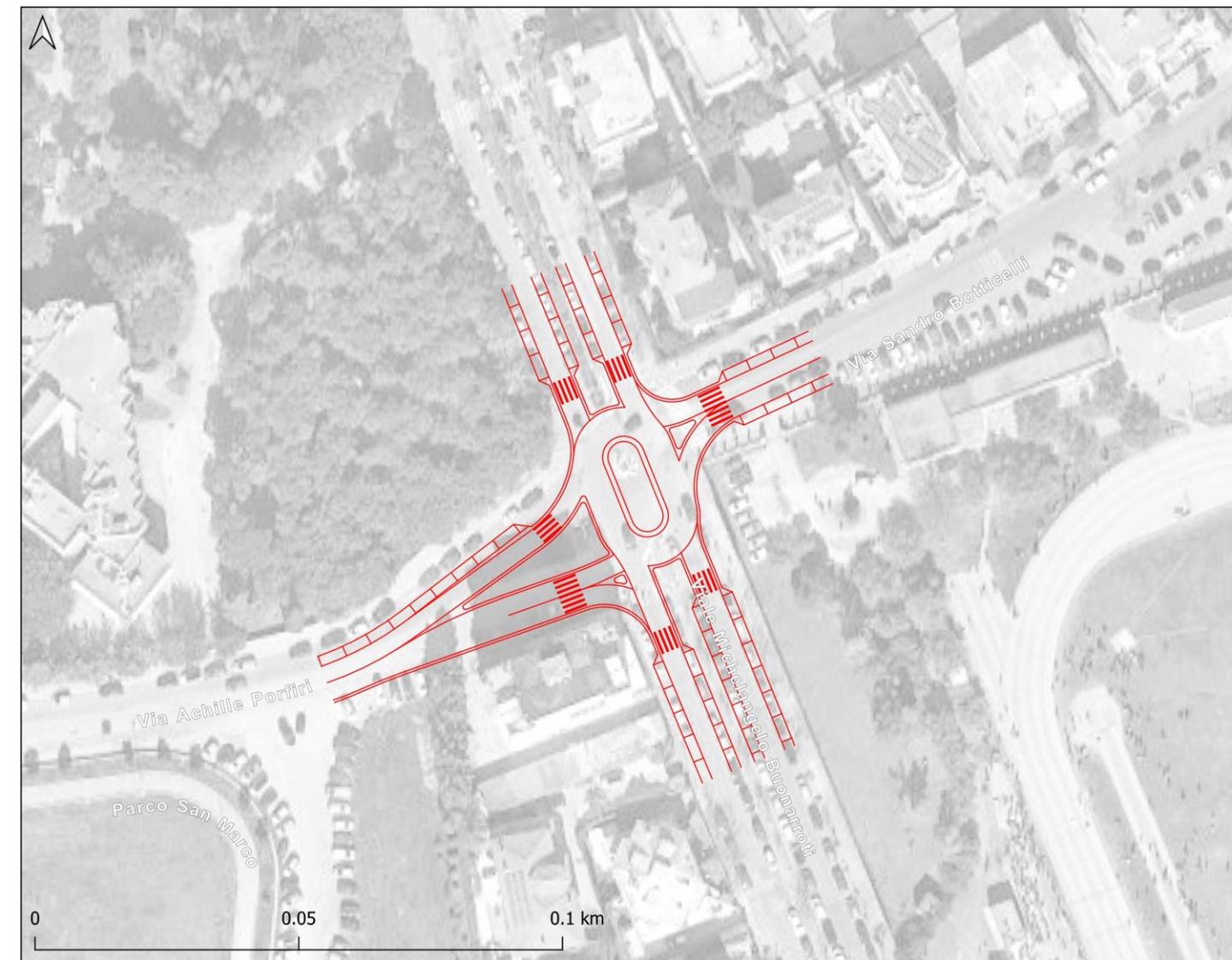


**Localizzazione incidenti 2019-2021**

- Decesso
- Ferito

**Punti neri incidentali**

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti



**Punto nero 8: Via Buonarroti-Via Porfiri**

**N. incidenti: 5**

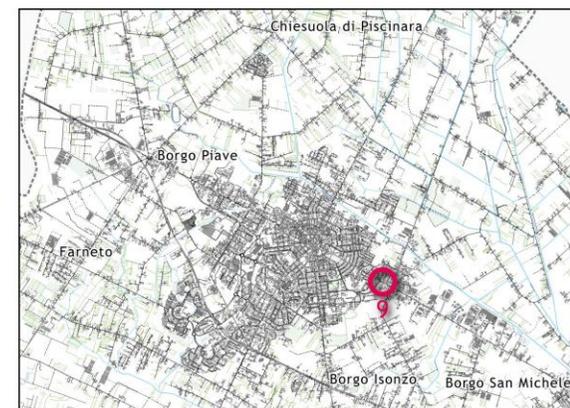
*Proposta di revisione rotatoria per adeguamento angolo d'incidenza; dei rami d'ingresso e d'uscita (R min 9.5)*

Punti neri incidentalità

-  Intersezioni segnalata dall'amministrazione
-  Intersezione con 4 incidenti
-  Intersezione con 5 incidenti
-  Intersezione con più di 9 incidenti

# Intersezioni

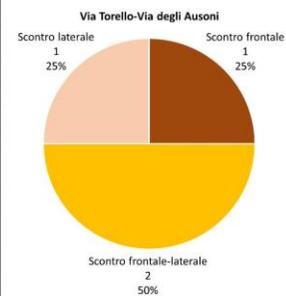
## Scenario PGTU: Via Torello-Via degli Ausoni



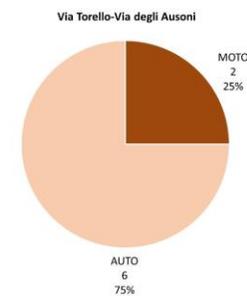
**Punto nero 9: Via Torello-Via degli Ausoni**

**N. incidenti: 4**

### Natura dell'incidente



### Veicoli coinvolti



### Localizzazione incidenti 2019-2021

- Decesso
- Ferito

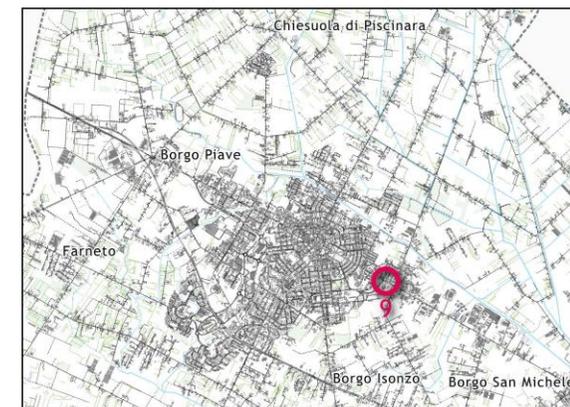
### Punti neri incidentalità

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti



# Intersezioni

## Scenario PGTU: Via Torello-Via degli Ausoni



**Punto nero 9: Via Torello-Via degli Ausoni**  
**N. incidenti: 4**

Proposta di realizzazione rotatoria e installazione spartitraffico, con eventuale previsione di realizzazione pista ciclabile

### Punti neri incidentalità

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti

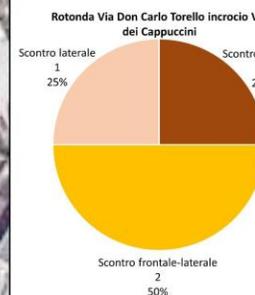
# Intersezioni

## Scenario PGTU: Rotatoria Via Don Carlo Torello incrocio Via dei Cappuccini

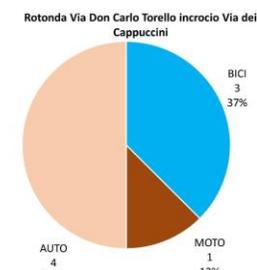


**Punto nero 10: Rotonda Via Don Carlo Torello incrocio Via dei Cappuccini**  
**N. incidenti: 4**

**Natura dell'incidente**



**Veicoli coinvolti**



**Localizzazione incidenti 2019-2021**

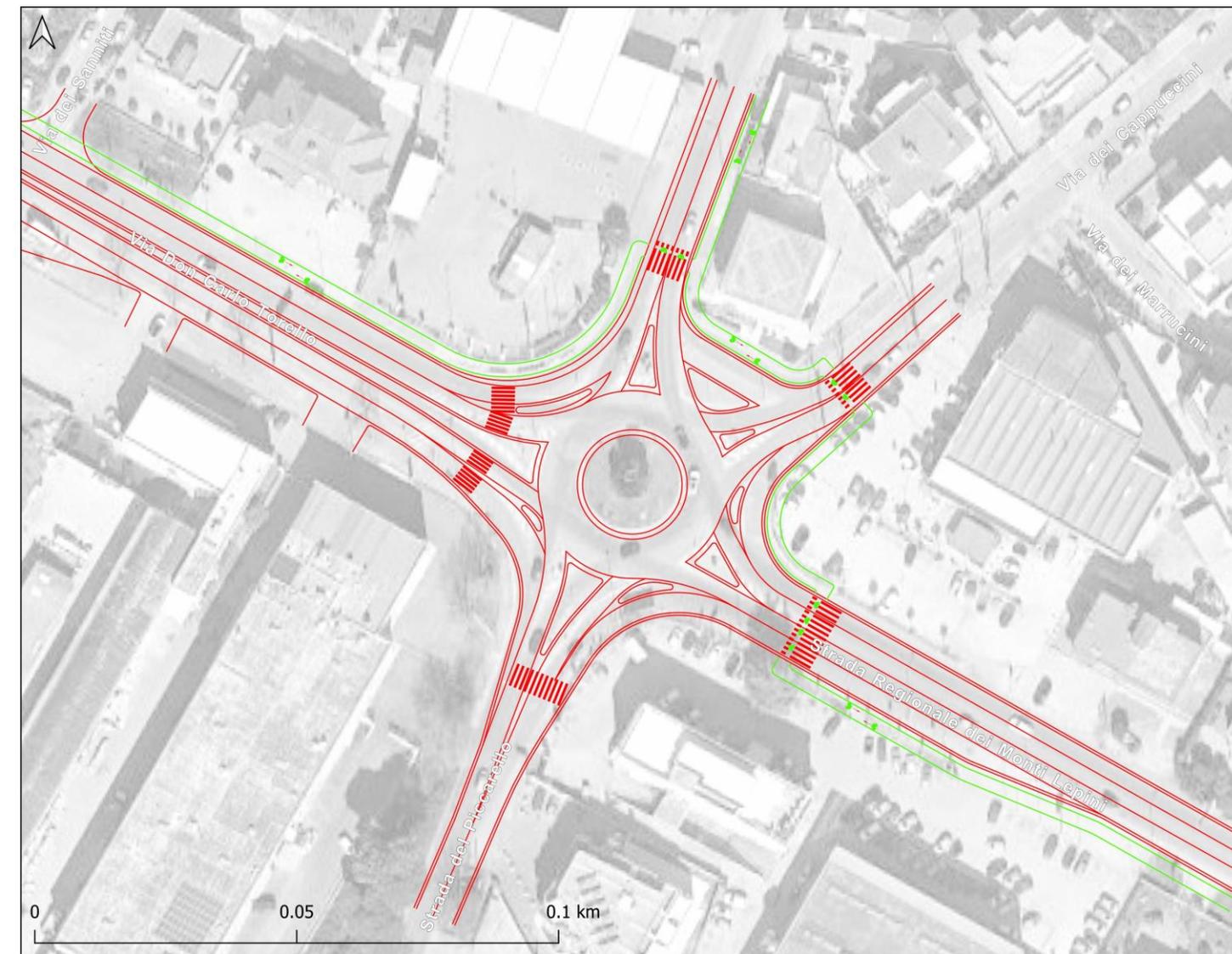
- Decesso
- Ferito

**Punti neri incidentalità**

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti

# Intersezioni

## Scenario PGTU: Rotatoria Via Don Carlo Torello incrocio Via dei Cappuccini

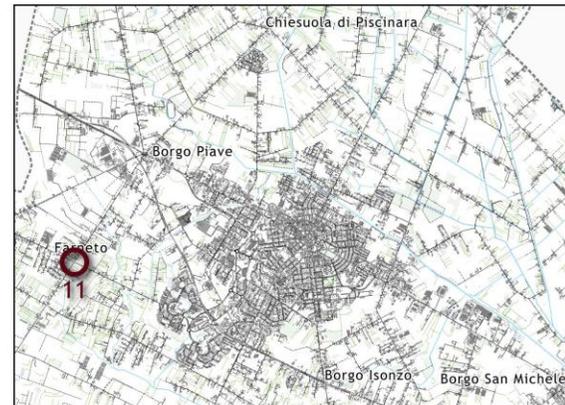
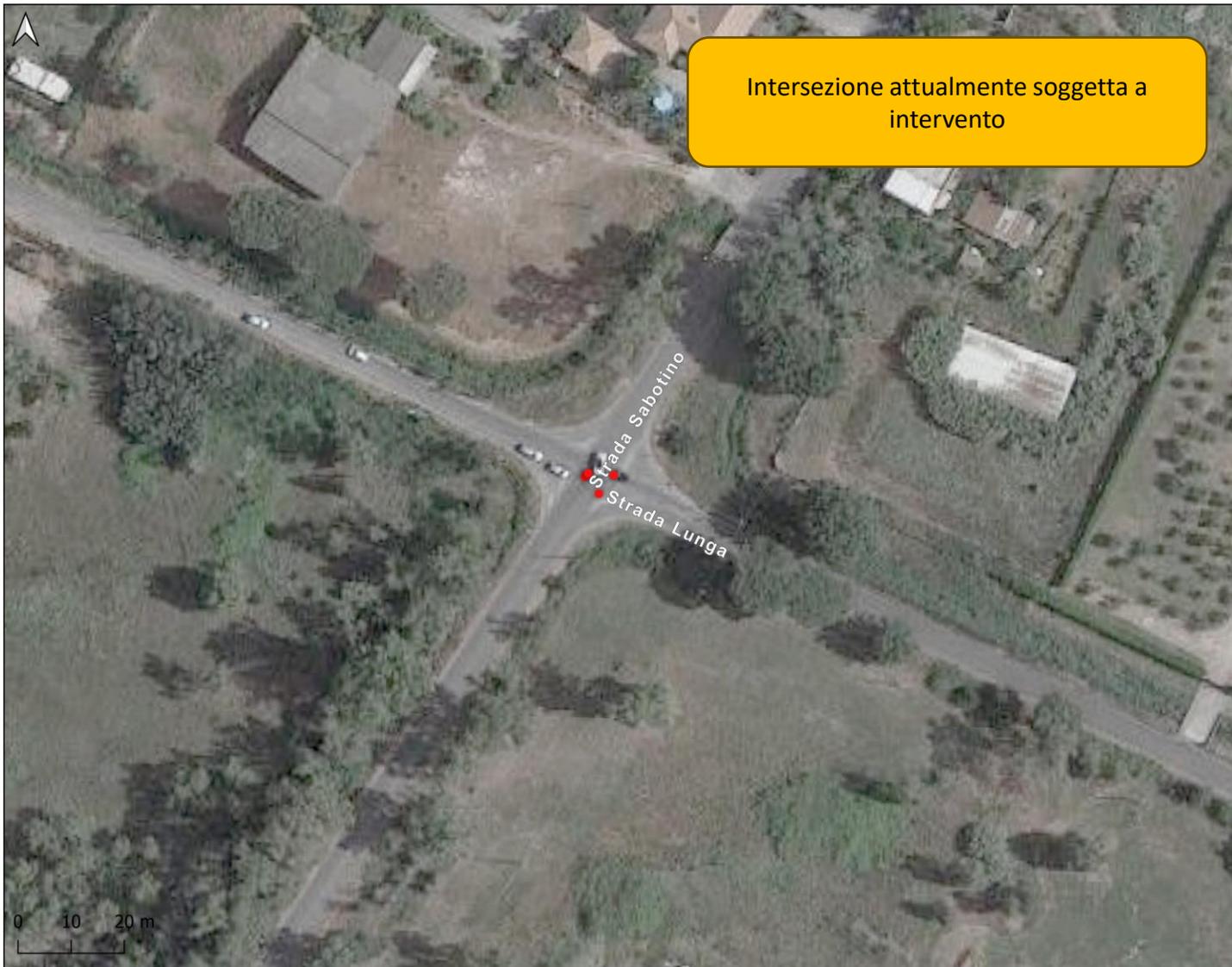


**Punto nero 10: Rotonda Via Don Carlo Torello incrocio Via dei Cappuccini**  
**N. incidenti: 4**

Proposta di revisione rotatoria per adeguamento angolo d'incidenza; dei rami d'ingresso e d'uscita con eventuale previsione di realizzazione pista ciclabile

### Punti neri incidentalità

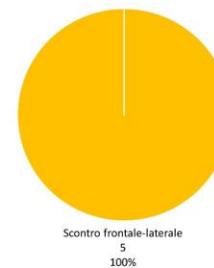
- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti



**Punto nero 11: Strada Sabotino-Strada Lunga**  
N. incidenti: 5

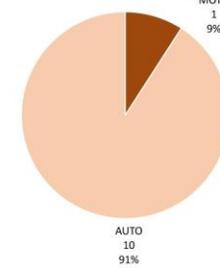
**Natura dell'incidente**

Strada Sabotino-Strada Lunga



**Veicoli coinvolti**

Strada Sabotino-Strada Lunga



**Localizzazione incidenti 2019-2021**

- Decesso
- Ferito

**Punti neri incidentali**

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti



**Punto nero 11: Strada Sabotino-Strada Lunga**  
**N. incidenti: 5**

*Lavori di adeguamento  
dell'intersezione già realizzati*

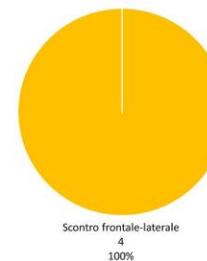
- Punti neri incidentalità
- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
  - Intersezione con 4 incidenti
  - Intersezione con 5 incidenti
  - Intersezione con più di 9 incidenti



**Punto nero 12: Via Pontinia-Via San Tommaso d'Aquino**  
**N. incidenti: 4**

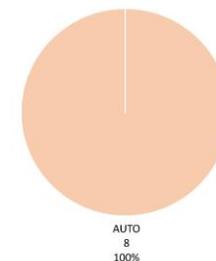
### Natura dell'incidente

Via Pontinia-Via San Tommaso d'Aquino



### Veicoli coinvolti

Via Pontinia-Via San Tommaso d'Aquino



### Localizzazione incidenti 2019-2021

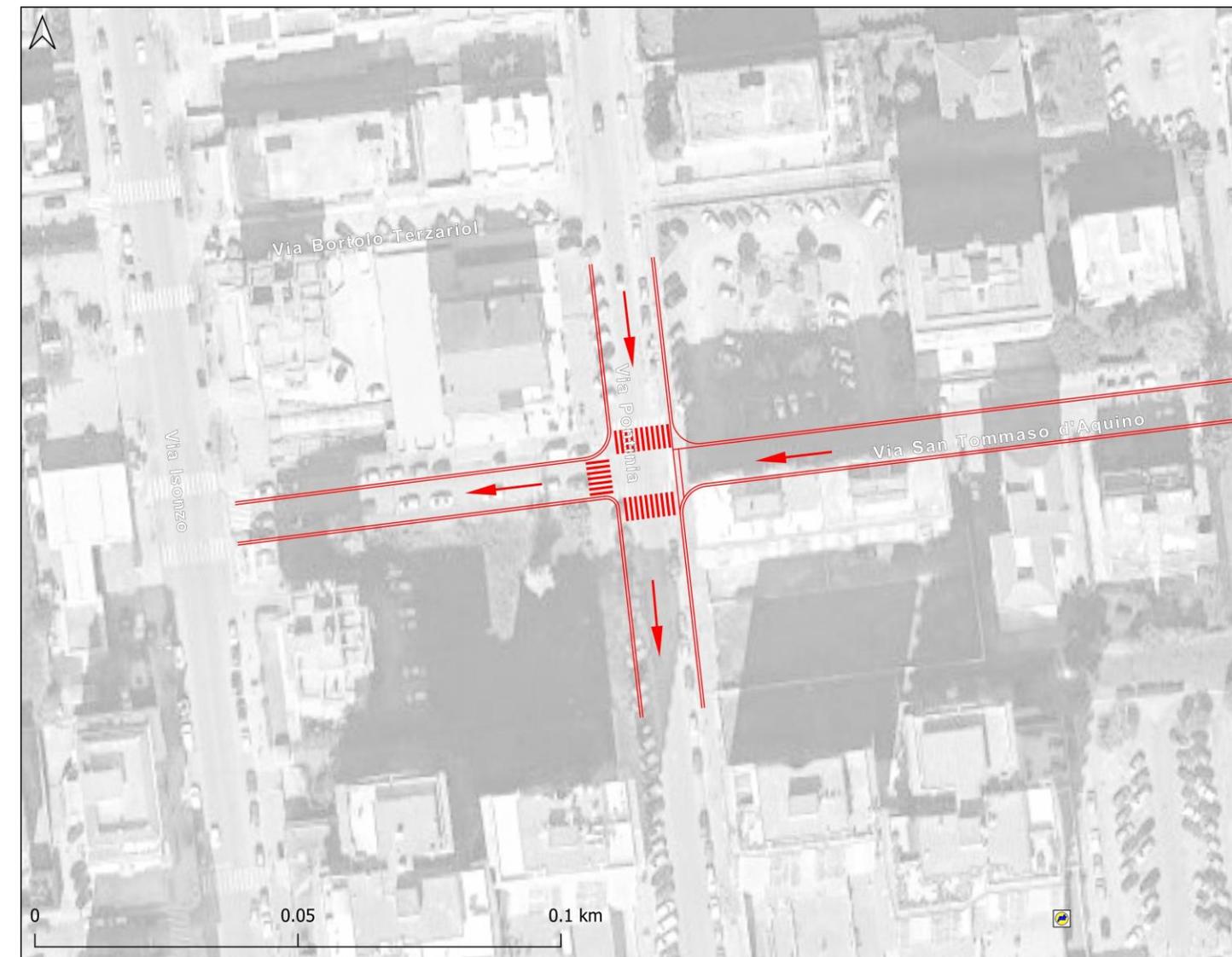
- Decesso
- Ferito

### Punti neri incidentali

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti

# Intersezioni

## Scenario PGTU: Via Pontinia-Via San Tommaso d'Aquino



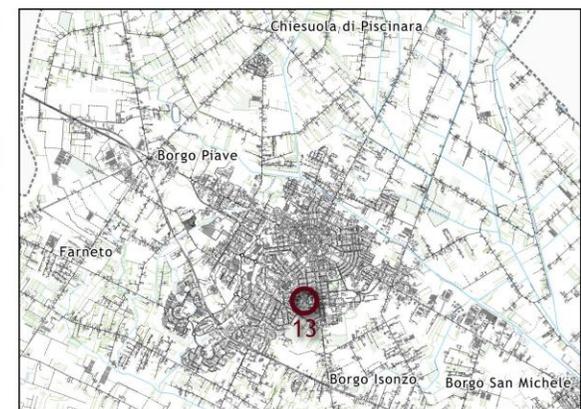
**Punto nero 12: Via Pontinia-Via San Tommaso d'Aquino**  
**N. incidenti: 4**

Proposta di istituzione sensi unici di marcia.

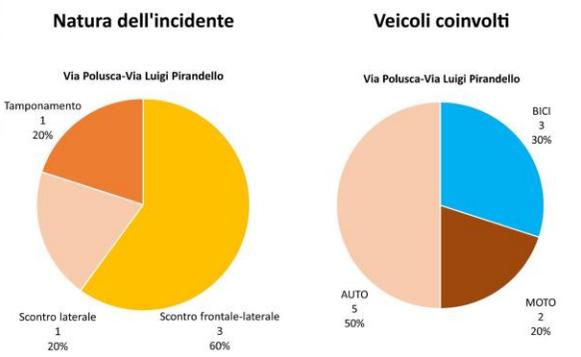
- Punti neri incidentalità
- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
  - Intersezione con 4 incidenti
  - Intersezione con 5 incidenti
  - Intersezione con più di 9 incidenti

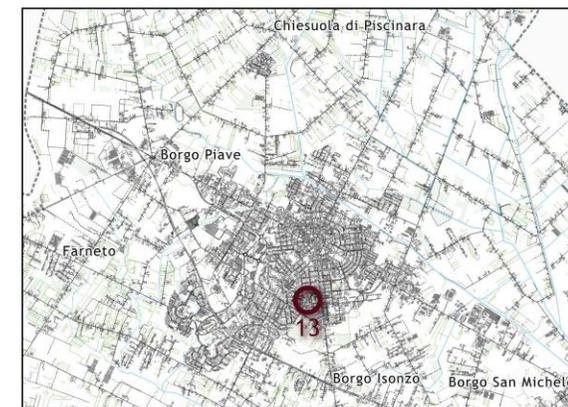
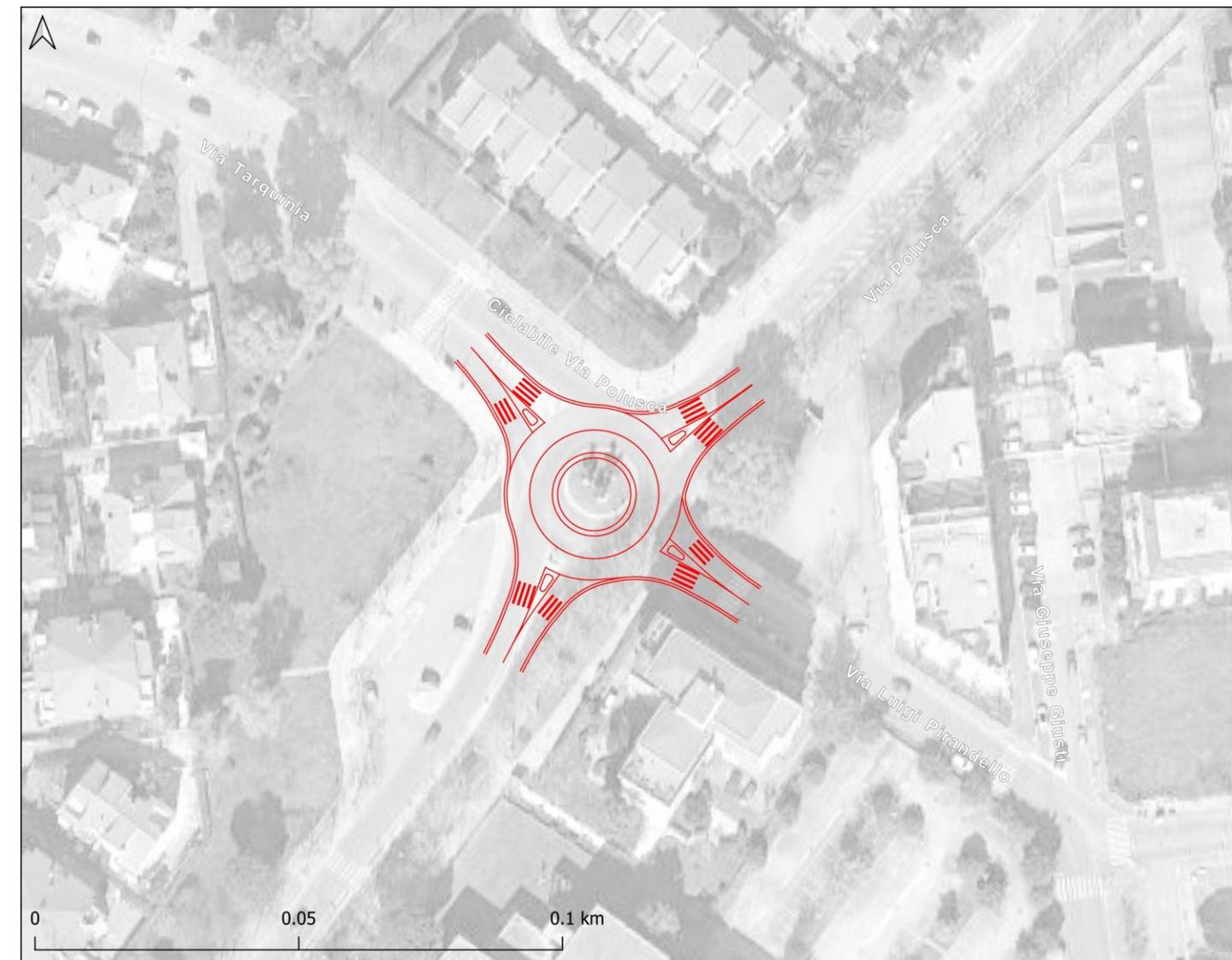


Intersezione attualmente regolata con rotatoria. Veicoli in Via Polusca (direz. centro) **non impegnano l'incrocio**



**Punto nero 13: Via Polusca-Via Luigi Pirandello**  
N. incidenti: 5



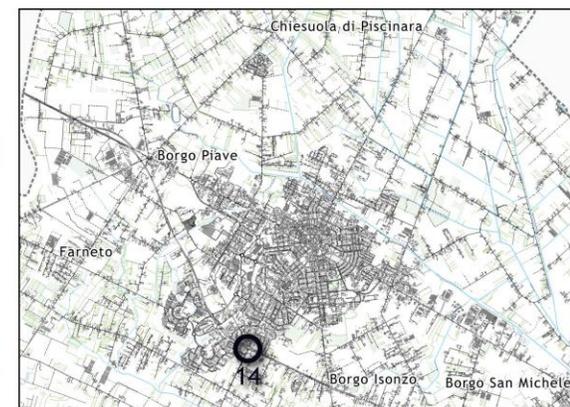


**Punto nero 13: Via Polusca-Via Luigi Pirandello**  
**N. incidenti: 5**

Proposta di revisione rotatoria per adeguamento angolo d'incidenza; dei rami d'ingresso e d'uscita (R min 12)

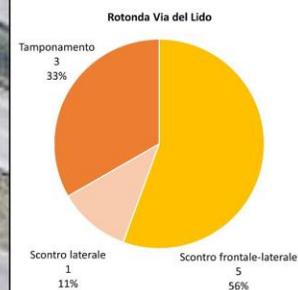
Punti neri incidentalità

-  Intersezioni segnalata dall'amministrazione
-  Intersezione con 4 incidenti
-  Intersezione con 5 incidenti
-  Intersezione con più di 9 incidenti

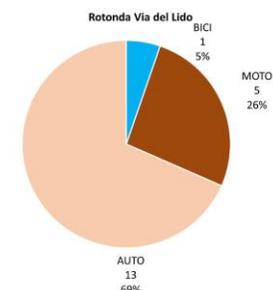


**Punto nero 14: Rotonda Via del Lido**  
**N. incidenti: 10**

**Natura dell'incidente**



**Veicoli coinvolti**



**Localizzazione incidenti 2019-2021**

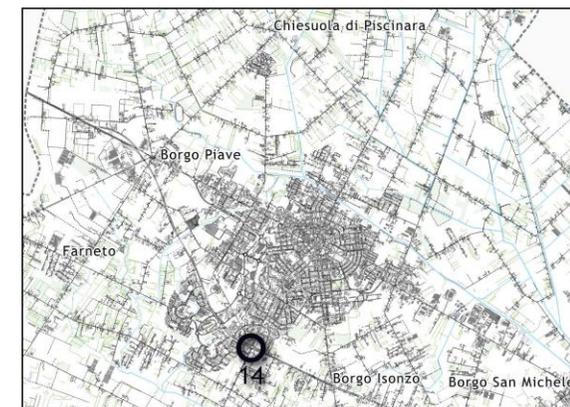
- Decesso
- Ferito

**Punti neri incidentali**

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti

# Intersezioni

## Scenario PGTU: Rotatoria Via del Lido



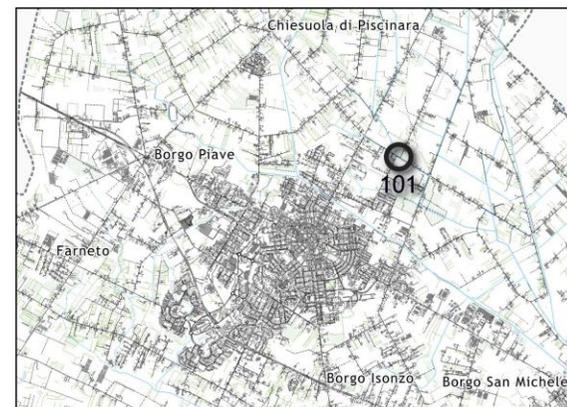
**Punto nero 14: Rotonda Via del Lido**

**N. incidenti: 10**

L'attuale conformazione dell'intersezione non permette l'intervento, la risoluzione di questo punto nero si può leggere nella proposta generale nell'aumentare gli svincoli

Punti neri incidentalità

-  Intersezioni segnalata dall'amministrazione
-  Intersezione con 4 incidenti
-  Intersezione con 5 incidenti
-  Intersezione con più di 9 incidenti



**Punto nero 101: Strada Congiunte Sinistre-Via Mercurio**  
**N. incidenti: 2**

Natura dell'incidente

Veicoli coinvolti

Localizzazione incidenti 2019-2021

- Decesso
- Ferito

Punti neri incidentalità

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti

# Intersezioni

## Scenario PGTU: Strada Congiunte Sinistre-Via Mercurio



**Punto nero 101: Strada Congiunte Sinistre-Via Mercurio**  
**N. incidenti: 2**

La presenza dei limitrofi canali e delle infrastrutture presenti ha portato alla proposta di due rotatorie compatte con  $R=13$  m per rallentare e distribuire il traffico.

Nell'intersezione a sud si prevede un braccio di manovra svincolato sul sedime attuale.

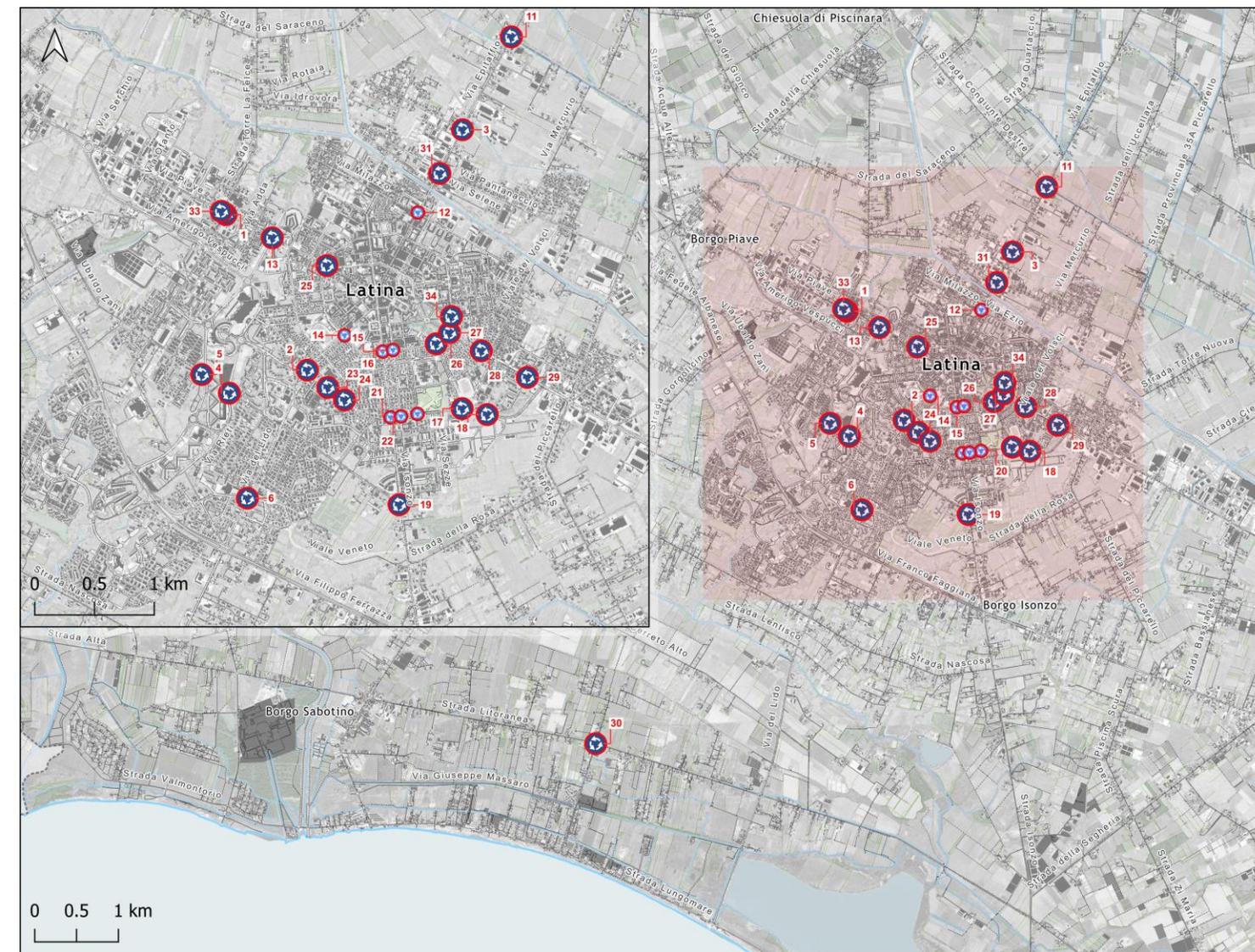
Punti neri incidentalità

-  Intersezioni segnalata dall'amministrazione
-  Intersezione con 4 incidenti
-  Intersezione con 5 incidenti
-  Intersezione con più di 9 incidenti



# Intersezioni

## Scenario PUMS: Key-map

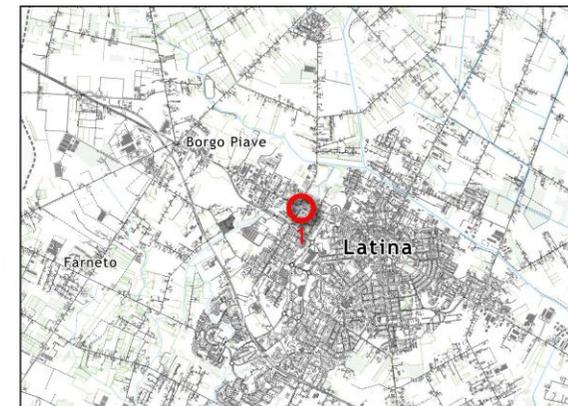


ID	Nome
1	Via Piave - Via Romagnoli - Via Persicara
2	Via Garigliano - Via Galvani - Via Quarto
3	Via Epitaffio - Via Gionchetto
4	Viale Nervi - Via Mazzocchi Alemanni
5	Viale Le Corbusier - Via Zanetti
6	Via del lido - Pia Picasso - Via de Chirico
7	Via Aristotele - Via dell'Olmo - Viale della Stazione
8	Viale delle Industrie - Via del Murillo - Viale della Stazione
9	Viale della Stazione - Via Platone - Via Empedocle
10	SS7 - Via Epitaffio - Viale della Stazione
11	Via Epitaffio - Strade Congiunte
12	Corso Matteotti - Via Ezio - Via Milazzo
13	Via Romagnoli - Viale Le Corbusier - Via Cervone
14	Viale Lamarmora - Via Volturno - Via Pompili
15	Viale 21 Aprile - Via Marconi - Corso della Repubblica
16	Viale 21 Aprile - Via Verdi - Viale Umberto I
17	Via Rossetti - Viale Buonarroti
18	Piazzale della fiera
19	Via Isonzo - Via dell'agorà
20	Via Tucci - Via Rossetti - Via Aprilia
21	Via Tucci - Via Isonzo
22	Via Tucci - Via Pontina - Via Verdi
23	Via Quarto - Via Mugilla
24	Via Quarto - Via Albiola
25	Piazzale Gorizia - Viale Vittorio Veneto - Via Emanuele Filiberto
26	Viale 21 Aprile - Viale Buonarroti - Via Sauro
27	Viale 21 Aprile - Viale dello statuto - Viale Augusto
28	Viale Cesare Augusto - Via Alfieri - Via Botticelli
29	Via Torello - Via Bellini - Via dei Sardi
30	Strada Litoranea - Strada Casilina
31	Via Epitaffio - Via Monte Bianco - Via Pantanaccio
32	Via del Crocifisso - Strada Lunga (loc. Crocifisso)
33	Via Piave - Via Piattella - Via Romagnoli
34	Viale dello Statuto - Via Fabio Filzi - Viale Francesco Petrarca



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. . I - Via Piave - Via Romagnoli - Via Persicara



**Int: 1**

*Nome: Via Piave - Via Romagnoli - Via Persicara*

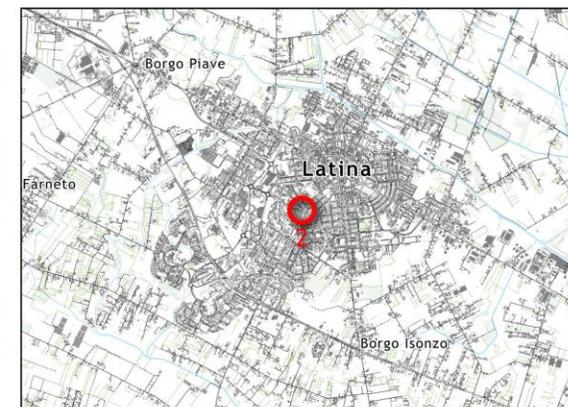
*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 15m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. . 2 - Via Garigliano - Via Galvaligi - Via Quarto



**Int: 2**

*Nome: Via Garigliano - Via Galvaligi - Via Quarto*

*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 15m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. . 3 - Via Epitaffio - Via Gionchetto



**Int: 3**

*Nome: Via Epitaffio - Via Gionchetto*

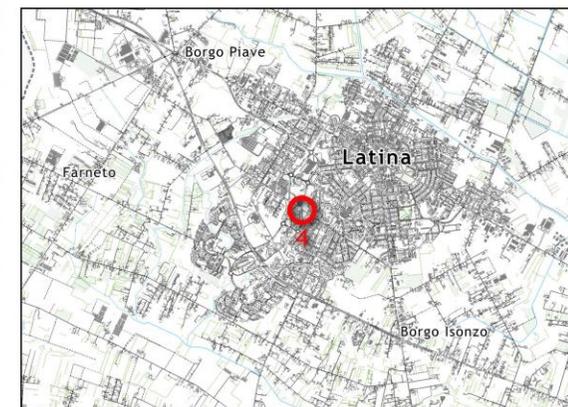
*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 15m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. 4 - Viale Nervi - Via Mazzocchi Alemanni



**Int: 4**

*Nome: Viale Nervi - Via Mazzocchi Alemanni*

*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 15m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. .5 - Viale Le Corbusier - Via Zanetti



**Int: 5**

*Nome: Viale Le Corbusier - Via Zanetti*

*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 15m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. .6 - Via del lido - Pia Picasso - Via de Chirico



**Int: 6**

*Nome: Via del lido - Pia Picasso - Via de Chirico*

*Tipo intersezione: Rotatoria convenzionale  
Raggio: 20m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. .7 - Via Aristotele - Via dell'Olmo - Viale della Stazione



**Int: 7**

*Nome: Via Aristotele - Via dell'Olmo - Viale della Stazione*

*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 15m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. .8 - Viale delle Industrie - Via del Murillo - Viale della Stazione



**Int: 8**

*Nome: Viale delle Industrie - Via del Murillo - Viale della Stazione*

*Tipo intersezione: Mini Rotatoria  
Raggio: 12m*

*Scenario: Progetto base*

# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. . 9 - Viale della Stazione - Via Platone - Via Empedocle



**Int: 9**

*Nome: Viale della Stazione - Via Platone - Via Empedocle*

*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 18m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. 10 - SS7 - Via Epitaffio - Viale della Stazione



**Int: 10**

*Nome: SS7 - Via Epitaffio - Viale della Stazione*

*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 18m*

*Scenario: Progetto base*





**Int: 11**

*Nome: Via Epitaffio - Strade Congiunte*

*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 15m*

*Scenario: Progetto base*

# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. 12 - Corso Matteotti - Via Ezio - Via Milazzo



**Int: 12**

*Nome: Corso Matteotti - Via Ezio - Via Milazzo*

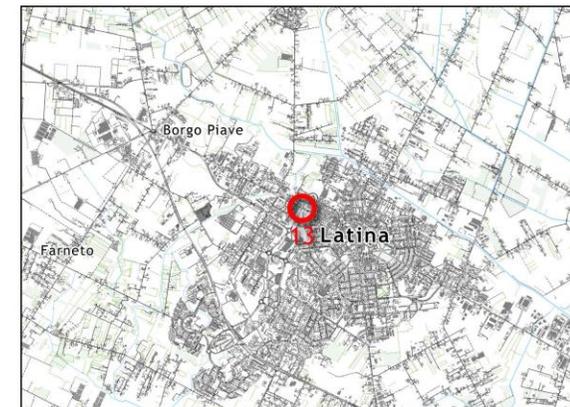
*Tipo intersezione: Mini Rotatoria  
Raggio: 12m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. . 13 - Via Romagnoli - Viale Le Corbusier - Via Cervone



**Int: 13**

*Nome: Via Romagnoli - Viale Le Corbusier - Via Cervone*

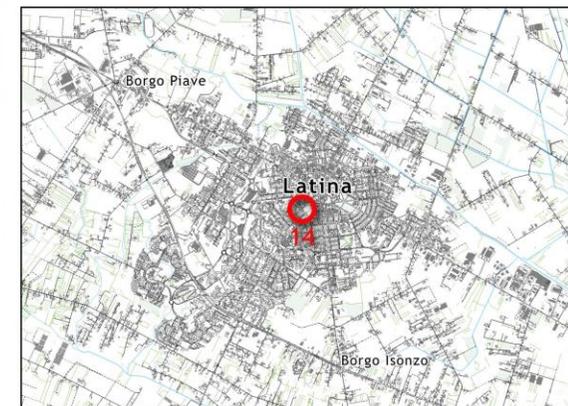
*Tipo intersezione: Rotatoria convenzionale  
Raggio: 21m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. . 14 - Viale Lamarmora - Via Volturno - Via Pompili



**Int: 14**

*Nome: Viale Lamarmora - Via Volturno - Via Pompili*

*Tipo intersezione: Mini Rotatoria  
Raggio: 12m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. . 15 - Viale 21 Aprile - Via Marconi - Corso della Repubblica



**Int: 15**

*Nome: Viale 21 Aprile - Via Marconi - Corso della Repubblica*

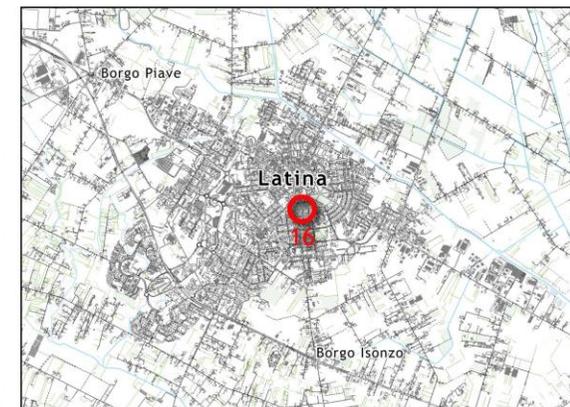
*Tipo intersezione: Mini Rotatoria  
Raggio: 12m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. 16 - Viale 21 Aprile - Via Verdi - Viale Umberto I



**Int: 16**

*Nome: Viale 21 Aprile - Via Verdi - Viale Umberto I*

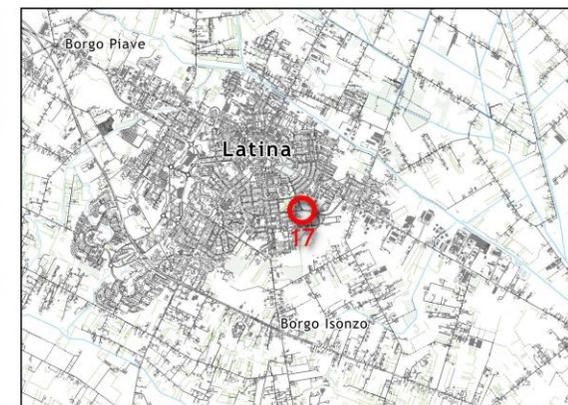
*Tipo intersezione: Mini Rotatoria  
Raggio: 12m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. . 17 - Via Rossetti - Viale Buonarroti



**Int: 17**

*Nome: Via Rossetti - Viale Buonarroti*

*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 18m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. 18 - Piazzale della fiera



**Int: 18**

*Nome: Piazzale della fiera*

*Tipo intersezione: Rotatoria convenzionale  
Raggio: 24m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. 19 - Via Isonzo - Via dell'agorà



**Int: 19**

*Nome: Via Isonzo - Via dell'agorà*

*Tipo intersezione: Rotatoria convenzionale  
Raggio: 21m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. . 20 - Via Tucci - Via Rossetti - Via Aprilia



**Int: 20**

*Nome: Via Tucci - Via Rossetti - Via Aprilia*

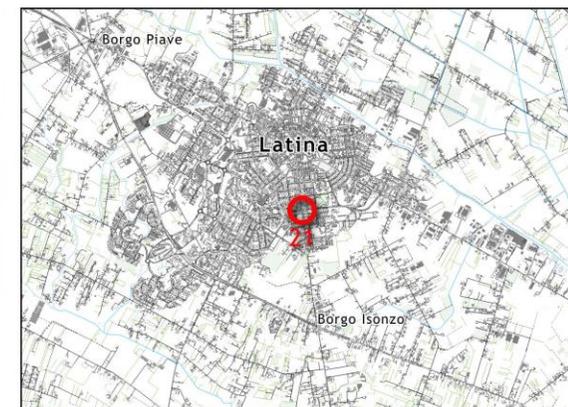
*Tipo intersezione: Mini Rotatoria  
Raggio: 12m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. . 21 - Via Tucci - Via Isonzo



**Int: 21**

*Nome: Via Tucci - Via Isonzo*

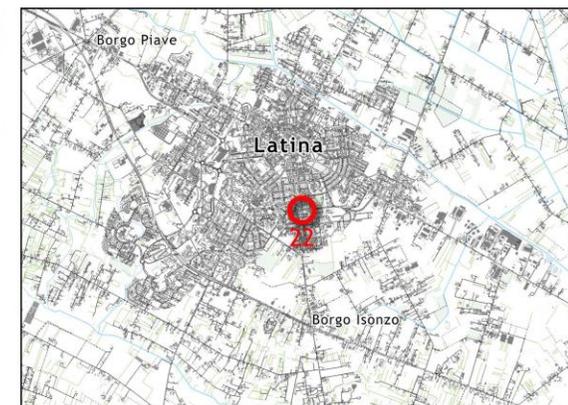
*Tipo intersezione: Mini Rotatoria  
Raggio: 12m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. . 22 - Via Tucci - Via Pontinia - Via Verdi



**Int: 22**

*Nome: Via Tucci - Via Pontinia - Via Verdi*

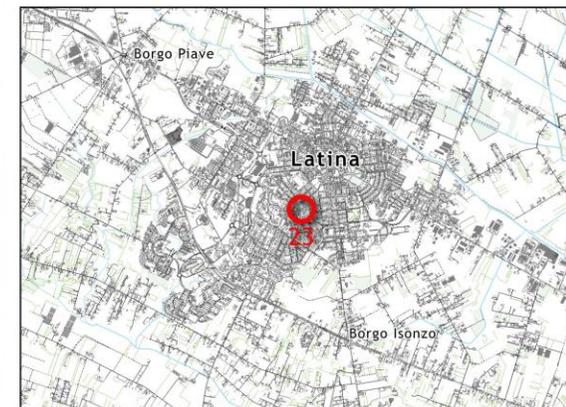
*Tipo intersezione: Mini Rotatoria  
Raggio: 12m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. . 23 - Via Quarto - Via Mugilla



**Int: 23**

*Nome: Via Quarto - Via Mugilla*

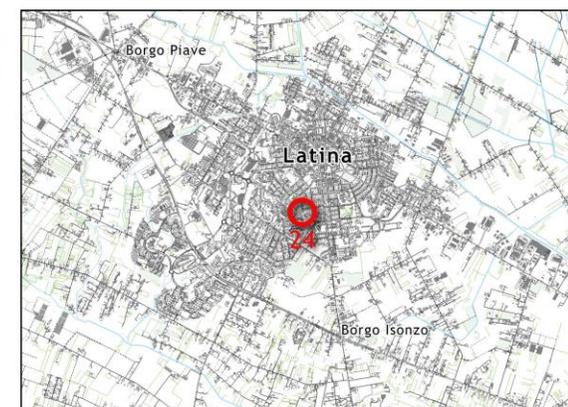
*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 15m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. . 24 - Via Quarto - Via Albiola



**Int: 24**

*Nome: Via Quarto - Via Albiola*

*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 15m*

*Scenario: Progetto base*

# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. . 25 - Piazzale Gorizia - Viale Vittorio Veneto - Via Emanuele Filiberto



**Int: 25**

Nome: Piazzale Gorizia - Viale Vittorio Veneto - Via Emanuele Filiberto

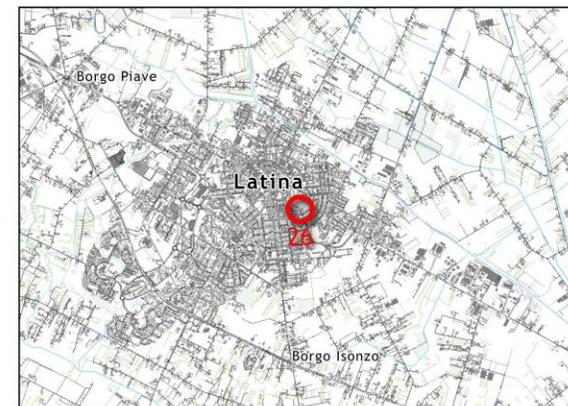
Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 15m

Scenario: Progetto base



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. .26 - Viale 21 Aprile - Viale Buonarroti - Via Sauro



**Int: 26**

*Nome: Viale 21 Aprile - Viale Buonarroti - Via Sauro*

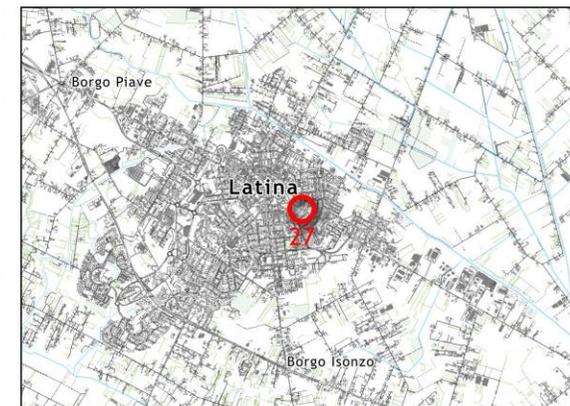
*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 15m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. .27 - Viale 21 Aprile - Viale dello statuto - Viale Augusto



**Int: 27**

*Nome: Viale 21 Aprile - Viale dello statuto - Viale Augusto*

*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 15m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. . 28 - Viale Cesare Augusto - Via Alfieri - Via Botticelli



**Int: 28**

*Nome: Viale Cesare Augusto - Via Alfieri - Via Botticelli*

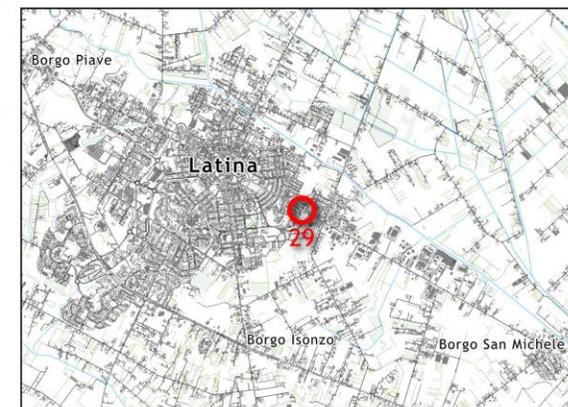
*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 15m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. . 29 - Via Torello - Via Bellini - Via dei Sardi



**Int: 29**

*Nome: Via Torello - Via Bellini - Via dei Sardi*

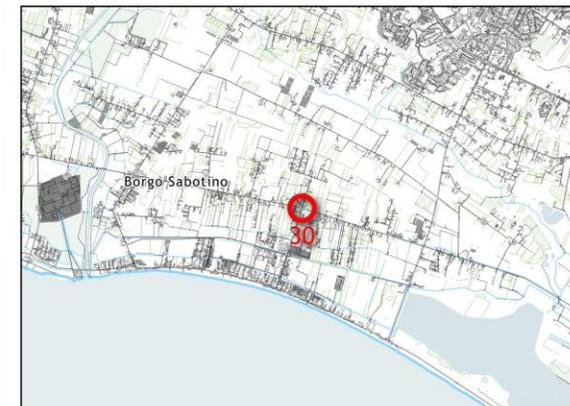
*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 14m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. . 30 - Strada Litoranea - Strada Casilina.jpg



**Int: 30**

*Nome: Strada Litoranea - Strada Casilina*

*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 15m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. . 31 - Via Epitaffio - Via Monte Bianco - Via Pantanaccio



**Int: 31**

*Nome: Via Epitaffio - Via Monte Bianco - Via Pantanaccio*

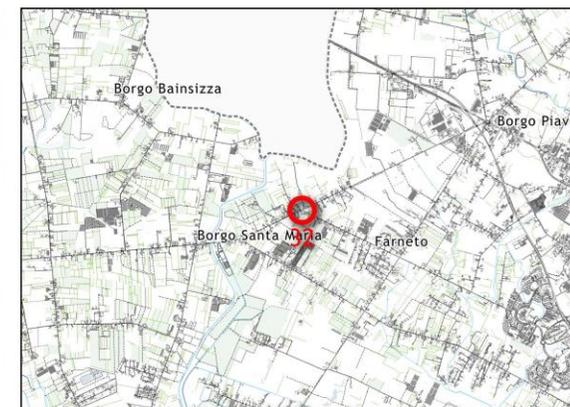
*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 16m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. . 32 - Via del Crocifisso - Strada Lunga (loc. Crocifisso)



**Int: 32**

*Nome: Via del Crocifisso - Strada Lunga (loc. Crocifisso)*

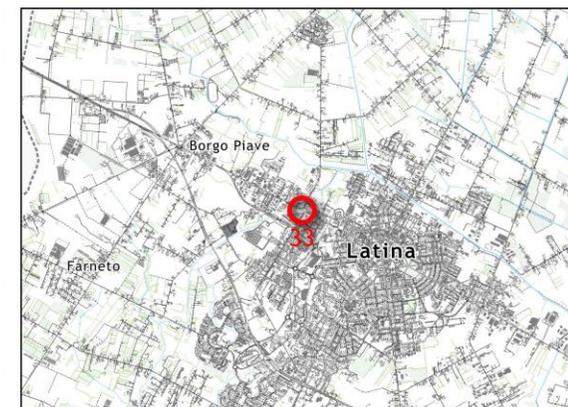
*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 13m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. . 33 - Via Piave - Via Piattella - Via Romagnoli



**Int: 33**

*Nome: Via Piave - Via Piattella - Via Romagnoli*

*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 15m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario PUMS: Int. . 34 - Viale dello Statuto - Via Fabio Filzi - Viale Francesco Petrarca



**Int: 34**

*Nome: Viale dello Statuto - Via Fabio Filzi - Viale  
Francesco Petrarca*

*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 18m*

*Scenario: Progetto base*





# Intersezioni

## Scenario Potenziamento Pontina: Int. 201 - Via Pontina SS148 - SP40 (Borgo Piave)



**Int: 201**

*Nome: Via Pontina SS148 - SP40 (Borgo Piave)*

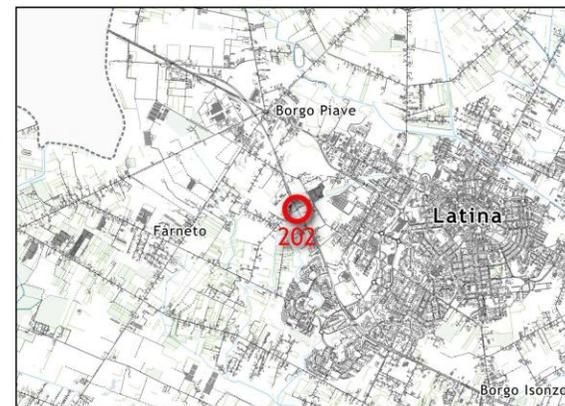
*Tipo Intersezione: Intersezione livelli sfalsati*

*Scenario: Pontina*



# Intersezioni

Scenario Potenziamento Pontina: Int. 202 - Via Pontina SS148 - Strada Gorgolicino



**Int: 202**

*Nome: Via Pontina SS148 - Strada Gorgolicino*

*Tipo Intersezione: Intersezione livelli sfalsati*

*Scenario: Pontina*



# Intersezioni

Scenario Potenziamento Pontina: Int. 203 - Via Pontina SS148 - Viale Paganini



**Int: 203**

*Nome: Via Pontina SS148 - Viale Paganini*

*Tipo intersezione: Intersezione con circolazione a rotatoria*

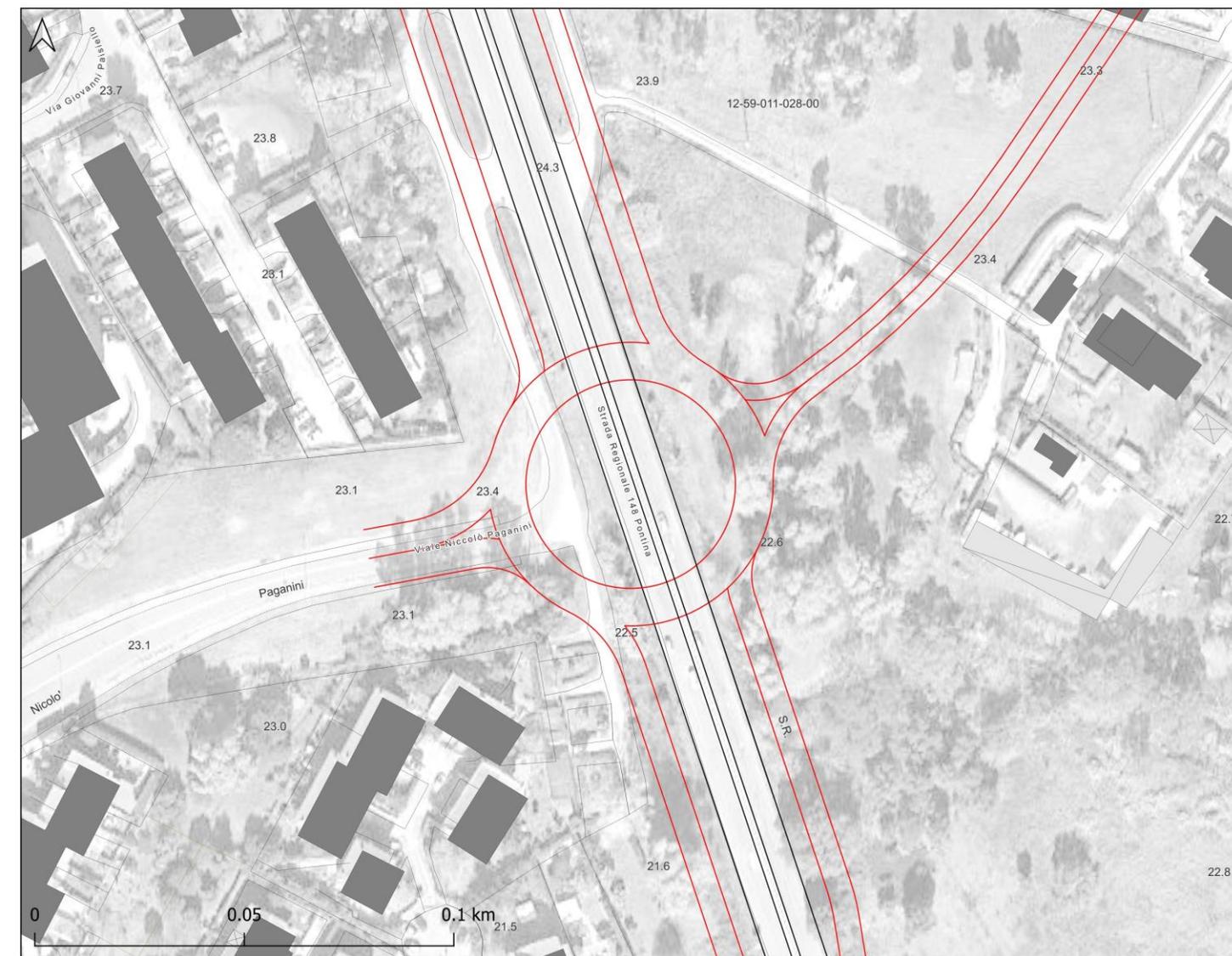
*Raggio: 34m*

*Scenario: Pontina*



# Intersezioni

## Scenario Potenziamento Pontina: Int. 203 - Via Pontina SS148 - Viale Paganini



**Int: 203**

*Nome: Via Pontina SS148 - Viale Paganini*

*Tipo Intersezione: Intersezione con circolazione a rotatoria  
Raggio: 34m*

*Scenario: Pontina*



# Intersezioni

## Scenario Potenziamento Pontina: Int. 204 - Via del Lido - Via Ligabue



**Int: 204**

*Nome: Via del Lido - Via Ligabue*

*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 13m*

*Scenario: Pontina*



# Intersezioni

## Scenario Potenziamento Pontina: Int. 205 - Via Piave - Via Vespucci



**Int: 205**

*Nome: Via Piave - Via Vespucci*

*Tipo intersezione: Intersezione con circolazione a rotatoria*

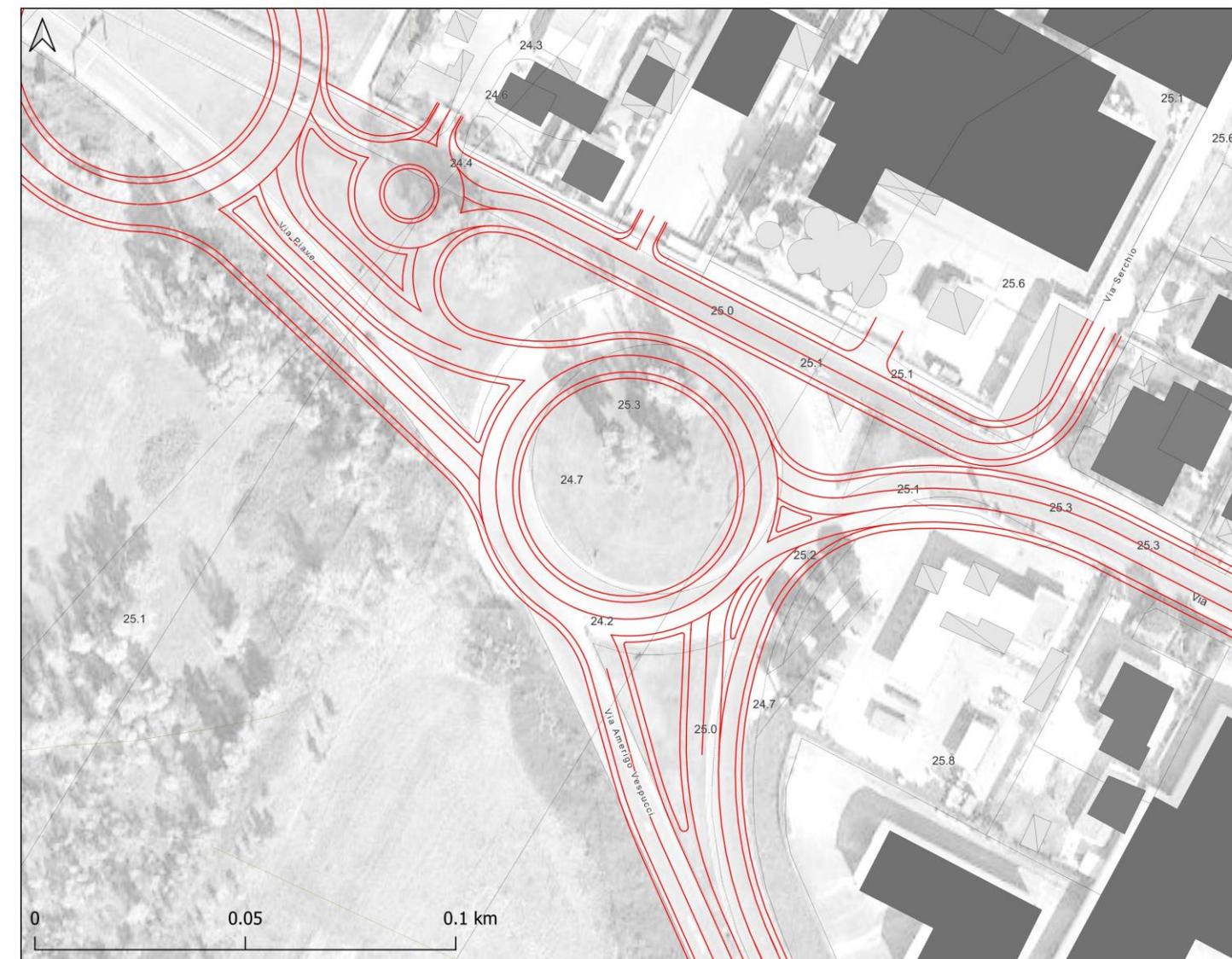
*Raggio: 37m*

*Scenario: Pontina*



# Intersezioni

## Scenario Potenziamento Pontina: Int. 205 - Via Piave - Via Vespucci



**Int: 205**

*Nome: Via Piave - Via Vespucci*

*Tipo Intersezione: Intersezione con circolazione a rotatoria  
Raggio: 37m*

*Scenario: Pontina*



# Intersezioni

Scenario Potenziamento Pontina: Int. 206 - Via Vespucci - Viale Kennedy - Via della Persicara



**Int: 206**

*Nome: Via Vespucci - Viale Kennedy - Via della Persicara*

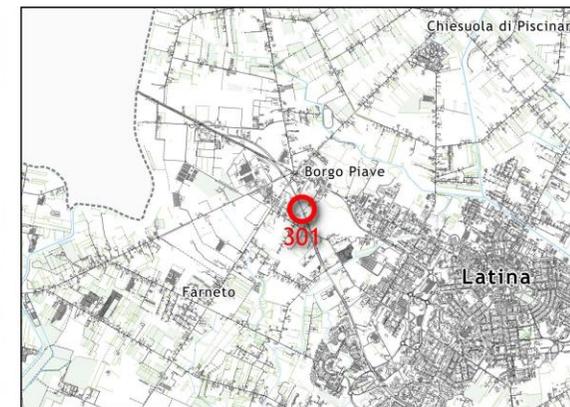
*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 15m*

*Scenario: Pontina*



# Intersezioni

Scenario Potenziamento Pontina: Int. 301 - Via Pontina - Eventuale viabilità di progetto



**Int: 301**

*Nome: Via Pontina - Eventuale viabilità di progetto*

*Tipo intersezione: Intersezione con circolazione a rotatoria*

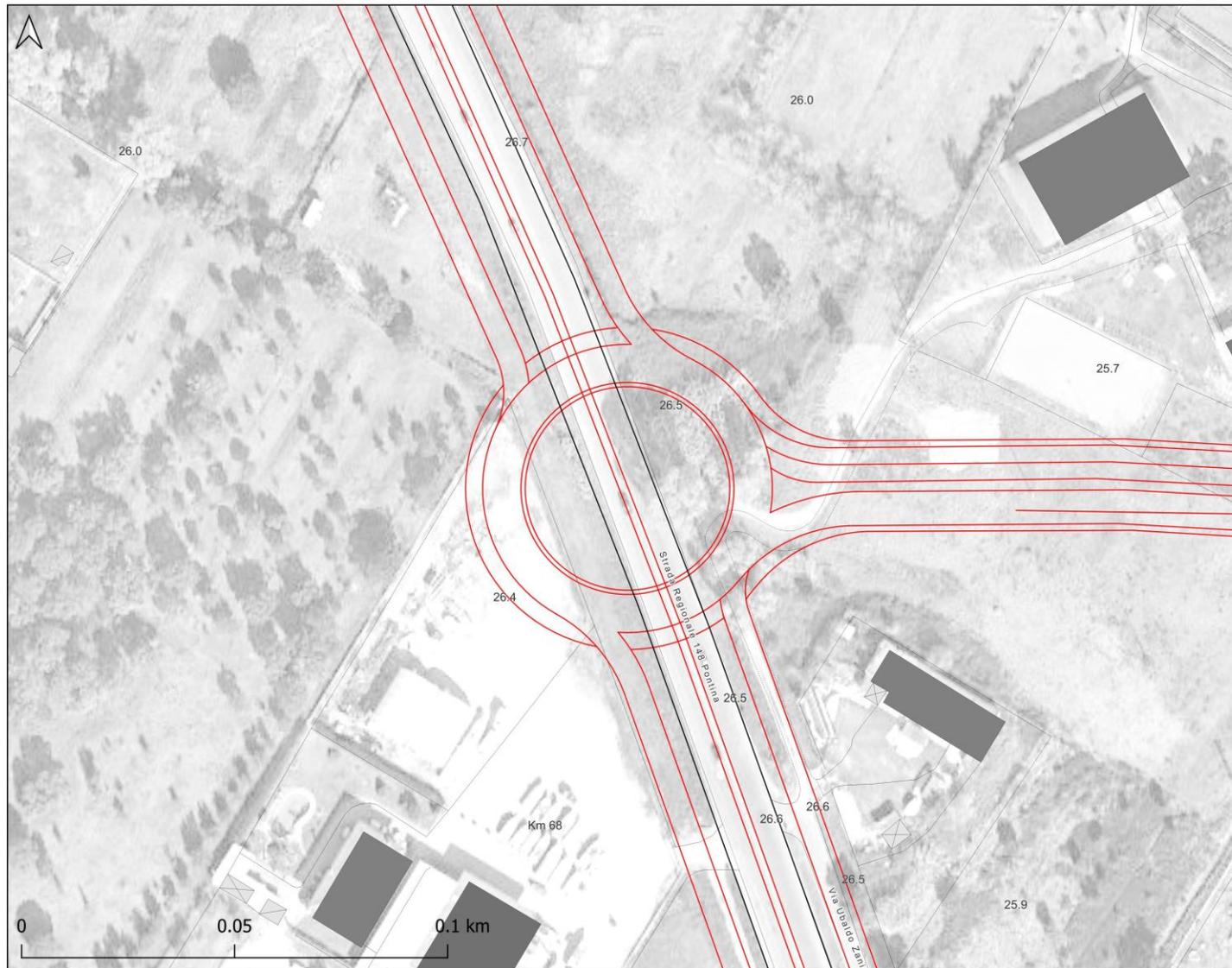
*Raggio: 34m*

*Scenario: Pontina - Lungo periodo*



# Intersezioni

Scenario Potenziamento Pontina: Int. 301 - Via Pontina - Eventuale viabilità di progetto



**Int: 301**

*Nome: Via Pontina - Eventuale viabilità di progetto*

*Tipo Intersezione: Intersezione con circolazione a  
rotatoria  
Raggio: 34m*

*Scenario: Pontina - Lungo periodo*



# Intersezioni

Scenario Potenziamento Pontina: Int. 302 - Via Vespucci - Eventuale viabilità di progetto



**Int: 302**

*Nome: Via Vespucci - Eventuale viabilità di progetto*

*Tipo intersezione: Intersezione con circolazione a rotatoria*

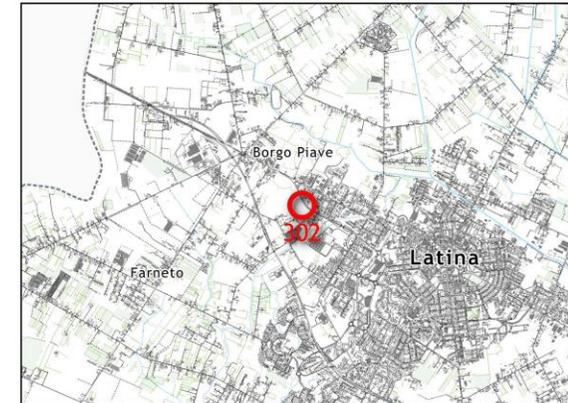
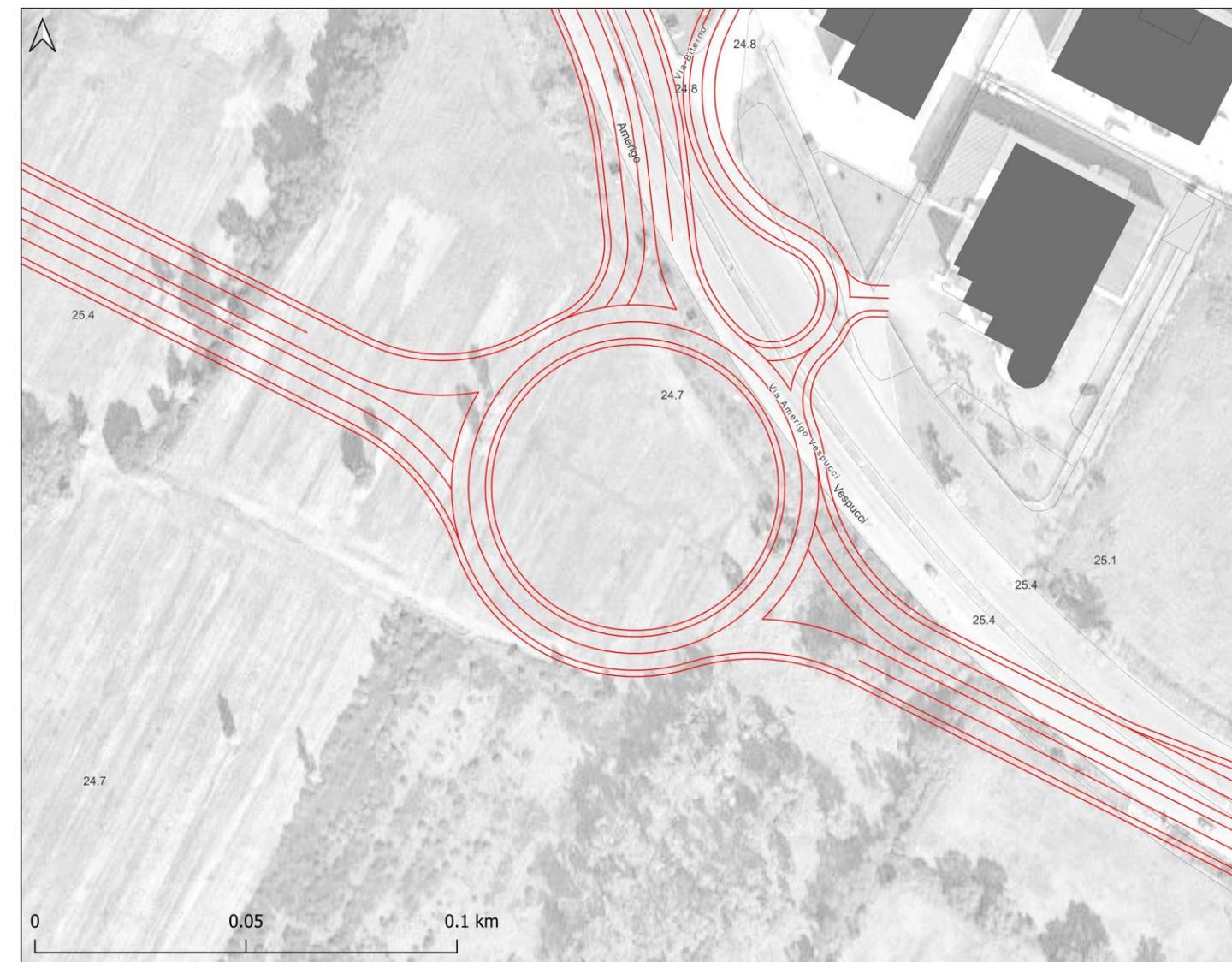
*Raggio: 45m*

*Scenario: Pontina - Lungo periodo*



# Intersezioni

Scenario Potenziamento Pontina: Int. 302 - Via Vespucci - Eventuale viabilità di progetto



**Int: 302**

Nome: *Via Vespucci - Eventuale viabilità di progetto*

Tipo Intersezione: *Intersezione con circolazione a rotatoria*  
Raggio: 45m

Scenario: *Pontina - Lungo periodo*



# Intersezioni

## Scenario Area Marina: Key-map



# Intersezioni

Scenario Area Marina: Int. 401 - Strada Foce Verde - Via Giuseppe Massaro



**Int: 401**

*Nome: Strada Foce Verde - Via Giuseppe Massaro*

*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 15m*

*Scenario: Marina*



# Intersezioni

Scenario Area Marina: Int. 401 - Strada Foce Verde - Via Giuseppe Massaro



**Int: 401**

*Nome: Strada Foce Verde - Via Giuseppe Massaro*

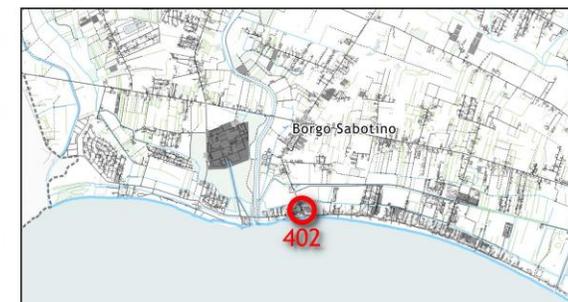
*Tipo Intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 15m*

*Scenario: Marina*



# Intersezioni

Scenario Area Marina: Int. 402 - Strada Foce Verde - Strada Valmontorio



**Int: 402**

*Nome: Strada Foce Verde - Strada Valmontorio*

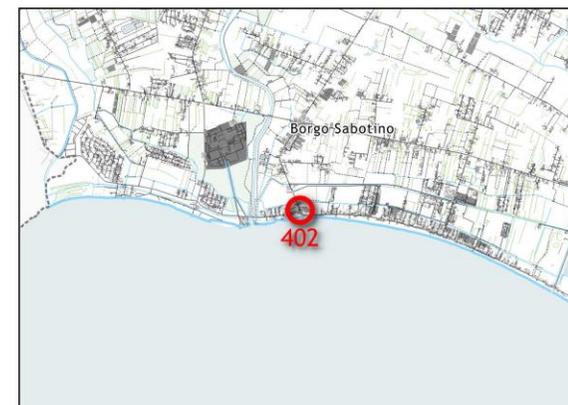
*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 18m*

*Scenario: Marina*



# Intersezioni

Scenario Area Marina: Int. 402 - Strada Foce Verde - Strada Valmontorio



**Int: 402**

*Nome: Strada Foce Verde - Strada Valmontorio*

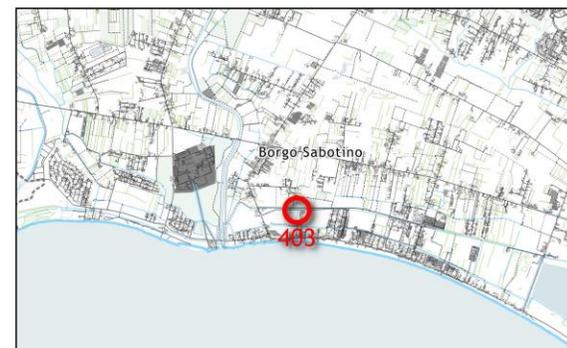
*Tipo Intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 18m*

*Scenario: Marina*



# Intersezioni

Scenario Area Marina: Int. 403 - Via Giuseppe Massaro - Prolungamento di progetto Strada Santo Stefano



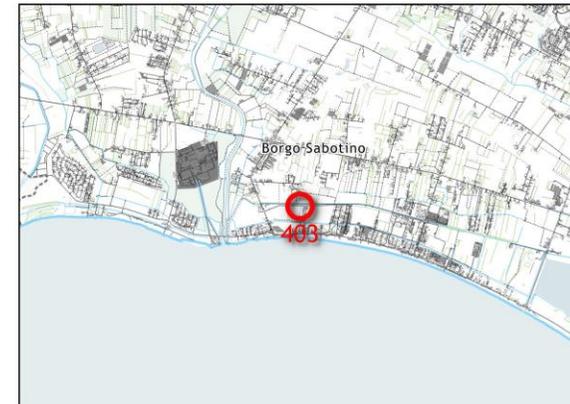
**Int: 403**

*Nome: Via Giuseppe Massaro - Prolungamento di progetto Strada Santo Stefano*

*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 15m*

*Scenario: Marina*





**Int: 403**

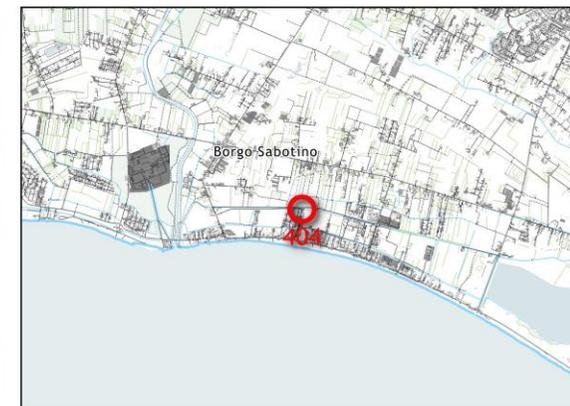
*Nome: Via Giuseppe Massaro - Prolungamento di progetto Strada Santo Stefano*

*Tipo Intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 15m*

*Scenario: Marina*

# Intersezioni

Scenario Area Marina: Int. 404 - Via Giuseppe Massaro - Piazzale Vasco de Gama



**Int: 404**

*Nome: Via Giuseppe Massaro - Piazzale Vasco de Gama*

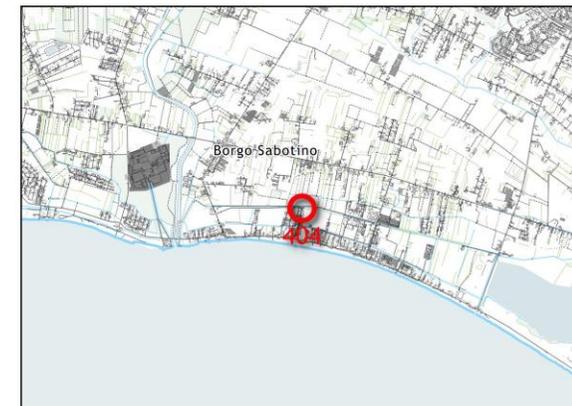
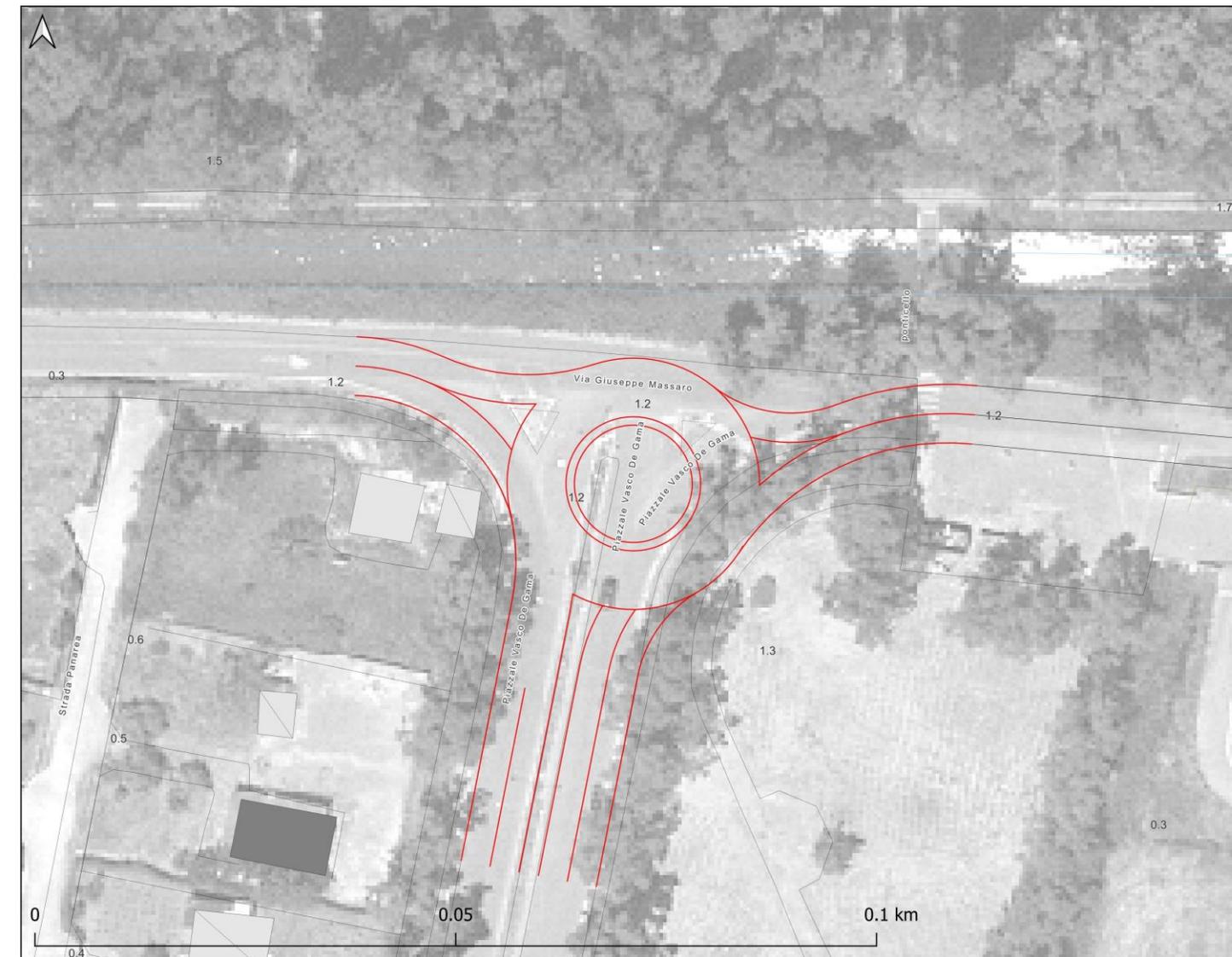
*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 15m*

*Scenario: Marina*



# Intersezioni

Scenario Area Marina: Int. 404 - Via Giuseppe Massaro - Piazzale Vasco de Gama



**Int: 404**

*Nome: Via Giuseppe Massaro - Piazzale Vasco de Gama*

*Tipo Intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 15m*

*Scenario: Marina*



# Intersezioni

Scenario Area Marina: Int. 405 - Via Giuseppe Massaro - Prolungamento di progetto strada dei Lipari



**Int: 9**

*Nome: Viale della Stazione - Via Platone - Via Empedocle*

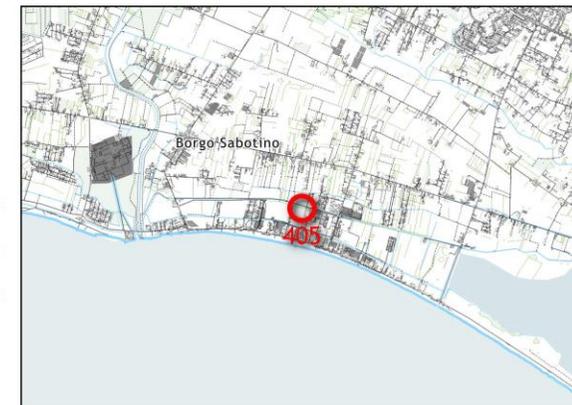
*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 18m*

*Scenario: Progetto base*



# Intersezioni

Scenario Area Marina: Int. 405 - Via Giuseppe Massaro - Prolungamento di progetto strada dei Lipari



**Int: 405**

*Nome: Via Giuseppe Massaro - Prolungamento di progetto strada dei Lipari*

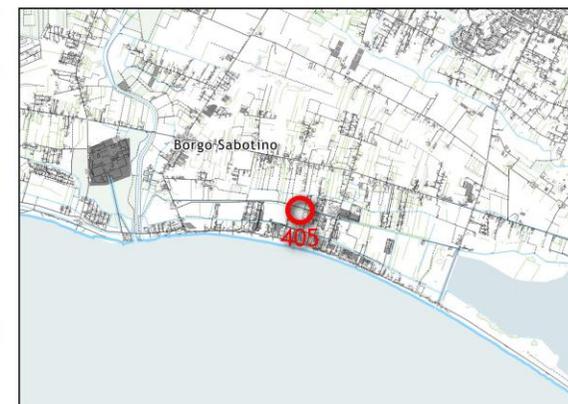
*Tipo Intersezione: Rotatoria convenzionale  
Raggio: 20m*

*Scenario: Marina*



# Intersezioni

Scenario Area Marina: Int. 405 - Via Giuseppe Massaro - Prolungamento di progetto strada dei Lipari



**Int: 405**

*Nome: Via Giuseppe Massaro - Prolungamento di progetto strada dei Lipari*

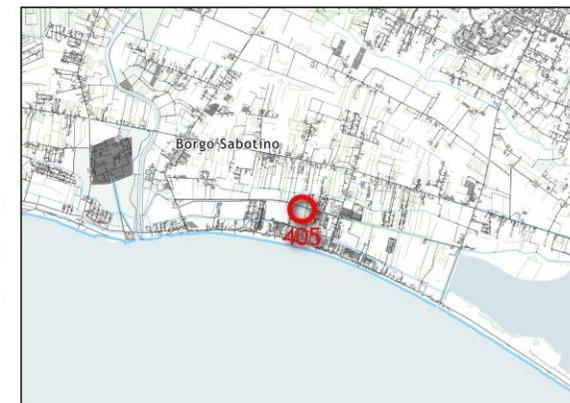
*Tipo intersezione: Rotatoria convenzionale  
Raggio: 20m*

*Scenario: Marina*



# Intersezioni

Scenario Area Marina: Int. 405 - Via Giuseppe Massaro - Prolungamento di progetto strada dei Lipari



**Int: 405**

*Nome: Via Giuseppe Massaro - Prolungamento di progetto strada dei Lipari*

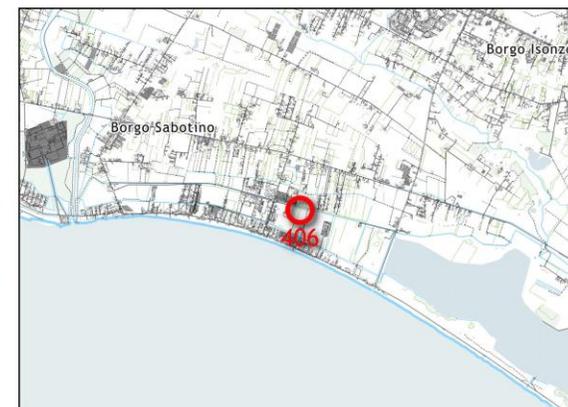
*Tipo Intersezione: Rotatoria convenzionale  
Raggio: 20m*

*Scenario: Marina*



# Intersezioni

Scenario Area Marina: Int. 406 - Completamento previsto Via Giuseppe Massaro - Prolungamento di progetto via Capraia



**Int: 406**

*Nome: Completamento previsto Via Giuseppe Massaro -  
Prolungamento di progetto via Capraia*

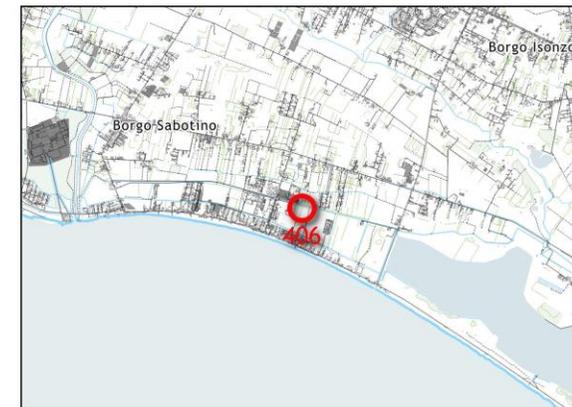
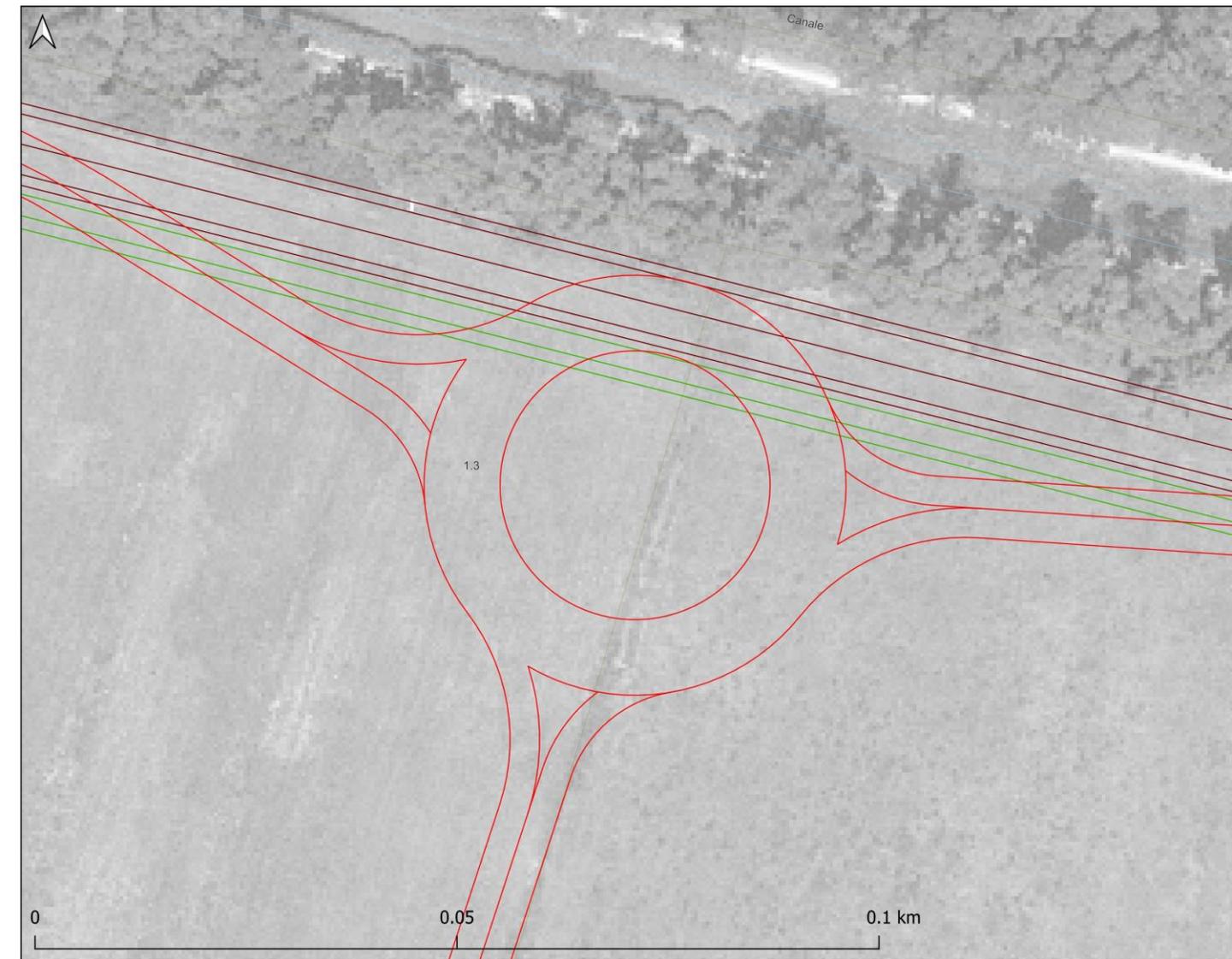
*Tipo intersezione: Rotatoria convenzionale  
Raggio: 25m*

*Scenario: Marina*



# Intersezioni

Scenario Area Marina: Int. 406 - Completamento previsto Via Giuseppe Massaro - Prolungamento di progetto via Capraia



**Int: 406**

*Nome: Completamento previsto Via Giuseppe Massaro -  
Prolungamento di progetto via Capraia*

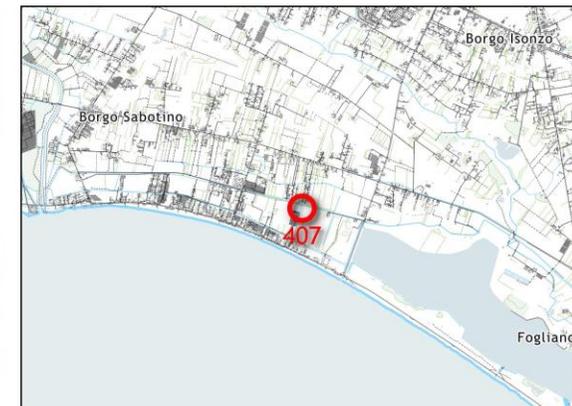
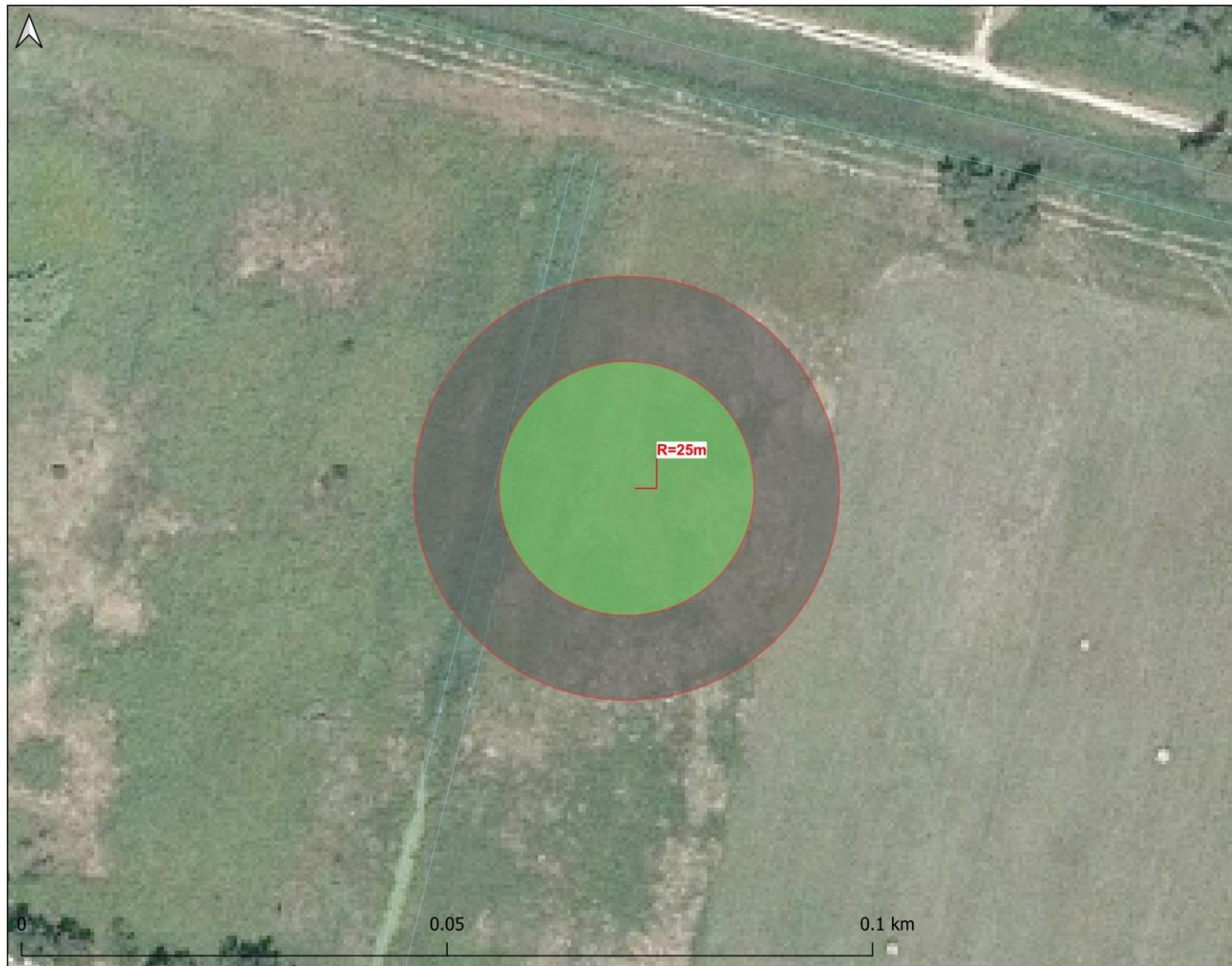
*Tipo Intersezione: Rotatoria convenzionale  
Raggio: 25m*

*Scenario: Marina*



# Intersezioni

Scenario Area Marina: Int. 407 - Completamento previsto Via Giuseppe Massaro - strada di progetto parallela via degli Albizzi



**Int: 407**

*Nome: Completamento previsto Via Giuseppe Massaro - strada di progetto parallela via degli Albizzi*

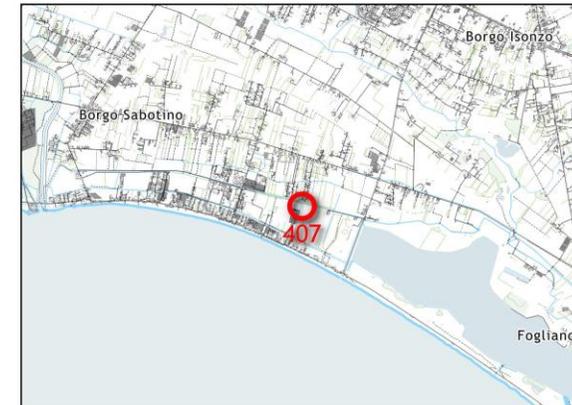
*Tipo intersezione: Rotatoria convenzionale  
Raggio: 25m*

*Scenario: Marina*



# Intersezioni

Scenario Area Marina: Int. 407 - Completamento previsto Via Giuseppe Massaro - strada di progetto parallela via degli Albizzi



**Int: 407**

*Nome: Completamento previsto Via Giuseppe Massaro - strada di progetto parallela via degli Albizzi*

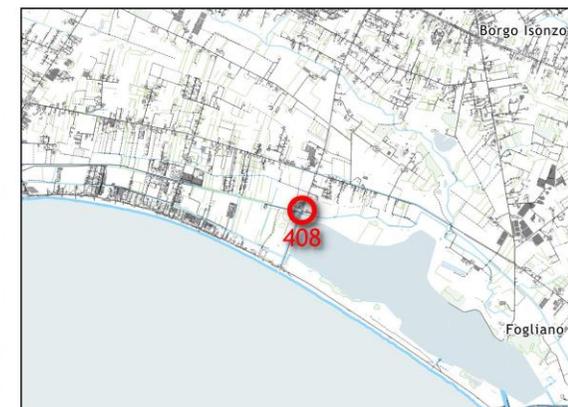
*Tipo Intersezione: Rotatoria convenzionale  
Raggio: 25m*

*Scenario: Marina*



# Intersezioni

Scenario Area Marina: Int. 408 - Completamento previsto Via Giuseppe Massaro - Viale Antonio Pennacchi



**Int: 408**

*Nome: Completamento previsto Via Giuseppe Massaro -  
Viale Antonio Pennacchi*

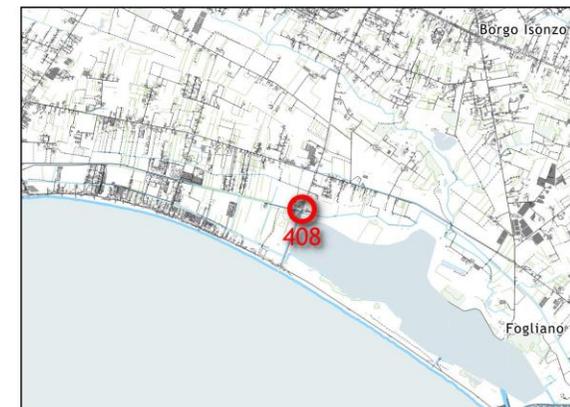
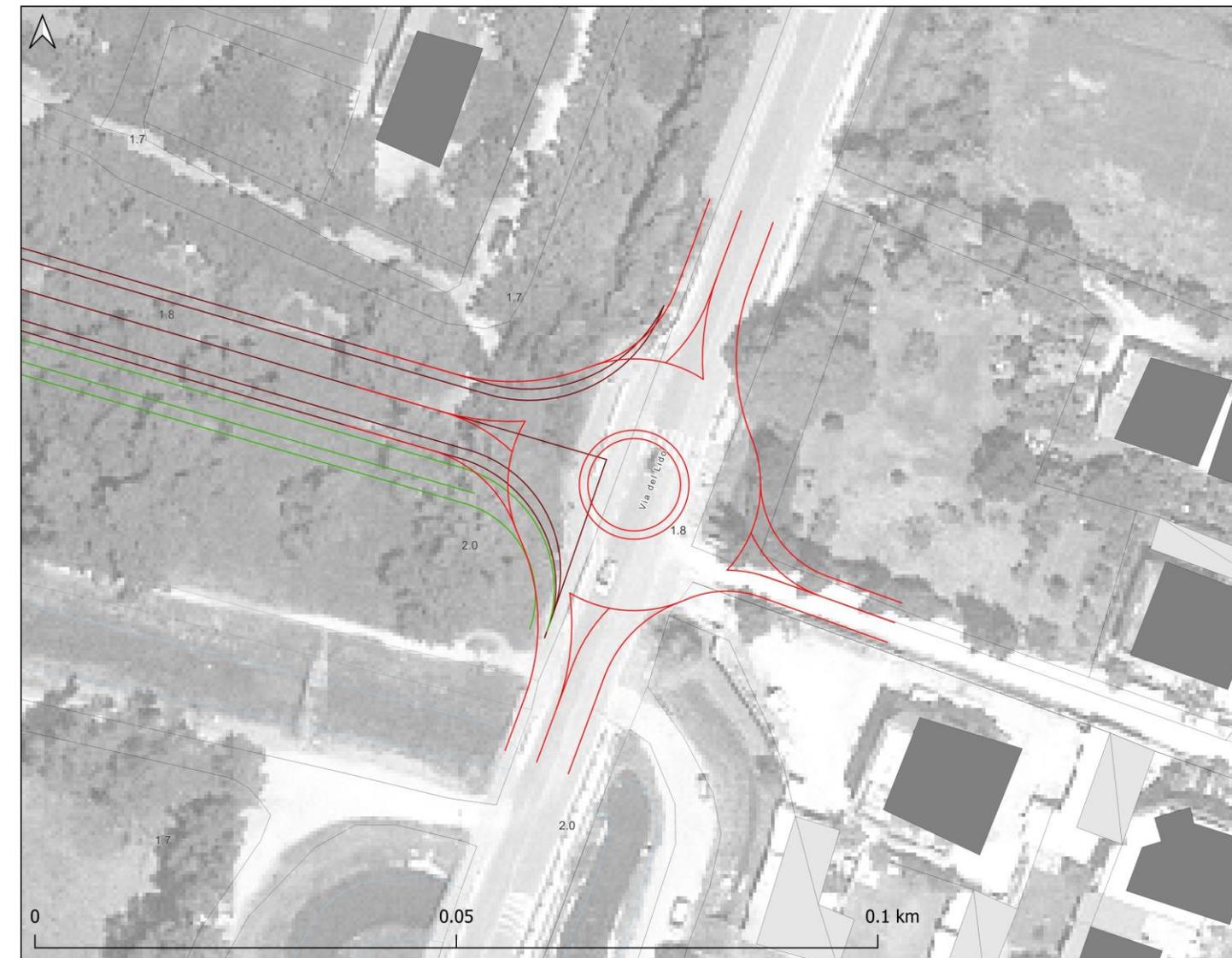
*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 15m*

*Scenario: Marina*



# Intersezioni

Scenario Area Marina: Int. 408 - Completamento previsto Via Giuseppe Massaro - Viale Antonio Pennacchi



**Int: 408**

*Nome: Completamento previsto Via Giuseppe Massaro -  
Viale Antonio Pennacchi*

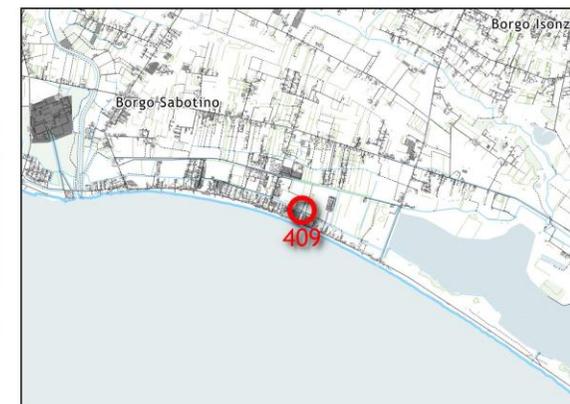
*Tipo Intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 15m*

*Scenario: Marina*



# Intersezioni

Scenario Area Marina: Int. 409 - Via Capraia - Via degli Albizzi



**Int: 409**

*Nome: Via Capraia - Via degli Albizzi*

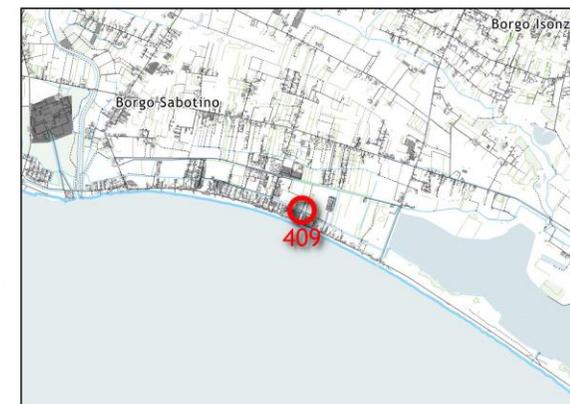
*Tipo intersezione: Mini Rotatoria  
Raggio: 12.5m*

*Scenario: Marina*



# Intersezioni

Scenario Area Marina: Int. 409 - Via Capraia - Via degli Albizzi



**Int: 409**

*Nome: Via Capraia - Via degli Albizzi*

*Tipo Intersezione: Mini Rotatoria  
Raggio: 12.5m*

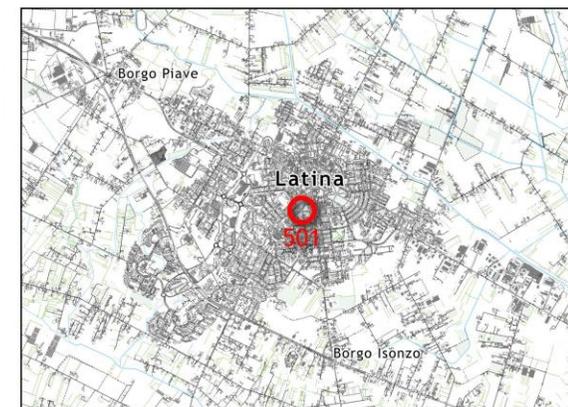
*Scenario: Marina*





# Intersezioni

Scenario Centro Storico: Int. 501 - Via Alfonso la Marmora - Via Sisto V - Viale XXI Aprile - Via Francesco Ferrucci - Via Gaetano Rappini



**Int: 501**

*Nome: Via Alfonso la Marmora - Via Sisto V - Viale XXI Aprile - Via Francesco Ferrucci - Via Gaetano Rappini*

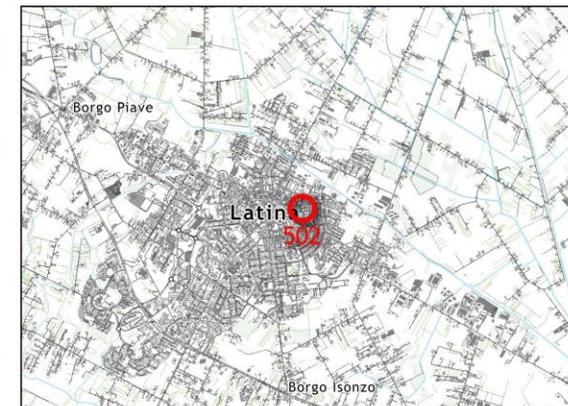
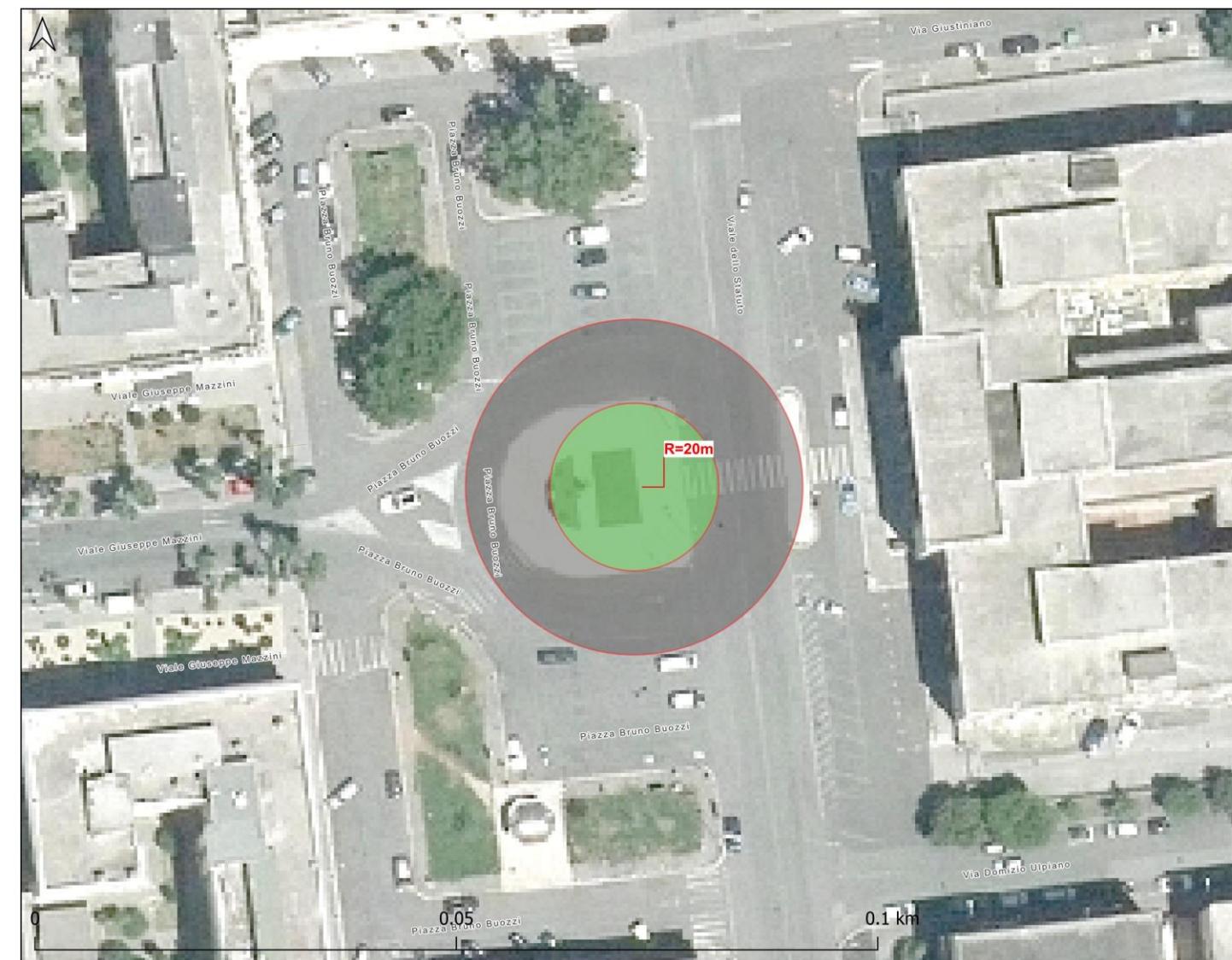
*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 13m*

*Scenario: Centro storico*



# Intersezioni

Scenario Centro Storico: Int. 502 - Viale dello Statuto - Via Giuseppe Mazzini



**Int: 502**

*Nome: Viale dello Statuto - Via Giuseppe Mazzini*

*Tipo intersezione: Rotatoria convenzionale  
Raggio: 20m*

*Scenario: Centro storico*



# Intersezioni

Scenario Centro Storico: Int. 503 - Viale XXIV Maggio - Viale Andrea Doria - Viale Don Giuseppe Morosini



**Int: 503**

*Nome: Viale XXIV Maggio - Viale Andrea Doria - Viale Don Giuseppe Morosini*

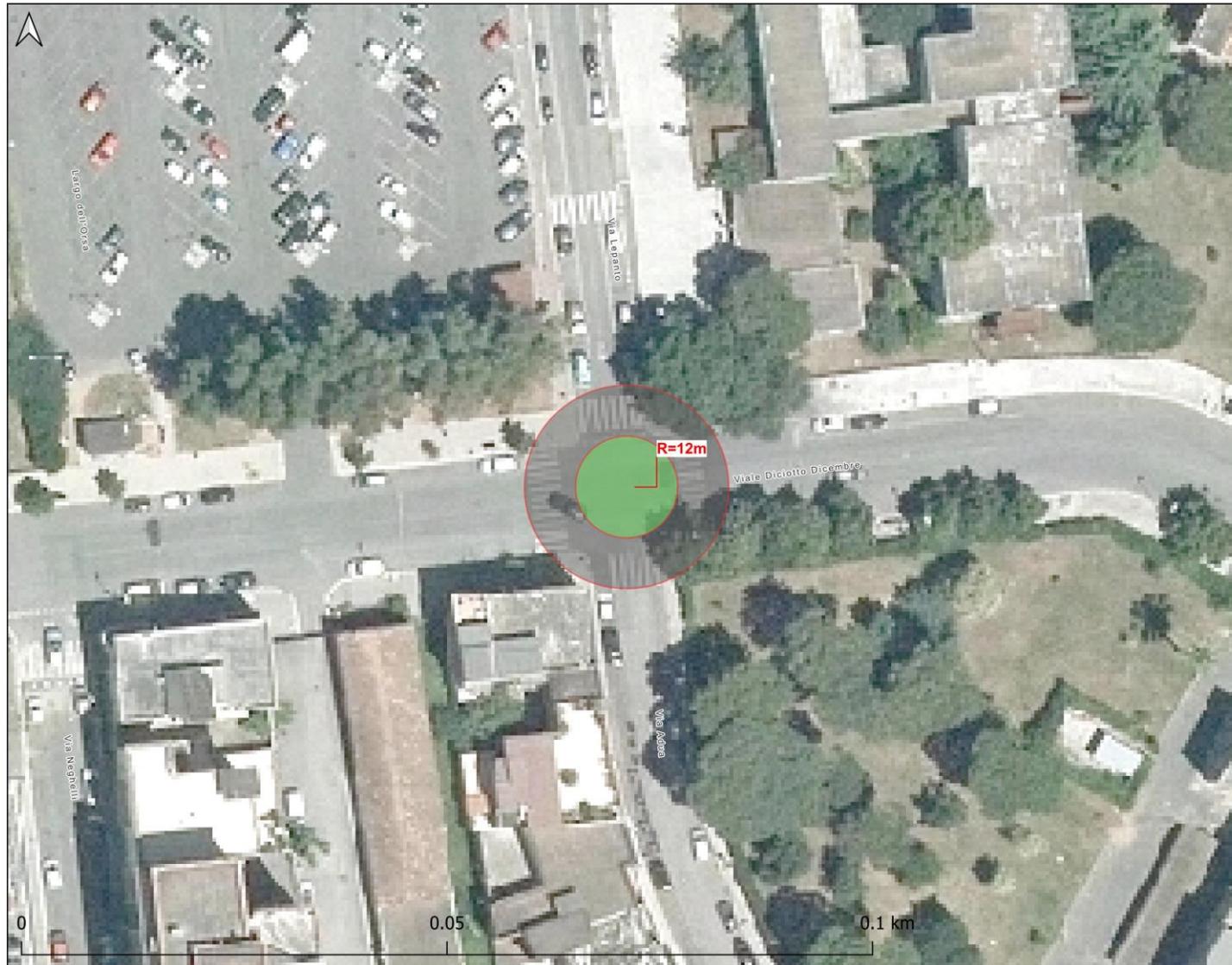
*Tipo intersezione: Mini Rotatoria  
Raggio: 12m*

*Scenario: Centro storico*



# Intersezioni

Scenario Centro Storico: Int. 504 - Viale Diciotto Dicembre - Viale Lepanto - Via Adua



**Int: 504**

*Nome: Viale Diciotto Dicembre - Viale Lepanto - Via Adua*

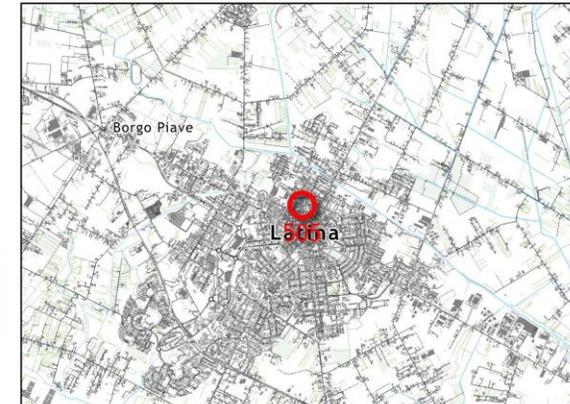
*Tipo intersezione: Mini Rotatoria  
Raggio: 12m*

*Scenario: Centro storico*



# Intersezioni

Scenario Centro Storico: Int. 505 - Viale Diciotto Dicembre - Via Giuliano Carturan - Corso della Repubblica



**Int: 505**

*Nome: Viale Diciotto Dicembre - Via Giuliano Carturan -  
Corso della Repubblica*

*Tipo intersezione: Mini Rotatoria  
Raggio: 12m*

*Scenario: Centro storico*



# Intersezioni

Scenario Centro Storico: Int. 506 - Viale Diciotto Dicembre - Via Antonio Amodio - Via Montesanto



**Int: 506**

*Nome: Viale Diciotto Dicembre - Via Antonio Amodio -  
Via Montesanto*

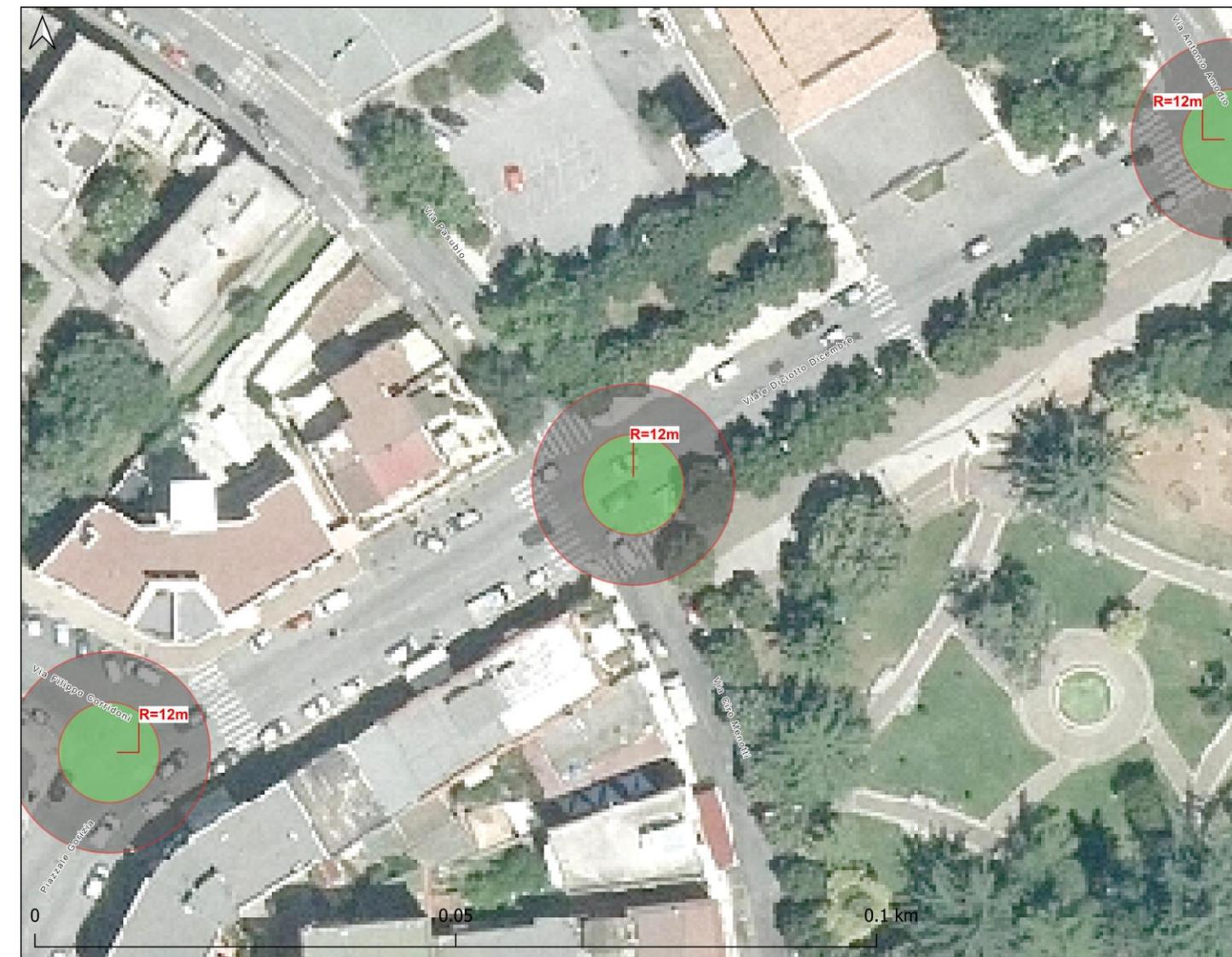
*Tipo intersezione: Mini Rotatoria  
Raggio: 12m*

*Scenario: Centro storico*



# Intersezioni

Scenario Centro Storico: Int. 507 - Viale Diciotto Dicembre - Via Pasubio - Via Ciro Menotti



**Int: 507**

Nome: Viale Diciotto Dicembre - Via Pasubio - Via Ciro Menotti

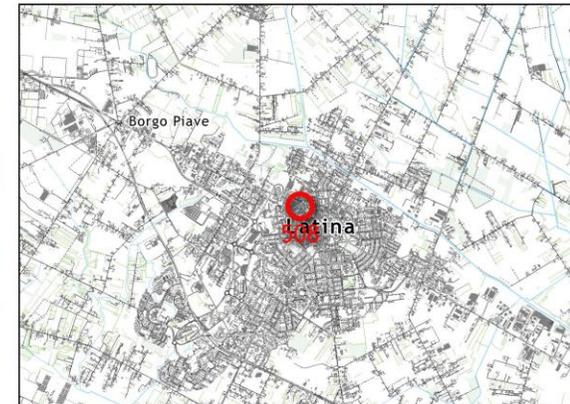
Tipo intersezione: Mini Rotatoria  
Raggio: 12m

Scenario: Centro storico



# Intersezioni

Scenario Centro Storico: Int. 508 - Viale Diciotto Dicembre - Via Filippo Corridoni - Piazzale Gorizia



**Int: 508**

*Nome: Viale Diciotto Dicembre - Via Filippo Corridoni -  
Piazzale Gorizia*

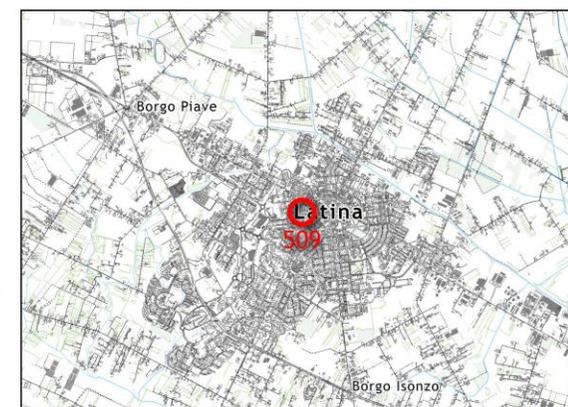
*Tipo intersezione: Mini Rotatoria  
Raggio: 12m*

*Scenario: Centro storico*



# Intersezioni

Scenario Centro Storico: Int. 509 - Viale Vittorio Veneto - Piazza del Quadrato



**Int: 509**

*Nome: Viale Vittorio Veneto - Piazza del Quadrato*

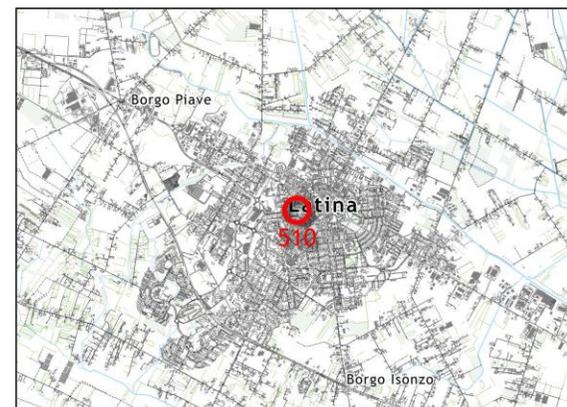
*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 13m*

*Scenario: Centro storico*



# Intersezioni

Scenario Centro Storico: Int. 510 - Via Vittorio Veneto - Via Palestro - Piazza del quadrato



**Int: 510**

*Nome: Via Vittorio Veneto - Via Palestro - Piazza del quadrato*

*Tipo intersezione: Rotatoria compatta  
Raggio: 13m*

*Scenario: Centro storico*



 **Riduzione dell'incidentalità attraverso la risoluzione delle criticità nei punti neri della rete viaria**

### 1. ILLUMINAZIONE

Dotare gli attraversamenti di idonea illuminazione. Si segnalano nuove tecnologie con strisce pedonali che si illuminano grazie a un mix di sensori, pannelli fotovoltaici, LED e vernice riflettente. Un sensore di pressione aziona il sistema quando c'è un pedone che vuole attraversare. Così, si illuminano strisce e segnaletica verticale insieme, giusto il tempo necessario. L'energia è assicurata dai pannelli fotovoltaici.



Fonteweb: <https://www.attraversamentipidonali.it/> e [https://www.repubblica.it/tecnologia/2016/04/22/news/le\\_strisce\\_pedonali\\_smart\\_ti\\_possono\\_salvare\\_la\\_vita-138201148/](https://www.repubblica.it/tecnologia/2016/04/22/news/le_strisce_pedonali_smart_ti_possono_salvare_la_vita-138201148/) e <http://modenaibicimodena.blogautore.repubblica.it/2016/04/02/attraversamenti-ciclo-pidonali-questi-pericolosi-sconosciuti/>



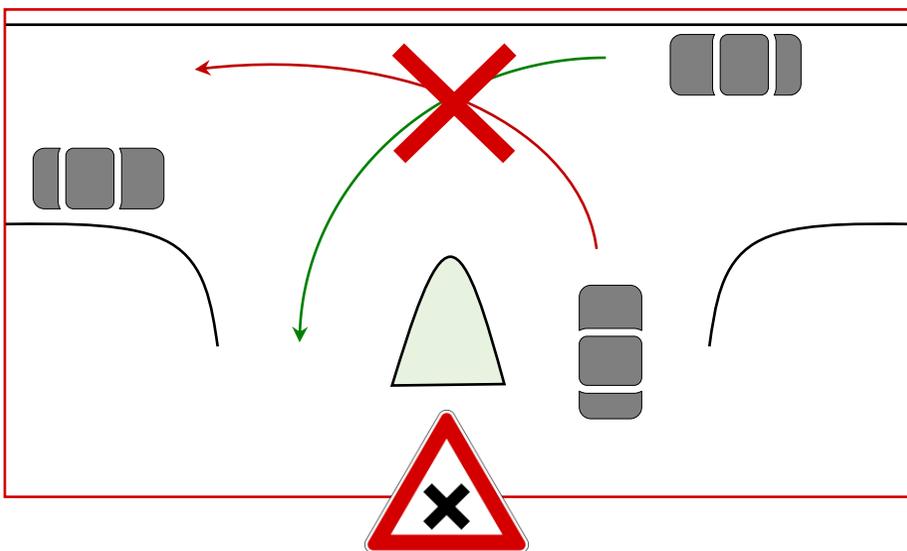
### 2. DOSSO

Dotare l'attraversamento di eventuale dosso, per far rallentare la circolazione in prossimità dell'attraversamento. Verificare che la distanza minima tra strisce di attraversamento e l'inizio della corona circolare sia uguale o maggiore di 5 metri. Questo garantisce una visione del ciclista immediata da parte del conducente dell'autovettura.

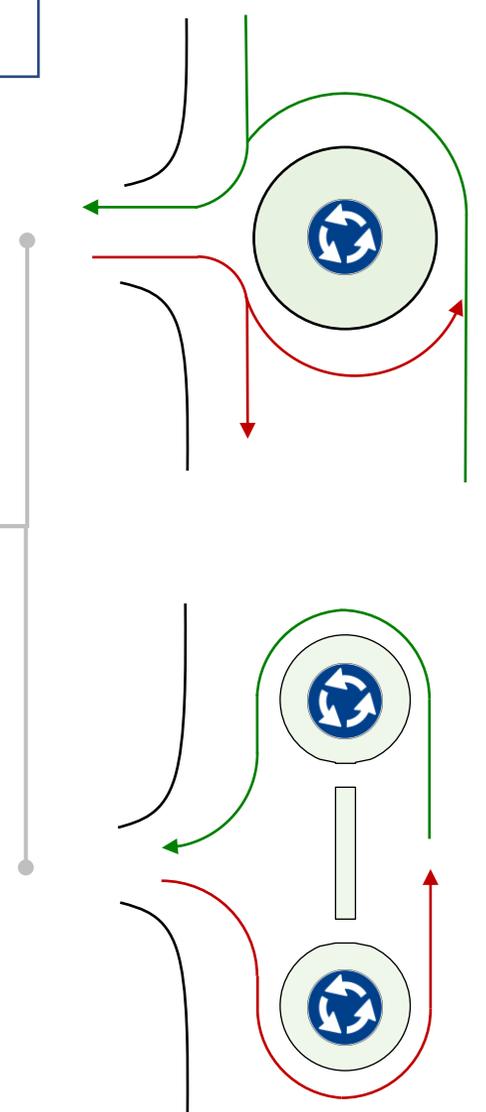
 Riduzione dell'incidentalità attraverso la risoluzione delle criticità nei punti neri della rete viaria

### 3. RIDUZIONE DEI PUNTI DI CONFLITTO

Oltre ai punti neri d'incidentalità si propone, a titolo schematico ed esemplificativo, le soluzioni per evitare la svolta in sinistra in ingresso a poli attrattori o a strade di particolare interesse urbano .



La conformazione dell'intersezione scaturisce un incrocio pericoloso, le soluzioni esemplificative di regolamentazione degli ingressi gestiscono i flussi d'ingresso e di uscita per una maggiore sicurezza e una fluidificazione del traffico.

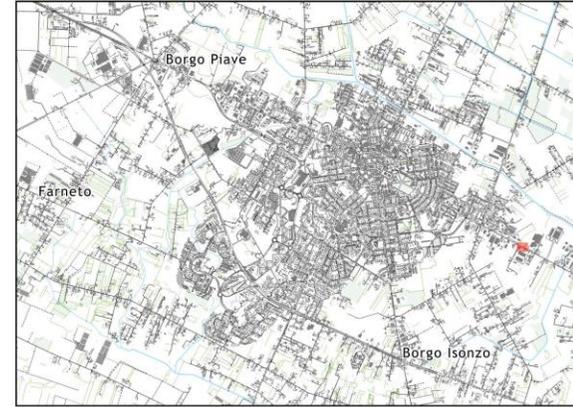


Rotonda tra strada principale e ingresso a polo attrattore o strada secondaria

Spartitraffico per impedire la svolta in sinistra e rotonde limitrofe per garantire inversioni.

# Intersezioni

Sicurezza stradale - Caso esemplificativo: Via dei Monti Lepini – Via Podere (Mercato ortofrutticolo e magazzini attività commerciali)



Proposta intervento: Via dei Monti Lepini

Stato attuale: Via Podere – Via M. Lepini



Stato attuale: Ingresso parcheggio – Via M. Lepini



# Intersezioni

Sicurezza stradale - Caso esemplificativo: Via dei Monti Lepini – Via Podere (Mercato ortofrutticolo e magazzini attività commerciali)



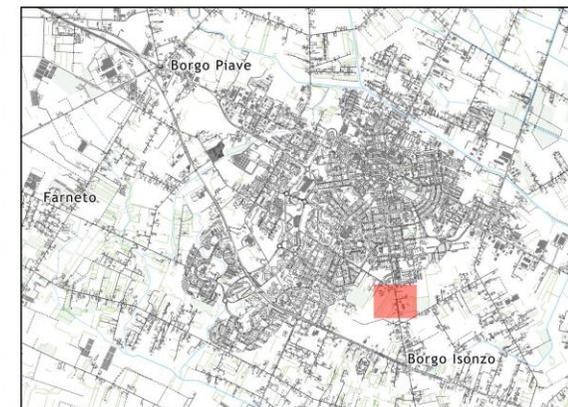
Proposta esemplificativa di progetto: Via Lepini-Via Podere

- I. Proposta di installazione spartitraffico in ingresso e di stop all'uscita di Via Podere con obbligo di svolta a destra
- II. Proposta di realizzazione rotatoria (R min 13) per ingresso a polo principale e inversione di marcia per veicoli provenienti da (I)
- III. Previsione di realizzazione pista ciclabile



# Intersezioni

Sicurezza stradale - Caso esemplificativo: Via dell'Agorà – Via Isonzo

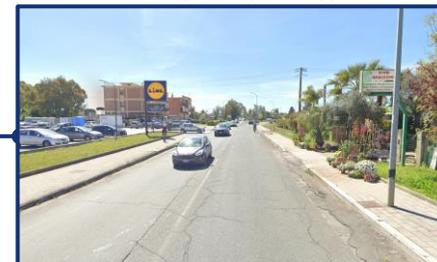


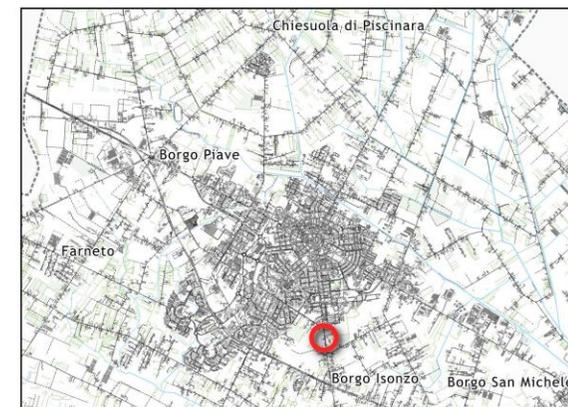
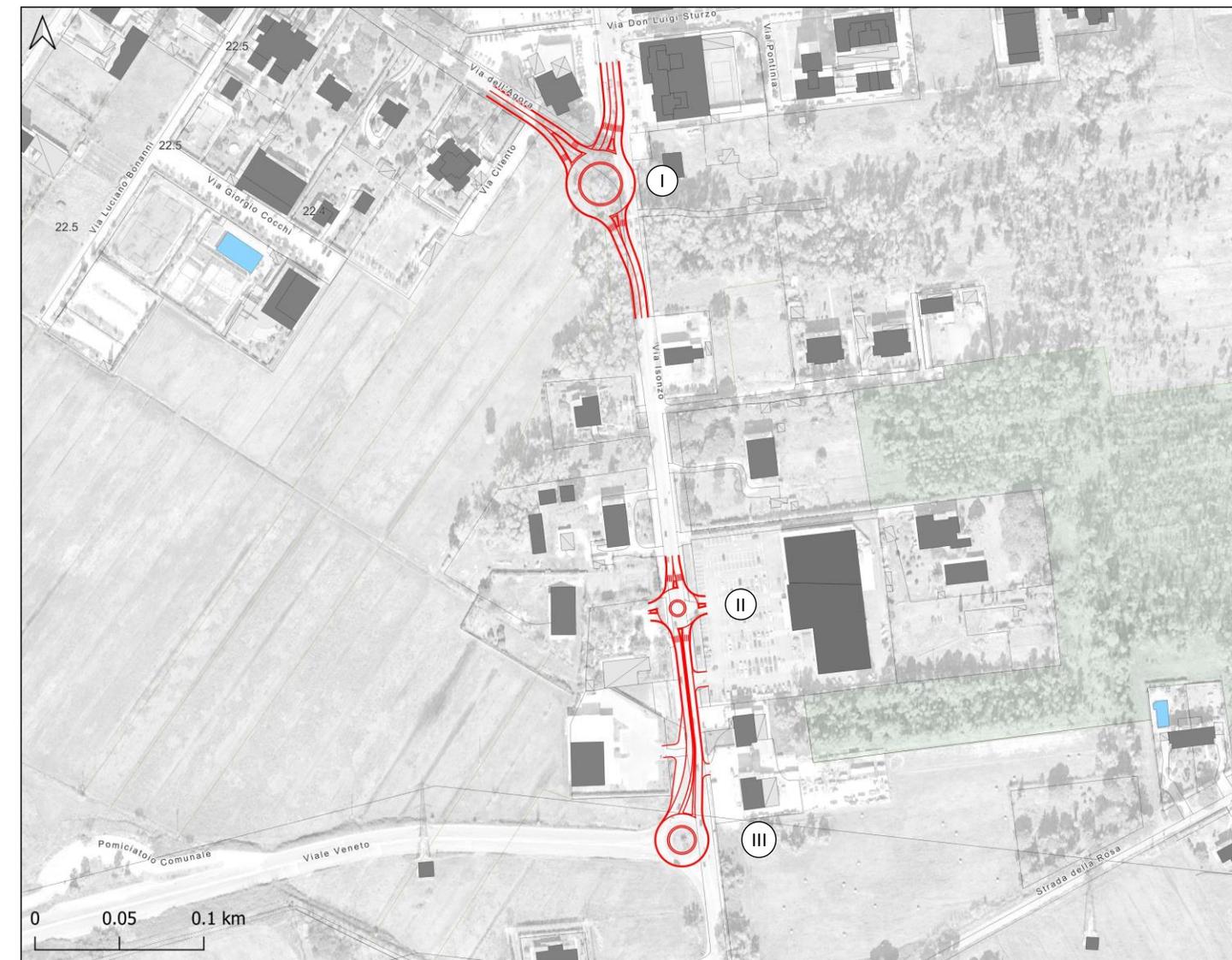
Proposta intervento: Via dell'Agorà - Via Isonzo

Stato attuale: Via dell'Agorà – Via Isonzo



Stato attuale: Ingresso parcheggio – Via Isonzo





Proposta esemplificativa di progetto: Via Agorà-Via Isonzo

- I. Proposta di realizzazione rotatoria (R 20) per gestione traffico in ingresso/uscita ai quartieri.
- II. Proposta di realizzazione mini-rotatoria (R 12) per gestione di ingresso/uscita da esercizi commerciali.
- III. Realizzazione spartitraffico di tra le intersezioni II-III, per impedire svolte pericolose a sinistra e rotatoria esistente utilizzata per inversione di marcia.