



Seduta del Consiglio Comunale

Deliberazione n° 17/2015 del 15/04/2015

Oggetto : APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO PER LA SOSTA.

L'anno duemilaquindici il giorno quindici del mese di Aprile in LATINA nella Sede Comunale,

Il Consiglio

1	DI GIORGI GIOVANNI	P	18	BRACCHI LUCA	P
2	CALANDRINI NICOLA	P	19	CIRILLI FABIO	P
3	MALVASO VINCENZO	P	20	DE MARCHIS GIORGIO	A
4	IALONGO GIORGIO	P	21	PORCARI FABRIZIO	P
5	FURLANETTO FAUSTO	P	22	MANSUTTI MAURIZIO	A
6	ANZALONE MAURO	P	23	ZULIANI NICOLETTA	P
7	DI GIROLAMO MARINO	P	24	MATTIOLI FABRIZIO	A
8	COLUZZI GIUSEPPE	P	25	SARUBBO OMAR	P
9	LODI ROBERTO	P	26	CARNEVALE ARISTIDE	P
10	LUCANTONIO CORRADO	P	27	COZZOLINO ALESSANDRO	P
11	FUOCO MARCO	P	28	DE AMICIS ENZO	A
12	TIERO RAIMONDO	A	29	FIORAVANTE MARCO	P
13	DI MATTEO IVANO	A	30	CHIARATO GIOVANNI	P
14	CATANI ALESSANDRO	A	31	BRUNI CESARE	P
15	RIPEPI MARCELLO	P	32	FRAGIOTTA PAOLO	P
16	TONTINI FABIO	P	33	CREO BRUNO ERNESTO	P
17	PATARINI MAURIZIO	P			

Presiede CALANDRINI NICOLA
Assiste AVV. PASQUALE RUSSO

COPIA CONFORME



L'anno DUEMILAQUINDICI, il giorno QUINDICI del mese di APRILE alle ore 14,00, nella sala delle adunanze del Comune di Latina, aperta al pubblico, convocato con appositi avvisi, affissione all'Albo Pretorio dell'O.d.G. da trattare nell'odierna seduta, e partecipazione al Prefetto, si è riunito il Consiglio Comunale in PRIMA convocazione.

Eseguito l'appello nominale dei Consiglieri in carica, da parte del Presidente del Consiglio, Nicola Calandrini, alle ore 15,31, risultano:

Presenti n.26 (Di Giorgi, Calandrini, Malvaso, Ialongo, Furlanetto, Anzalone, Di Girolamo, Coluzzi, Lodi, Lucantonio, Fuoco, Ripepi, Tontini, Patarini, Bracchi, Cirilli, Porcari, Zuliani, Sarubbo, Carnevale, Cozzolino, Fioravante, Chiarato, Bruni, Fragiotta, Creo)

Assenti n.07 (Tiero, Di Matteo, Catani, De Marchis, Mansutti, Mattioli, De Amicis)

Le funzioni consultive, referenti e di assistenza e cura della verbalizzazione (art.97, comma 4, lett. a), del D.lgs. n.267/2000 vengono svolte dal Segretario Generale avv. Pasquale Russo.

Sono presenti il Vice-Sindaco Enrico Tiero e gli Assessori Comunali: Michele Nasso, Laura Francalancia, Alessandro Calvi, Orlando Tripodi, Alberto Pansera, Giuseppe Di Rubbo.

Il Presidente del Consiglio, Nicola Calandrini, constatato che gli intervenuti sono in numero legale per la validità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente del Consiglio, Nicola Calandrini, introduce il QUINTO punto all'O.d.G. avente per oggetto: "approvazione del regolamento per la sosta"

Il Consiglio Comunale

- Vista la proposta relativa alla presente deliberazione;
- Visto il parere favorevole dell'Arch. Giovanni Tasciotti Dirigente Responsabile del Servizio Mobilità e Trasporti, circa la regolarità tecnica (art. 49 – D.Lgs n.267/2000);
- Visto il parere _____ di {inserire_qui_Cognome_Nome}, Responsabile del Servizio Programmazione e Bilancio, circa la regolarità contabile (art. 49 – D.Lgs n.267/2000);

PREMESSO:

- che, come da Direttive del Ministero dei Lavori Pubblici, il PGTU deve essere articolato su tre livelli di progettazione: Piano Generale del Traffico Urbano, Piani Particolareggiati del Traffico Urbano e Piani esecutivi del Traffico Urbano, in funzione del grado di affidamento delle proposte di intervento, integrati da successivi eventuali Piani di Settore con specifica tematica;
- che il Piano del Traffico ha come finalità il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale, attraverso soluzioni prevalentemente gestionali e organizzative, nonché attraverso la realizzazione di opere ed interventi anche di tipo infrastrutturale;
- che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 145/2005 del 12/12/2005 è stato approvato l'aggiornamento al Piano Generale Urbano del Traffico ai sensi dell'art.36 del Nuovo Codice della Strada e delle direttive ministeriali pubblicate nella G.U. del 24/06/1995;
- che l'approvato Piano Generale Urbano del Traffico prevede alla Sezione III Capitolo 4 la politica dell'organizzazione della sosta e dei parcheggi individuando le linee guida per il riassetto della sosta;
- che gli obiettivi da perseguire, come da indicazioni ministeriali, sono : il miglioramento delle condizioni di circolazione (movimento e sosta), il miglioramento della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico, il risparmio energetico;
- che tra i piani particolareggiati, viene in evidenza, quale scelta strategica, il Piano della Sosta;
- che con Deliberazione di Giunta Municipale n. 576/2006 del 01/11/2006 è stato approvato il Piano della Sosta;
- che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 11/2013 del 09/04/2013 sono state approvate modifiche ed aggiornamento al Piano particolareggiato della Sosta nel Centro, alla Marina di Latina e al parcheggio Multipiano sito in Latina Scalo, procedendo all'individuazione delle aree destinate al parcheggio con sosta a pagamento, oltre che, all'individuazione del numero degli stalli sia a pagamento che riservati alla sosta libera;
- che con la Deliberazione di Giunta Municipale n. 379/2013 del 27/06/2013 vengono approvate le nuove tariffe a pagamento nel territorio del Comune di Latina;

PRESO ATTO:

- che l'Amministrazione Comunale ha provveduto con la Determina Dirigenziale n. 2744 del 24/12/2013, ad indire una gara d'appalto, in ottemperanza a quanto stabilito dall'art. 30, comma 3, del D.Lgs n.163/2006 e



s.m.i. ed aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 83 del medesimo decreto per la concessione del servizio di gestione dei parcheggi pubblici a pagamento ubicati nel territorio del Comune di Latina;

- che l'Amministrazione Comunale ha provveduto con la Determina Dirigenziale n. 1692 del 01/10/2014, ad aggiudicare definitivamente la concessione del servizio di gestione dei parcheggi pubblici a pagamento ubicati nel territorio del Comune di Latina;

CONSIDERATO:

- che recentemente il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha espresso il parere che, nel caso di sosta illimitata tariffata, il pagamento in misura insufficiente non costituisca violazione di una norma di comportamento, ma configura unicamente una "inadempienza contrattuale". Pertanto, nei casi di pagamenti in misura insufficiente, l'inadempienza implica il saldo della tariffa non corrisposta;
- che nella stessa circolare lo stesso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha, inoltre, indicato che le amministrazioni locali possono affidare al gestore del servizio le azioni necessarie al recupero delle evasioni tariffarie e dei mancati pagamenti, ivi compresi il rimborso delle spese e le penali, da stabilire con apposito regolamento comunale, secondo le indicazioni e le limitazioni fornite dal Codice Civile e dal Codice del Consumo;

CONSIDERATO, INOLTRE:

- che il Servizio Mobilità e Trasporti ha provveduto a redigere un regolamento in tal senso che ha sottoposto in data 09/05/2014, 08/05/2014, 30/05/2014, 05/06/2014, 06/06/2014 e in data 16/01/2015 alla Commissione Consiliare Permanente "Viabilità, Trasporti, Polizia Municipale", la quale ha apportato modifiche;
- che il regolamento, come modificato nelle sedute suddette, è stato integrato con le nuove indicazioni ed è stato riproposto alla Commissione Consiliare Permanente "Viabilità, Trasporti, Polizia Municipale", in data 20.02.2015 e dalla stessa approvato;

RITENUTA:

- la propria competenza e la necessità di indirizzare organicamente l'evoluzione dell'attuale sistema della sosta tenendo conto delle direttive ministeriali, del nuovo assetto territoriale e delle esigenze prospettate dalla cittadinanza;
- la necessità di migliorare la qualità della vita dei cittadini, concorrendo alla riduzione di emissioni di gas inquinanti nell'atmosfera e al decongestionamento del traffico urbano;

VISTO:

- Il Testo Unico degli Enti Locali D.Lgs 267/00;
- Il D.Lgs 163/2006 E S.M.I.;
- Il Nuovo Codice della Strada;
- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 145/2005 del 12/12/2005;
- La Deliberazione di Giunta Municipale n. 576/2006 del 08/11/2006;
- La Deliberazione di Consiglio Comunale n. 11/2013 del 09/04/2013;
- Deliberazione di Giunta Municipale n. 379/2013 del 27/06/2013;
- i Verbali della Commissione Consiliare Permanente Viabilità, Trasporti e Polizia Municipale n. 6 del 09/05/2014, n. 8 del 08/05/2014, n. 9 del 30/05/2014, n. 10 del 05/06/2014, n. 11 del 06/06/2014, n. 1 del 16/01/2015 e n.5 del 20.02.2015;
- Il Regolamento per la sosta nei parcheggi pubblici a pagamento del territorio del Comune di Latina;

DELIBERA

la parte narrativa si intende qui interamente riportata ed è parte integrante e sostanziale della presente;

1) di approvare il Regolamento per la sosta nei parcheggi pubblici a pagamento del territorio del Comune di Latina, che si allega alla presente per farne parte integrante;

2) di incaricare il Dirigente del Servizio Mobilità e trasporti di procedere con successive Determinazioni Dirigenziali all'adozione di tutti i conseguenti atti di gestione necessari.

=====

Illustra la proposta di che trattasi il Consigliere Comunale Fabio **Tontini**:

(io intervento da vice presidente perché il Presidente di è dimesso da pochi giorni, questo lavoro l'ha portato avanti lui, è stato un lungo lavoro, siamo arrivati a deliberare in commissione questo regolamento. Praticamente le cose più importanti che ci sono in questo regolamento sono le varie agevolazioni per i posti rosa, per le macchine ibride, quindi elettriche, poi lascerò all'ex presidente che illustrerà meglio perché è stato più vicino agli uffici. Cambia anche il



sistema di pagamento delle multe, nel caso in cui scade il biglietto si paga soltanto se si va a pagare entro le ventiquattro ore soltanto la differenza di orario che è passato tra la scadenza dell'orario sul biglietto e quando si paga, se invece si paga entro le quarantotto ore si pagano soltanto otto euro di aggiunta oltre a quello che bisognava pagare, se invece uno paga dopo si paga con le sanzioni pecuniarie dell'amministrazione. I lavori della commissione, ripeto, sono stati lunghi e discussi con l'opposizione, penso che non ci dovrebbero essere problemi perché abbiamo pensato a tutto e a tutti, penso che sia un ottimo regolamento che è già andato in vigore, la ditta che ha vinto la gara delle strisce azzurre dovrà iniziare, e per causa del tempo, che è stato un pochettino bruttino quest'anno, ha fatto soltanto le strisce bianche, adesso dovrebbe ricominciare con le strisce blu e rifare il nuovo parco blu. Penso che da parte nostra il lavoro sia buono)

Prendono la parola diversi Consiglieri Comunali:

Roberto Lodi:

(intanto ringrazio il presidente facente funzioni che ha spiegato il contenuto del regolamento, che non è un regolamento particolarmente complesso nella sua interezza, però sostanzialmente voglio spiegare il perché nasce l'idea di questo regolamento, tra l'altro la città di Latina è una delle poche città d'Italia che adotta un regolamento del genere, noi l'abbiamo trovata soltanto a Lecce una cosa simile, e sostanzialmente una volta e per tutte mettiamo nero su bianco, in maniera trasparente e chiara tutto quello che è la sosta a pagamento in città, e può sembrare una cosa strana quella che dico, però in città abbiamo diverse tipologie di sosta blu, abbiamo i parcheggi di fronte all'ospedale che hanno una tariffazione diversa, abbiamo il multipiano che, sapete tutti quanti, prevede una tariffa di un euro l'ora, abbiamo le strisce blu che hanno una differenziazione in base al luogo dove sono collocate e in base al tempo appunto che uno rimane in sosta, e abbiamo l'alta rotazione. Questo lo sto dicendo in maniera semplice, molto esemplificativa, però quello che voglio far capire è che questo regolamento diciamo che ci mette anche un po' al riparo da quella che è stata la gestione, permettetemi il termine, traumatica che abbiamo avuto col precedente gestore, perché comunque il rapporto tra il comune ed il gestore non era proprio ben definito, abbiamo preferito con questo regolamento veramente dare dei vincoli molto stretti, all'interno appunto di quel dispositivo ci sono tutte le aree di sosta a pagamento con la differenziazione, e poi c'è questa grande novità che sostanzialmente recepisce una direttiva ministeriale, che il Presidente poco fa ha ricordato, che sostanzialmente non va più nella posizione di sanzionare l'automobilista che per motivi suoi non riesce a mettere il nuovo biglietto, e quindi gli diamo la possibilità entro ventiquattro ore con una piccola maggiorazione, entro quarantotto ore con un'altra maggiorazione, dopodiché scatta la sanzione. Laddove non ci fosse il bigliettino sulle macchine viene da sé che la sanzione viene applicata da subito. E questo pochettino, secondo me, va anche in direzione di quella che è la bontà del servizio, perché noi non è che dobbiamo fare cassa con le strisce blu, noi dobbiamo garantire alle persone di poter fruire di un servizio. E questo è importante perché, purtroppo, quando si parla di queste maggiorazioni, di queste tariffe sembra sempre che parliamo di qualcosa di incomprensibile, ma in qualsiasi città del mondo in cui andate c'è la striscia blu, magari in altre parti del mondo sarà di altri colori, però c'è la striscia blu perché deve consentire alle macchine una certa rotazione. Pensate che il nostro centro abitato, Latina nella sua circonvallazione, ha qualcosa come cinquemila veicoli in sosta, una percentuale molto alta, non c'è in un'area così piccola una quantità tale di macchine in sosta, e quindi la regolamentazione è quanto mai necessaria. Questo regolamento tra l'altro recepisce tutta una serie di indicazioni che sono nate durante i lavori del piano sosta che, come sapete, con l'avvento delle strisce bianche in città si è trovato adesso in una fase di cambiamento, di profondo cambiamento rispetto al passato, sono state introdotte qualcosa come mille strisce bianche, che prima non c'erano, all'interno della circonvallazione, o meglio ottocento perché altre duecento erano già presenti, quindi arrivano a mille strisce bianche. Poi ci sono le agevolazioni che abbiamo confermato alle donne in stato di gravidanza, non abbiamo loro dedicato uno stallone rosa, come fanno altre città, ma abbiamo voluto dare la possibilità di fruire di tutta la sosta in città, andando presso gli uffici della società che gestisce i parcheggi gli viene rilasciato un semplice certificato medico attestante lo stato di gravidanza, gli viene rilasciato un pass che gli consente di sostare ovunque, compresa l'altra rotazione, e questa è una cosa che da quando ci siamo insediati ad oggi ha prodotto qualcosa come mille e quattrocento pass auto per le donne in gravidanza. Abbiamo inserito il fatto i quadricicli leggeri non pagano, le macchine elettriche, le macchine ibride, sostanzialmente siamo andati incontro a chi fa scelte anche all'avanguardia, futuristiche sulla mobilità, questo per cercare in qualche modo di invogliare anche i cittadini a una mobilità nuova, a una mobilità sostenibile, a breve partiranno anche i lavori dell'anello ciclabile con la ZTL, si va a completare un lavoro che è iniziato molto tempo fa. Solitamente io non mi dilungo mai, però per quanto può sembrare un regolamento così credetemi, questo veramente spiega a tutti, anzi io ho detto anche all'Assessore che copie di questo regolamento, proprio perché devono essere di massima diffusione a tutti, devono essere stampate su dei figurini e attaccate su ogni parcometro, tra l'altro li viene anche richiamato quando si paga e quando non si paga, perché tante volte vedo la domenica che arriva gente e va a mettere i soldi nel parcometro, e sapete che la domenica non è a pagamento, però se metti i soldi il parcometro, siccome è intelligente, se li tiene e ti dà il biglietto che scade il lunedì, magari alle nove, alle dieci di mattina. Questo per dire che appunto è uno strumento che va ad adeguare quelle che sono normative vigenti a livello più alto, e sostanzialmente è stato calato in una realtà locale, tra l'altro in commissione, non so se adesso il Presidente l'ha detto, si è arrivati a voto a maggioranza ma auspico, visto che è un fatto anche molto tecnico, che ci sia l'approvazione unanime di questo regolamento)



*Alle ore 15,51 si alternano alla Presidenza il Vice-Presidente, Cesare Bruni, al Presidente, Nicola Calandrini.
Alle ore 15,54 entrano i Consiglieri Comunali Alessandro Catani e Raimondo Tiero.*

Proseguono gli interventi, prendono la parola diversi Consiglieri Comunali:

Fabrizio Porcari:

(io come prima cosa devo ricordare al vice presidente Tontini che il regolamento entra in vigore se lo approviamo oggi, perché prima ha detto che già è entrato in vigore, il regolamento era pronto dall'estate del 2014, dopo un lavoro serio e lungo della commissione, lo stiamo approvando solo oggi dopo che l'appalto del nuovo gestore è già partito, questo ha comportato dei gravi problemi perché delle cose che sono previste in questo regolamento oggi non sono rispettate dal gestore perché comunque vige ancora il vecchio regolamento, per esempio noi avevamo eliminato dei privilegi che c'erano, come i pass gratuiti per alcune categorie, e siccome il regolamento non è ancora stato approvato quelle categorie oggi hanno i pass gratuiti mentre tutti gli altri debbono pagare, come sarebbe giusto anche per questi altri. Allora in tutto questo non possiamo non rilevare, come sempre, una mancanza da parte di questa maggioranza, da questa amministrazione, tra l'altro sulle strisce blu questa amministrazione ha proprio dimostrato in toto l'incapacità di gestione, prima l'ex presidente Lodi ricordava il vecchio gestore, cioè Urbania, Urbania è da novembre del 2011 che noi denunciavamo che incassava i soldi dei cittadini di Latina e non li riversava alle casse del comune, tra l'altro a novembre del 2011 era ancora la società Urbania che gestiva i parcheggi, noi abbiamo detto di applicare le penali, di applicare quello che è il capitolato, da escludere delle fidejussioni i soldi che ci dovevano, voi non l'avete voluto fare, avete bocciato sempre le mozioni che noi abbiamo presentato ed oggi, che siamo ad aprile del 2015, da novembre 2012 che Urbania non c'è più ancora dobbiamo incassare i soldi, perché l'ultimo piano di rientro, tanto sbandierato da questa amministrazione, non è stato pagato da Urbania, tant'è vero che la pratica è finita all'avvocatura, e non possiamo ancora escludere dalle fidejussioni perché non si sa che fine faranno. Lo sapete quando dobbiamo incassare ancora da Urbania? Un milione e 200 mila euro, tanto quanto la pavimentazione, pensate un po', potevamo avere in cassa un milione e ottocentomila euro, per colpa vostra non ce l'abbiamo, e molto probabilmente non ce l'avremo mai. Questa è una grave responsabilità perché oggi quando voi parlerete di quel milione e 200 mila euro che non può essere usato per le scuole, che è demagogia, quel milione e 200 mila euro voi l'avete buttato e regalato a una società privata che ha incassato i soldi dei cittadini di Latina e non l'ha mai riversati, è una grave responsabilità. Tra l'altro parlate di un piano sosta, approvato anche questo più di due anni fa, che prevedeva delle cose molto semplici, per esempio il rispetto del codice della strada, per esempio da una fermata dell'autobus quindici metri prima e quindici metri dopo è vietata la sosta, noi l'abbiamo detto, è inserito nel nuovo piano sosta, ma il nuovo gestore ancora non rispetta quelle norme, avevamo deciso di liberare gli incroci e invece ancora non li liberiamo, signor Tontini io questo tempo non lo vedo così cattivo, io non riesco a capire perché quando ci sono da fare le strisce blu nuove si fanno anche quando piove, invece quando ci sta da eliminare qualche parcheggio per rispettare la legge questo non si fa. Detto questo, questo regolamento tratta degli argomenti importanti che anche noi abbiamo sostenuto, il più importante tra gli altri è quello della regolazione della sosta, cioè quando il ticket è scaduto non si paga più la multa ma si può pagare solo la differenza, ed è la parte più importante di questo regolamento, l'abbiamo proposto noi già dall'aprile del 2014, cioè da un anno fa diciamo che questa cosa andava fatta come la direttiva del ministero diceva, lo facciamo con molto ritardo però l'importante è che lo facciamo. Quindi come Partito Democratico annuncio il voto favorevole al regolamento, tutto il reato è una grave accusa che rimane, una grave pecca che voi vi porterete dietro per sempre)

Assessore Enrico Tiero:

(il regolamento che stiamo per approvare è un regolamento che credo sia molto importante, e credo anzi e debbo dare atto il lavoro che è stato fatto da chi mi ha preceduto e il lavoro che è stato fatto da tutta la commissione, perché poi dal momento in cui si cerca di criticare dei lavori credo che bisogna fare un po' tutti del mea culpa. In qualche commissione forse ho capito male o forse è stata una battuta infelice, nel dire che forse molta democrazia molte volte è sbagliata la specifico oggi, era intesa nel senso che la commissione ha inteso ragionare su questo regolamento per svariate sedute, quindi qui nessuno ha voluto smorzare il dibattito per anticipare l'approvazione del regolamento stesso, e debbo dire che dopo tanto lavoro si è arrivati alla stesura del regolamento finale, dove la parte riferita alla possibilità di pagare la differenza da parte degli utenti dei parcheggi a pagamento non è che è stata proposta dagli amici Consiglieri del PD, come ho sentito pocanzi, è stata comunque in commissione portata all'attenzione da chi vi parla, ma non perché se l'è inventata chi vi parla, perché qualche mese prima, quindi non dal mese di maggio dello scorso anno ma un tempo molto più ridotto riferito all'autunno di quest'anno, è uscita una circolare da parte del Ministero dei Trasporti. che ha specificato che non essendo il mancato pagamento del ticket oltre l'orario di scadenza del precedente ticket non è un errore riferito alla non applicazione di una norma, ma è riferito semplicemente a una oblazione che si poteva fare, l'ha specificato molto bene la circolare. Su questo regolamento, che poi ha scaturito, volevo comunicarvi, una deliberazione di giunta che abbiamo inteso predisporre, riferita anche a delle modifiche sul precedente piano per quanto riguarda la sosta ad alta rotazione, dove ci siamo resi conto che c'erano alcune zone della città che probabilmente l'alta rotazione in determinati orari e per determinate parti forse non occorre, quindi abbiamo inteso escludere dall'alta rotazione ad esempio le vie laterali di Piazza Buozzi, abbiamo inteso considerare alta rotazione soltanto la parte centrale della piazza e per gli orari di ufficio, perché l'alta rotazione lì era nata con l'intento di farla usufruire per l'utenza del Tribunale, atteso che il



Tribunale ha degli orari particolari non aveva senso procrastinarla anche nelle ore pomeridiane. Abbiamo inteso toglierla anche sul primo tratto di Via Don Morosini, come abbiamo predisposto... anzi vi comunico oggi che anche la consistenza delle aree a parcheggio qualche cosa è stata modificata, perché proprio oggi sono partiti i lavori per l'anello ciclabile, quindi in quell'area sicuramente ci sarà una piccola diminuzione di sosta di parcheggi. Quindi credo che tutto questo lavoro che è stato fatto, e debbo dire grazie alle tante sedute che la commissione ha inteso discuterne, quindi ringrazio il Presidente e tutti i commissari, ha fatto sì che si arrivasse ad un regolamento che è stato il più fortemente calibrato, perché c'eravamo resi conto che adempio il primo lavoro che avevamo fatto sulla parte delle tariffe, di questo ce ne siamo resi conto in commissione, c'era stato uno scambio tra gli abbonamenti ordinari e quelli lavorativi negli importi, ci siamo resi conto che la parte dei lavoratori della Marina non era considerata nell'agevolazione, ci siamo resi conto anche che nella parte della città erano considerate le agevolazioni soltanto alle strutture alberghiere, ma abbiamo inteso allargarla a tutte le attività commerciali con la tariffa agevolata. Quindi tutta una serie di cose che forse nel ragionarci più del tempo forse strettamente necessario in questo caso ha giovato sotto un aspetto positivo. Il fatto che si è inteso naturalmente anche togliere la gratuità per i medici e i giornalisti è un dato di fatto che il gestore lo sta applicando, come la questione delle distanze dagli incroci, noi stiamo monitorando tutte le aree perché stiamo facendo tutte le comunicazioni al gestore sulle cose che ancora mancano, perché siamo ancora nella fase transitoria, perché l'obiettivo nostro principale è quello di cercare di trovare tutti quegli strumenti e farli funzionare per stare vicino all'utenza, alla cittadinanza. Io sono convinto che il tutto arriverà a compimento anche quando riusciremo a far partire il pagamento tramite SMS e quando riusciremo a far partire le varie zone, e quindi a breve, che il gestore deve mettere anche per quanto riguarda la mobilità alternativa, cioè degli stalli per le biciclette che possono essere utilizzate poi dall'utenza dei parcheggi. Quindi io sono convinto che è stato fatto un buon lavoro, come sono convinto che tutte le modifiche che sono state poste all'attenzione della commissione consiliare riferite al piano tariffario noi abbiamo inteso farle nostre come Giunta in una delibera che abbiamo fatto qualche giorno fa. Io debbo dare atto a tutti i commissari del vario apporto in senso positivo che è stato dato, e questo apporto spero che venga anche portato avanti in altre iniziative, perché sentito l'ex presidente nell'intervento che ha fatto nella parte finale sul fatto che anche i quadricicli abbiamo inteso non farli pagare, abbiamo fatto inteso far aumentare gli stalli per le motociclette, quindi adesso se non hanno ancora finito a giorni finiranno nel fare la segnaletica dei relativi stalli, stiamo cercando di creare minor disagio possibile, in prossimità degli incroci, laddove riusciamo, stiamo mettendo proprio delle paline per non far oltre che parcheggiare nei vari stalli dove è fattibile il parcheggio, stiamo cercando di alleviare, perché poi c'è anche da dire che molte volte l'utenza parcheggia in doppia fila, in prossimità degli incroci o anche in curva, e abbiamo anche i problemi per esempio del transito del servizio del TPL, del trasporto pubblico locale. Quindi questi sono sicuramente accorgimenti che li stiamo monitorando e credo che a breve laddove c'è ancora qualche punto critico venga eliminato, naturalmente se ci sono dei punti critici dove noi siamo a conoscenza ben venga la segnalazione, così si continua a lavorare fortemente in sinergia. Io nel ringraziare tutta la commissione, io dico ormai i due Presidenti, perché il Presidente che c'era, il Presidente uscente quindi, e l'attuale Vice Presidente che fa funzioni di Presidente, e tutti i commissari, io debbo dire che considero questa commissione, perché vi ho partecipato più volte, come una commissione dove tutti i commissari apportano dei consigli, apportano del proprio, quindi questo sta a significare un aspetto positivo, però quando si fanno tanti incontri vediamo l'aspetto positivo, non vediamo come una critica all'amministrazione perché ha ritardato ad approvare un regolamento, perché se no ci troviamo nella classica condizione che diciamo sempre tutto e il contrario di tutto, allora è meglio ragionare qualche tempo in più, fare le cose per bene, che fare in fretta, anzi forse solamente a maggioranza senza sentire i consigli, che poi ci possono essere naturalmente degli errori, come io credo che su questo punto non ci sono per il tanto lavoro che la commissione ha fatto, chiudo il mio intervento nel ringraziarla di nuovo)

Alle ore 16,11 esce il Consigliere Comunale Vincenzo Malvaso.

Prendono la parola, per dichiarazione di voto, diversi Consiglieri Comunali:

Fabio Cirilli:

(io non ho partecipato ai lavori perché non faccio parte della commissione, però ho letto gli atti depositati e una osservazione mi sento di doverla fare, cioè secondo me questo tipo di regolamenti, che si riferiscono soprattutto al gestore, perché è chiaro che questo disciplina i rapporti dell'utenza col gestore, siccome l'utenza prende atto di volta in volta di quello che gli si dice e il gestore invece tempo per tempo regola i rapporti con il contratto, secondo me manca una norma transitoria nel regolamento che costringa i vari gestori che si succederanno nel tempo comunque ad applicare il regolamento, a prescindere se era in vigore nel momento in cui hanno sottoscritto il contratto. Mi spiego meglio, dovrebbe essere obbligatorio per il gestore applicare le nuove norme così come l'assessore c'ha detto che ha ottenuto lo stesso risultato, immagino con una conversazione gradevole, all'interno della quale lo abbia convinto a fare la cosa migliore per la città. Io non credo che ci sia bisogno di conversazioni gradevoli nei confronti dei gestori, bisogna avere patti chiari, i patti sono chiari quando il gestore sa che è possibile che anche in corsa, cioè durante la validità del contratto che si è sottoscritto con un regolamento, il regolamento potrebbe essere modificato dall'amministrazione e lui sarebbe tenuto ad applicarlo. Si può poi prevedere una clausola contrattuale di riordino, dove laddove il comune dovesse intervenire variando il regolamento in maniera da alterare il sinallagma, ci potesse essere un momento trasparente, pubblico dove gestore e amministrazione si confrontano sulle nuove regole, e il gestore a quel punto può decidere di andare avanti oppure di ritenere non più confacenti ai suoi interessi la



prosecuzione del rapporto contrattuale. Questo potrebbe in qualche modo eliminare la questione che si è già verificata, cioè a dire abbiamo prima fatto la gara col vecchio regolamento, poi modificato il regolamento che non impegna più il nuovo gestore, se non per vie amichevoli. Io penso che è una cosa semplice perché è una norma transitoria da infilare dentro, io propongo una sospensione per verificarla e per inserirla, perché secondo me anche per il futuro ci eliminerebbe tutta una serie di passaggi e considerazioni che oggi mi sembra che le uniche critiche che sono state... ripeto, io non ho partecipato ai lavori, quindi solamente nei cinque giorni, quando è stato depositato presso l'ufficio di presidenza e trasmesso ai Consiglieri, ho potuto prenderne conoscenza, però mi sembra che la critica unica, forte, e secondo me anche corretta, che è stata apportata a questo regolamento è questa, si può correggere con facilità secondo me, ci possiamo mettere in conferenza dei capigruppo anche pochi minuti, visto che c'è stato tanto travaglio per questo parto io penso che se viene ritenuta una buona integrazione questa sarebbe opportuno farla)

Assessore Enrico Tiero:

(sì, per chiarire, una cosa è certa, che sia nel capitolato di appalto che nel contratto che sarà firmato a giorni, e stiamo aspettando l'ultima (parola incomprensibile) c'era scritto che comunque il gestore dovrà applicare i regolamenti che l'amministrazione approverà nei rispettivi organi, quindi è una applicazione che viene fatta, tant'è vero che la gara che è stata fatta è stata fatta prevedendo in quel caso tutta una serie di sistema tariffario e una serie di regolamentazione che in effetti è stata in toto inserita nel regolamento vero e proprio, con l'aggiunta delle modifiche che sono state fatte al codice della strada che dicevamo per i pagamenti oltre l'orario del bollino fissato sulla macchina, con l'aggiunta del fatto che abbiamo inteso aumentare nel regolamento le aree di agevolazioni, quindi per il mare, tant'è vero che il gestore già oggi sta applicando, perché l'abbiamo approvato con deliberazione di giunta, i relativi importi...)

Vice-Presidente Cesare Bruni:

(scusi Consigliere, non è che voglio toglierle la parola, la proposta del Consigliere Cirilli era molto semplice, di inserire se non è prevista una clausola per cui in corso di contratto... Scusi Consigliere Lodi, se accediamo alla sospensione poi quando uno fa la dichiarazione di voto...)

Roberto Lodi:

(Presidente faccio mia la proposta del Consigliere Cirilli, vorrei spiegare questo equivoco... Però va spiegato in aula, perché quando abbiamo lavorato sul regolamento di fatto la norma è intercorsa in quel momento, quella che cambiava la possibilità di pagare a posteriori, quindi noi abbiamo recepito la norma, però le indicazioni che ha dato il Consigliere Cirilli sicuramente ci consentono di poter rendere il regolamento più elastico possibile anche in futuro, perché da qua a dieci anni noi non possiamo prevedere che cosa succede, allora la salvaguardia che si potrebbe adottare...)

Per quanto sopra il Vice-Presidente del Consiglio, Cesare Bruni, pone a votazione con il sistema della forma palese per alzata di mano la proposta di sospensione della seduta.

L'esito della votazione, accertato e proclamato dal Vice-Presidente del Consiglio, Cesare Bruni, è il seguente:

Presenti n.27 (Di Giorgi, Calandrini, Ialongo, Furlanetto, Anzalone, Di Girolamo, Coluzzi, Lodi, Lucantonio, Fuoco, Tiero, Catani, Ripepi, Tontini, Patarini, Bracchi, Cirilli, Porcari, Zuliani, Sarubbo, Carnevale, Cozzolino, Fioravante, Chiarato, Bruni, Fragiotta, Creo)

Assenti n.06 (Malvaso, Di Matteo, De Marchis, Mansutti, Mattioli, De Amicis)

Favorevoli n.27 (Di Giorgi, Calandrini, Ialongo, Furlanetto, Anzalone, Di Girolamo, Coluzzi, Lodi, Lucantonio, Fuoco, Tiero, Catani, Ripepi, Tontini, Patarini, Bracchi, Cirilli, Porcari, Zuliani, Sarubbo, Carnevale, Cozzolino, Fioravante, Chiarato, Bruni, Fragiotta, Creo)

Il Vice-Presidente del Consiglio, Cesare Bruni, preso atto del risultato della votazione, proclama approvata all'unanimità, ufficialmente, la suesposta proposta di sospensione della seduta odierna, sono le ore 16,18.

Alle ore 17,28 riprendono i lavori del Consiglio Comunale con l'appello nominale dei Consiglieri in carica, da parte del Vice-Presidente del Consiglio, Cesare Bruni:

Presenti n.29 (Di Giorgi, Calandrini, Malvaso, Ialongo, Furlanetto, Anzalone, Di Girolamo, Coluzzi, Lodi, Fuoco, Tiero, Catani, Ripepi, Tontini, Patarini, Bracchi, Cirilli, De Marchis, Porcari, Mansutti, Zuliani, Mattioli, Sarubbo, Cozzolino, Fioravante, Chiarato, Bruni, Fragiotta, Creo)

Assenti n.04 (Lucantonio, Di Matteo, Carnevale, De Amicis)



Le funzioni consultive, referenti e di assistenza e cura della verbalizzazione (art.97, comma 4, lett. a), del D.lgs. n.267/2000 vengono svolte, in sostituzione del Segretario Generale avv. Pasquale Russo, dal Vice-Segretario Generale avv. Immacolata Pizzella.

Sono presenti il Vice-Sindaco Enrico Tiero e gli Assessori Comunali: Alessandro Calvi, Giuseppe Di Rubbo, Alberto Pansera, Orlando Tripodi, Laura Francalancia e Marilena Sovrani.

Il Vice-Presidente del Consiglio, Cesare Bruni, essendo legale il numero degli intervenuti per la validità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta e, riprende i lavori dagli interventi per dichiarazione di voto.

Fabio **Cirilli** (il quale riferisce ai presenti che è stato depositato agli atti un emendamento, condiviso da tutti i gruppi consiliari, alla proposta in esame):

(abbiamo sospeso, abbiamo fatto un emendamento a un regolamento che credo tutta l'aula abbia condiviso, quindi io le spiego solamente perché io mio voto da astensione che sarebbe stato diventa favorevole, perché questa norma che abbiamo inserito ha un pregio particolare, quello di costringere gli uffici nella predisposizione dei futuri bandi ad inserire la possibilità che con la variazione del regolamento venga variato anche il rapporto concessorio, no d'appalto, perché lì è che non c'eravamo capiti bene, qui siamo in regime di concessione e non di contratto di appalto, quindi in regime di concessione se l'interesse pubblico modifica essendo il concessionario l'alter ego del concedente deve sottostare alle regole del concedente, se queste nuove regole dovessero alterare il sinallagma che legava il concessionario al concedente, il concedente ha la possibilità di chiedere un riequilibrio nelle prestazioni, che se non gli dovesse essere concesso gli consente di ritirarsi e di richiedere gli investimenti indietro che sino a quel momento eseguito in adempimento della concessione. Quindi questo fatto è importante perché chi ha vinto questa gara è lo stesso soggetto che gestisce i trasporti pubblici locali da cinque anni senza contratto, in regime di proroga, regime di proroga attualmente senza le more di una gara ancora è stato prorogato, è lo stesso soggetto che c'ha fatto un decreto ingiuntivo per 150 mila euro con interessi di mora non contrattualmente previsti, per i quali il dirigente dottor Passaretti aveva annotato a margine del decreto ingiuntivo "inviare all'avvocatura per l'opposizione", decreto ingiuntivo che è arrivato all'avvocatura, non si sa come, tre giorni dopo il suo passaggio in giudicato, e noi abbiamo dovuto riconoscere come debito fuori bilancio l'importo non dovuto dei 180 mila euro perché qualcuno si è tenuto il decreto ingiuntivo nel cassetto, sono cose che possono succedere, io dico tutto quello che succede può succedere, però il fatto che il nostro concessionario, che continua ad avere rapporti con il comune di Latina, abbia comunque preteso questi 180 mila euro, fregandosene del fatto che l'amministrazione gli diceva che forse non erano dovuti, fregandosene di tutto e di tutti e dicendo "il decreto è passato in giudicato, tanto mi dovete e tanto pretendo", poi risponde per quanto riguarda la sosta e vince l'appalto sulla sosta, la concessione sulla sosta, quindi il bando sulla sosta. Questo ci dovrebbe far riflettere un po' Presidente, perché io penso che simili comportamenti per chi collabora da concessionario, non da appaltatore, cioè è il nostro alter ego, è quello che al posto nostro fa il bene dei cittadini, ci dovrebbe far riflettere se si comporta così. Allora se questa norma fosse stata inserita nel regolamento che non c'è e fosse stata inserita nel bando, oggi noi già eravamo in grado di modificare e di mettere magari il concessionario nella condizione di dire "non mi conviene più, arrivederci", perché a chi si comporta così noi gli facciamo ponte d'oro se se ne vuole andare, invece di fargli i ponti d'oro se se ne vuole andare via noi gli facciamo vincere altre gare e ce lo teniamo come concessionario, nonostante si comporti così nei nostri confronti. Questo è il tema di riflessione che io lascio all'aula nel dare il mio voto favorevole al regolamento così come modificato)

Fabrizio **Porcari**:

(io volevo fare alcune precisazioni rispetto a quello che aveva detto l'Assessore perché l'Assessore diceva che nonostante il regolamento non è stato approvato si era ottenuto lo stesso risultato, questo non vero perché alcuni abbonamenti, per esempio quelli dei passi gratuiti, sono stati rilasciati mentre noi prevediamo che nel futuro non possano essere rilasciati, quindi si vuole sempre far credere che va tutto bene, che è tutto normale, invece non è così, tant'è vero che sul regolamento parliamo di casse automatiche, Assessore l'aspettiamo queste casse automatiche che dovrebbero essere installate già dal primo febbraio, da quando è entrato il nuovo gestore, si hanno novanta giorni però sempre all'ultimo, magari se qualche volta arrivassero prima le cose che ci aspettiamo non sarebbe male, e poi le ricordo, perché in politica si possono dire tante cose, tutto e il contrario di tutto, poi ci sono i numeri e le date che però testimoniano le verità, e che noi avevamo fatto una richiesta come Partito Democratico il 31 marzo 2014 rispetto a valutazioni rispetto alle multe sulle strisce blu superato il limite orario, quindi il 31 marzo 2014 abbiamo fatto questa richiesta, ci sono le e-mail che lo testimoniano. Abbiamo iniziato la discussione sul regolamento, che è stato inserito, la commissione lo aveva licenziato prima dell'estate, lei è diventato Assessore a novembre del 2014, quindi non è che l'ha messa lei la cosa sul ticket orario ma l'abbiamo messa noi come commissione, giusto per ripristinare alcune verità, tant'è vero che la circolare ministeriale è dell'aprile 2014 e non del novembre 2014, quando lei si è insediato. Comunque ribadiamo, anche a fronte della nuova modifica che è stata apportata al regolamento, il nostro voto favorevole)

Roberto **Lodi**:

(allora precisazione per precisazione dobbiamo farle puntuali, su una cosa concordo con il Consigliere Porcari, almeno per quello che mi riguarda nella mia forza politica ci sarà un'attenzione maggiore a quella che è la sosta in



città, quindi saremo lì a verificare che l'appalto, o comunque la concessione, sia gestita come è previsto, non faremo sconti, saremo molto attenti in commissione, chiederemo anche a breve un incontro al Presidente per cominciare a vedere a distanza di qualche mese, visto che ci siamo ormai, sta entrando in funzione questa nuova sosta, cominciamo a tirare dei primi bilanci di questa nuova gestione per capire se ci sono ancora margini di miglioramento. Precisazione per precisazione va anche ricordato al Consigliere Porcari e all'aula più in generale che tutta la vicenda Urbina, che prima richiamava e che lui sa bene, è un fatto prettamente amministrativo che ha riguardato gli uffici del comune, tuttora riguarda gli uffici del comune, è stata portata avanti quasi come una battaglia politica, però va detto che noi abbiamo dato sempre indirizzo di accelerare il più possibile, tutelare il più possibile l'ente, abbiamo evitato un contenzioso che probabilmente si sarebbe trascinato da qua alle prossime due consiliature, senza avere certezza della somma da recuperare. Le penali sono state applicate, è stato fatto un conteggio molto serio, ci sono delle perizie, su questo credo che almeno per quello che è stato l'indirizzo politico è stato affrontato, il Consigliere Porcari ne deve dare atto, tutta la vicenda in commissione per la massima trasparenza, perché volevamo chiarezza tutti quanti, non solo il Partito Democratico, quello che ha detto poco fa in merito all'applicazione delle multe va ricordato all'Assessore che è vero che è una proposta di tutta la commissione, però al di là di chi lo propone la commissione è composta da undici Commissari, e il Presidente di fatto se si va all'unanimità non ha un colore politico, abbiate pazienza, vuol dire che è un discorso condiviso tra tutto, ora non è perché io l'ho detto il giorno prima posso avere il merito. Tra l'altro il Consigliere sa che noi non avremmo mai potuto applicare queste disposizioni se non avessimo previsto un regolamento, quindi c'è stato un lavoro degli uffici, della commissione, e questo credo che è emerso chiaramente, però ci tenevo a puntualizzarlo. Per quanto riguarda il regolamento così come è emendato Forza Italia, poi non so se posso a nome di tutta la maggioranza, esprime parere favorevole)

Assessore Enrico Tiero:

(innanzi tutto nel far presente che l'emendamento l'abbiamo predisposto a più mani, quindi anche da parte dell'assessorato è pienamente condiviso, tengo a rappresentare e a precisare che il problema della sanzione e maggiorazione la circolare che io citavo, quindi le note esplicative, erano riferite al fatto che la commissione, così sarò anche più preciso, parlava di sanzione degli otto euro per i cittadini, abbiamo fatto presente che non era una sanzione in base alla circolare ma una maggiorazione, tant'è vero la sanzione viene fatta che non viene applicata la legge, dopo le quarantotto ore, e si parla di sanzione amministrativa per non applicazione del codice della strada, quindi le cose sono riferite a questo tipo di aspetto. Io non avrei più nulla da dire Presidente, se andiamo avanti vi ringrazio a tutti e sicuramente anche per quanto riguarda l'attenzione che verrà fatta su tutte le concessioni riferite alla mia materia, la materia dei trasporti, le stiamo monitorando fortemente, anzi io l'ho detto e lo ribadisco, ben venga)

Alle ore 17,40 le funzioni consultive, referenti e di assistenza e cura della verbalizzazione (art.97, comma 4, lett. a), del D.lgs. n.267/2000 vengono svolte dal Segretario Generale avv. Pasquale Russo.

Il Vice-Presidente del Consiglio, Cesare **Bruni**, preso atto che non ci sono altre richieste di intervento da parte dei Consiglieri Comunali, **pone a votazione**, con il sistema della forma palese per alzata di mano, dopo averne dato lettura, l'**emendamento** a firma di tutti i gruppi consiliari, **alla proposta** di deliberazione vista ed esaminata avente per oggetto: "approvazione del regolamento per la sosta"



17/2015

Al Presidente del Consiglio Comunale
Dott. Nicola Calandri

Al Sindaco
On. Avv. Giovanni Di Giorgi

Si invia il presente emendamento al Regolamento per la sosta nei parcheggi pubblici a pagamento nel territorio del Comune di Latina

Emendamento n. 17/2015

Art. 15.3 di stabilire che i futuri contratti relativi a la concessione oggetto del presente regolamento, debbano rispettare le norme di tale regolamento e le successive modifiche e/o integrazioni inserendo nei bandi tale disposizione

17/2015

Emendamento n. 17/2015
Emendamento n. 17/2015
Emendamento n. 17/2015
Emendamento n. 17/2015
Emendamento n. 17/2015
Emendamento n. 17/2015
Emendamento n. 17/2015
Emendamento n. 17/2015
Emendamento n. 17/2015
Emendamento n. 17/2015



L'**esito** della **votazione**, accertato e proclamato dal Vice-Presidente del Consiglio, Cesare Bruni, è il seguente:

Presenti n.29 (Di Giorgi, Calandrini, Malvaso, Ialongo, Furlanetto, Anzalone, Di Girolamo, Coluzzi, Lodi, Fuoco, Tiero, Catani, Ripepi, Tontini, Patarini, Bracchi, Cirilli, De Marchis, Porcari, Mansutti, Zuliani, Mattioli, Sarubbo, Cozzolino, Fioravante, Chiarato, Bruni, Fragiotta, Creo)

Assenti n.04 (Lucantonio, Di Matteo, Carnevale, De Amicis)

Favorevoli n.29 (Di Giorgi, Calandrini, Malvaso, Ialongo, Furlanetto, Anzalone, Di Girolamo, Coluzzi, Lodi, Fuoco, Tiero, Catani, Ripepi, Tontini, Patarini, Bracchi, Cirilli, De Marchis, Porcari, Mansutti, Zuliani, Mattioli, Sarubbo, Cozzolino, Fioravante, Chiarato, Bruni, Fragiotta, Creo)

Il Vice-Presidente del Consiglio, Cesare Bruni, preso atto del risultato della votazione, proclama **approvato** all'**unanimità** ufficialmente, integralmente il su esteso **emendamento alla proposta** di deliberazione.

Il **Vice-Presidente** del Consiglio, Cesare **Bruni**, procede con il **porre a votazione**, con il sistema della forma palese per alzata di mano, la **proposta** di deliberazione vista ed esaminata, così come **emendata**, avente per oggetto: "approvazione del regolamento per la sosta"

L'**esito** della **votazione**, accertato e proclamato dal Vice-Presidente del Consiglio, Cesare Bruni, è il seguente:

Presenti n.29 (Di Giorgi, Calandrini, Malvaso, Ialongo, Furlanetto, Anzalone, Di Girolamo, Coluzzi, Lodi, Fuoco, Tiero, Catani, Ripepi, Tontini, Patarini, Bracchi, Cirilli, De Marchis, Porcari, Mansutti, Zuliani, Mattioli, Sarubbo, Cozzolino, Fioravante, Chiarato, Bruni, Fragiotta, Creo)

Assenti n.04 (Lucantonio, Di Matteo, Carnevale, De Amicis)

Favorevoli n.29 (Di Giorgi, Calandrini, Malvaso, Ialongo, Furlanetto, Anzalone, Di Girolamo, Coluzzi, Lodi, Fuoco, Tiero, Catani, Ripepi, Tontini, Patarini, Bracchi, Cirilli, De Marchis, Porcari, Mansutti, Zuliani, Mattioli, Sarubbo, Cozzolino, Fioravante, Chiarato, Bruni, Fragiotta, Creo)

Il Vice-Presidente del Consiglio, Cesare Bruni, preso atto del risultato della votazione, proclama **approvata** all'**unanimità** ufficialmente, integralmente la su estesa **proposta** di deliberazione così come **emendata**.

Il Consigliere Lodi propone l'inversione dei punti all'ordine del giorno per cui discutere il punto 8) prima del punto 6). Per quanto sopra il Vice-Presidente del Consiglio, Cesare Bruni, pone a votazione con il sistema della forma palese per alzata di mano la proposta di inversione dei punti all'ordine del giorno.

L'**esito** della votazione, accertato e proclamato dal Vice-Presidente del Consiglio, Cesare Bruni, è il seguente:

Presenti n.29 (Di Giorgi, Calandrini, Malvaso, Ialongo, Furlanetto, Anzalone, Di Girolamo, Coluzzi, Lodi, Fuoco, Tiero, Catani, Ripepi, Tontini, Patarini, Bracchi, Cirilli, De Marchis, Porcari, Mansutti, Zuliani, Mattioli, Sarubbo, Cozzolino, Fioravante, Chiarato, Bruni, Fragiotta, Creo)

Assenti n.04 (Lucantonio, Di Matteo, Carnevale, De Amicis)

Favorevoli n.29 (Di Giorgi, Calandrini, Malvaso, Ialongo, Furlanetto, Anzalone, Di Girolamo, Coluzzi, Lodi, Fuoco, Tiero, Catani, Ripepi, Tontini, Patarini, Bracchi, Cirilli, De Marchis, Porcari, Mansutti, Zuliani, Mattioli, Sarubbo, Cozzolino, Fioravante, Chiarato, Bruni, Fragiotta, Creo)

Il Vice-Presidente del Consiglio, Cesare Bruni, preso atto del risultato della votazione, proclama approvata ufficialmente, la suesposta proposta di inversione, pertanto introduce al SESTO punto all'O.d.G. avente ad oggetto: "modifiche e integrazioni al regolamento per la gestione e il controllo degli asili nido comunali".

Alle ore 17,46 si alternano alla Presidenza del Consiglio il Presidente, Nicola Calandrini, al Vice-Presidente, Cesare Bruni; entra il Consigliere Comunale Corrado Lucantonio ed escono i Consiglieri Comunali Vincenzo Malvaso, Alessandro Catani e Fabrizio Mattioli.

Del che si è redatto il presente verbale.

Letto, confermato e sottoscritto.



Firmato come l'Originale

Il Presidente
Nicola Calandrini

Il Segretario Generale
Pasquale Russo

La presente deliberazione viene pubblicata, in copia conforme, all'Albo Pretorio in data odierna e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Latina, lì 24 aprile 2015

F.to Istr.re Amm.vo
Roberta Nardozi



SETTORE AFFARI GENERALI ED ISTITUZIONALI
COLLAZIONE, RISCONTRI E CONFORMITA'

- Collazione ed altri adempimenti sono stati effettuati anche con riferimento alla proposta e relativa istruttoria.
- N° _____ Allegati. Pronto per le firme.
- E' copia conforme all'originale

Dalla Residenza Municipale.

l'Operatrice

Il Funzionario Incaricato
Responsabile dell'Ufficio



Mod DC. Nov00