



PUMS LATINA

Piano Urbano
della
Mobilità Sostenibile

Proposte per la risoluzione dei Punti Neri
dell'incidentalità

2-PGTU-4

Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

La proposta del Piano

Le rotatorie sono un elemento chiave nella progettazione urbana per migliorare la **sicurezza e l'efficienza** del traffico.

Funzionano **rallentando i veicoli e eliminando i punti di conflitto** presenti negli incroci tradizionali. Questo riduce il rischio di incidenti gravi e facilita un flusso di traffico più costante. Inoltre, le rotatorie possono essere progettate per includere spazi verdi o opere d'arte, migliorando così l'aspetto estetico delle città e offrendo benefici ambientali.

Nel progetto è stato verificato lo spazio sufficiente per l'istituzione di rotatorie.

Questo processo, per lo scenario PGTU, include la valutazione delle dimensioni della rotatoria e degli spazi di ingresso e uscita e delle corsie di circolazione. Sono state considerate anche le esigenze di spazio per i pedoni e le biciclette se l'intersezione prevede di essere interessata dalla rete ciclabile.

Ulteriori verifiche andranno fatte in sede di progettazione.

Nella visione del **PUMS** si propone la risoluzione di intersezioni sulle strade principali in cui è stato verificato il possibile l'ingombro (*cod. da 1-34*).

Nella previsione del **PGTU** sono state approfondite con schemi planimetrici più dettagliati le intersezioni in cui sono stati rilevati più incidenti (*cod. da 101-113*).

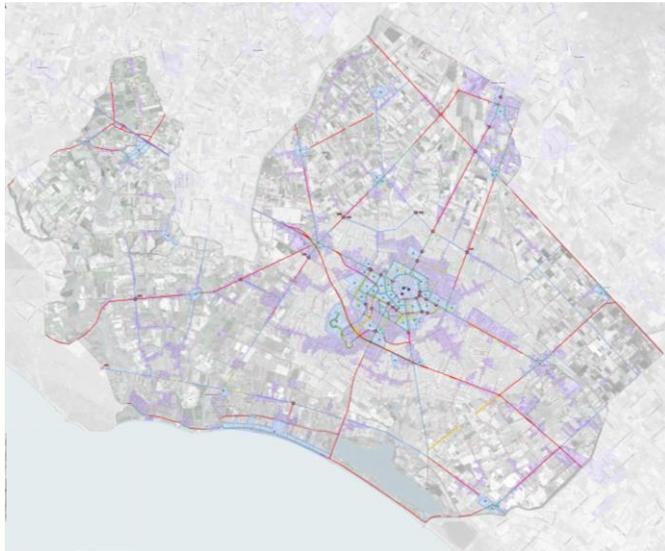
Sono state previste inoltre rotatorie per:

- **potenziamento di Via Pontina** (*cod. da 201-206*) e **prolungamento Via Vespucci** (*cod. da 301-302*) ed eventuale integrazione con accessibilità futuro Ospedale
- **completamento della rete viaria dell'Area Marina** (*cod. da 401-409*)
- **viabilità perimetrale del centro storico** (*cod. da 501-510*).

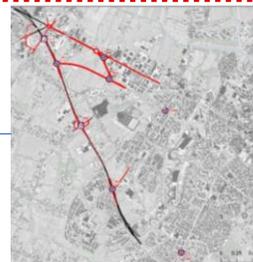
Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

La proposta del Piano

SCENARIO PUMS



PGTU: intersezioni in cui sono stati rilevati più incidenti (*breve periodo*)



Potenziamento di Via Pontina, prolungamento Via Vespucci ed eventuale integrazione con accessibilità futuro Ospedale (*lungo periodo*)



Viabilità perimetrale del centro storico

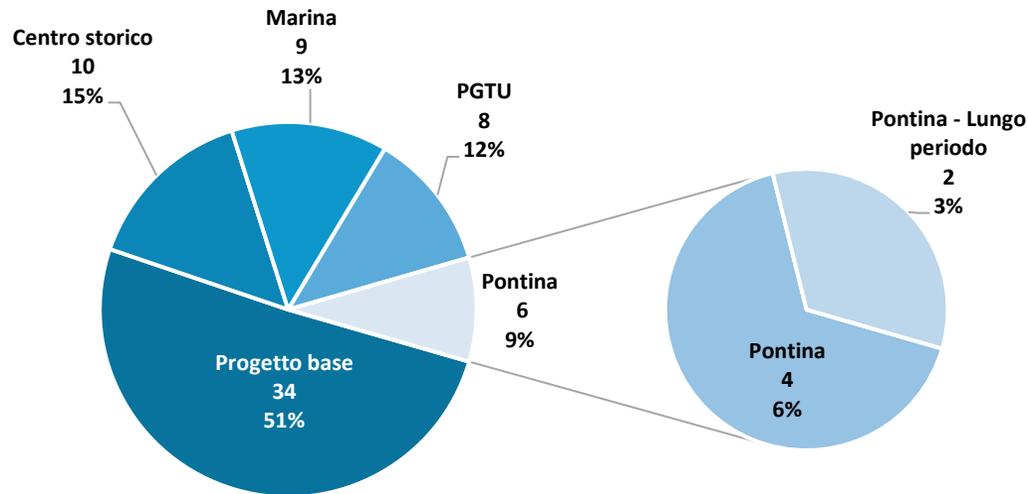


Completamento della rete viaria dell'Area Marina

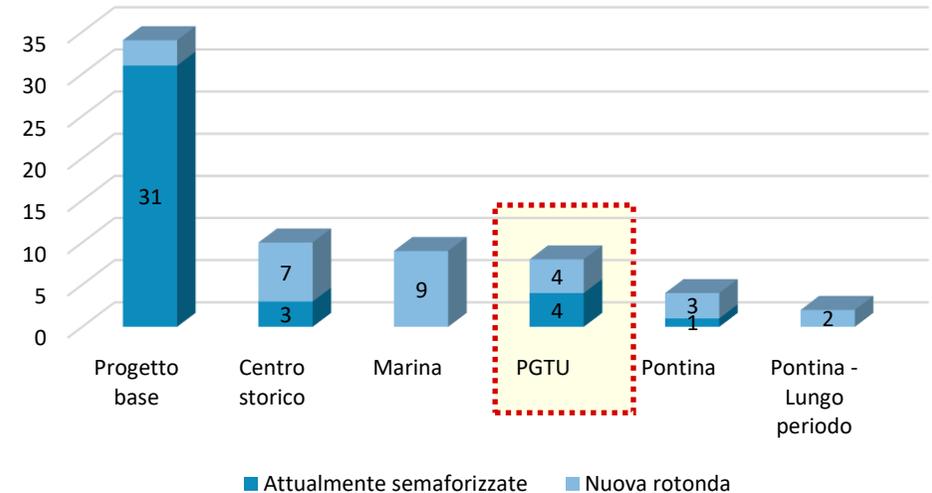
Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Riepilogo

rotatorie previste



rotatorie in sostituzione dei semafori



Nello scenario base, sono state previste **34 rotatorie** sulle intersezioni della viabilità principale.

Negli scenari complementari:

- **PGTU: 8 rotatorie nelle intersezioni che sono risultate punti neri per l'incidentalità (breve periodo)**
- **Viabilità perimetrale centro storico: 10 rotatorie che possono essere istituite sulla viabilità perimetrale del centro storico per fluidificarne l'utilizzo, in particolare se si**

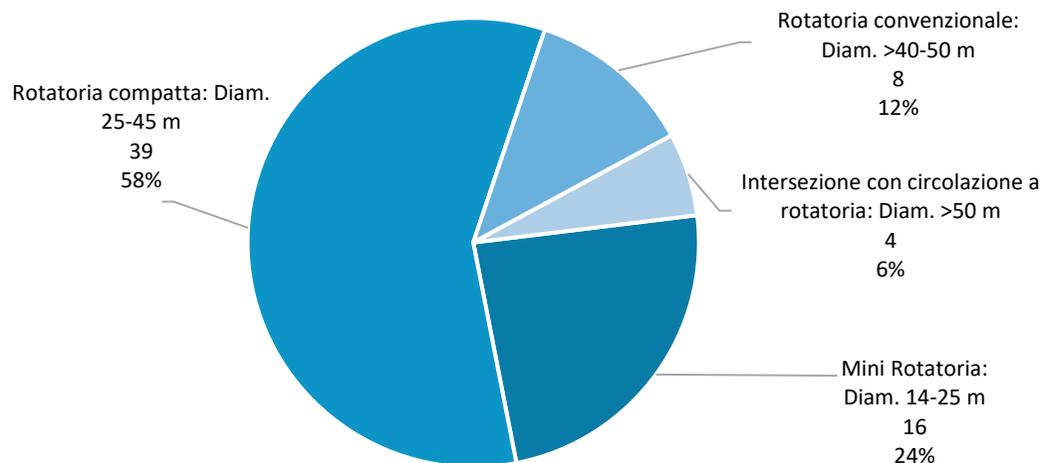
procede all'istituzione della zona a traffico calmierato

- **Marina: 9 rotatorie a completamento della rete stradale**
- **Pontina: 6 rotatorie per la previsione di potenziamento ed eventuali collegamenti stradali (lungo periodo) con intersezioni a livelli sfalsati.**

Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Riepilogo

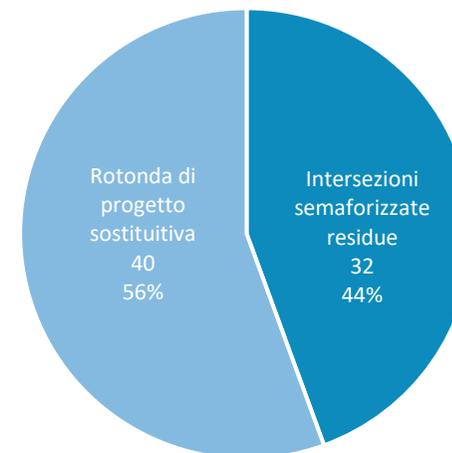
Classificazione geometrica delle rotatorie



Il PUMS prevede così la possibilità di regolamentare complessivamente **67** intersezioni tramite rotatorie. Le rotatorie previste sono state classificate secondo le Norme italiane per dimensione del diametro:

- *MiniRotatorie con Diametro tra 14 e 25*
- *Rotatorie compatte con Diametro tra 25 e 40*
- *Rotatorie convenzionali con Diametro tra 40 e 50*
- *Intersezione con circolazione a rotatoria con Diametro tra 25 e 40*

Intersezioni semaforizzate



Il Programma triennale degli interventi (2023-2025) della Provincia di Latina ne prevede ulteriori **7** (*di cui 3 sostituiscono impianti semaforici esistenti*).

Delle 74 rotatorie previste 40 (56%) sostituiranno l'attuale regolamentazione semaforizzata.

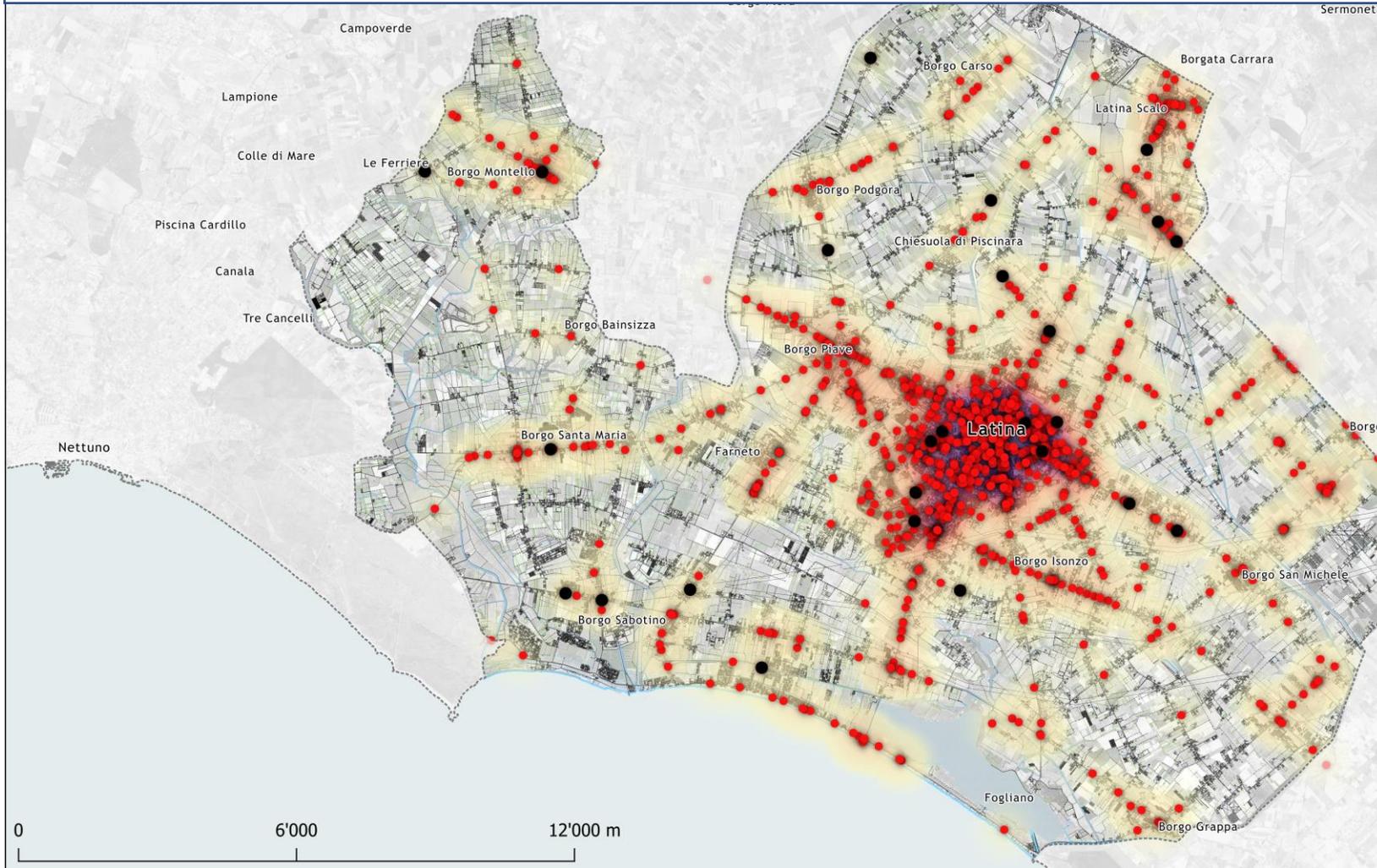
Risultano non geometricamente idonee 32 intersezioni attualmente regolamentate con semaforo per cui si auspica un coordinamento attuato dal traffico.

Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Analisi incidentalità



Riduzione dell'incidentalità attraverso la risoluzione delle criticità nei punti neri della rete viaria



L'analisi ha esaminato gli incidenti stradali dal 2019 al 2021 utilizzando dati georeferenziati ISTAT (incidenti con danni a persone).

Si è proceduto con un'analisi focalizzata sulla distribuzione spaziale al fine di valutare più intuitivamente l'impatto dell'incidentalità e identificare i punti critici.

Sono state elaborate rappresentazioni grafiche e mappe termiche per visualizzare gli incidenti. Le elaborazioni grafiche hanno evidenziato le aree ad alta densità di incidenti, sia nel tessuto urbano che nelle connessioni extraurbane, facilitando l'identificazione dei punti di maggiore pericolo.

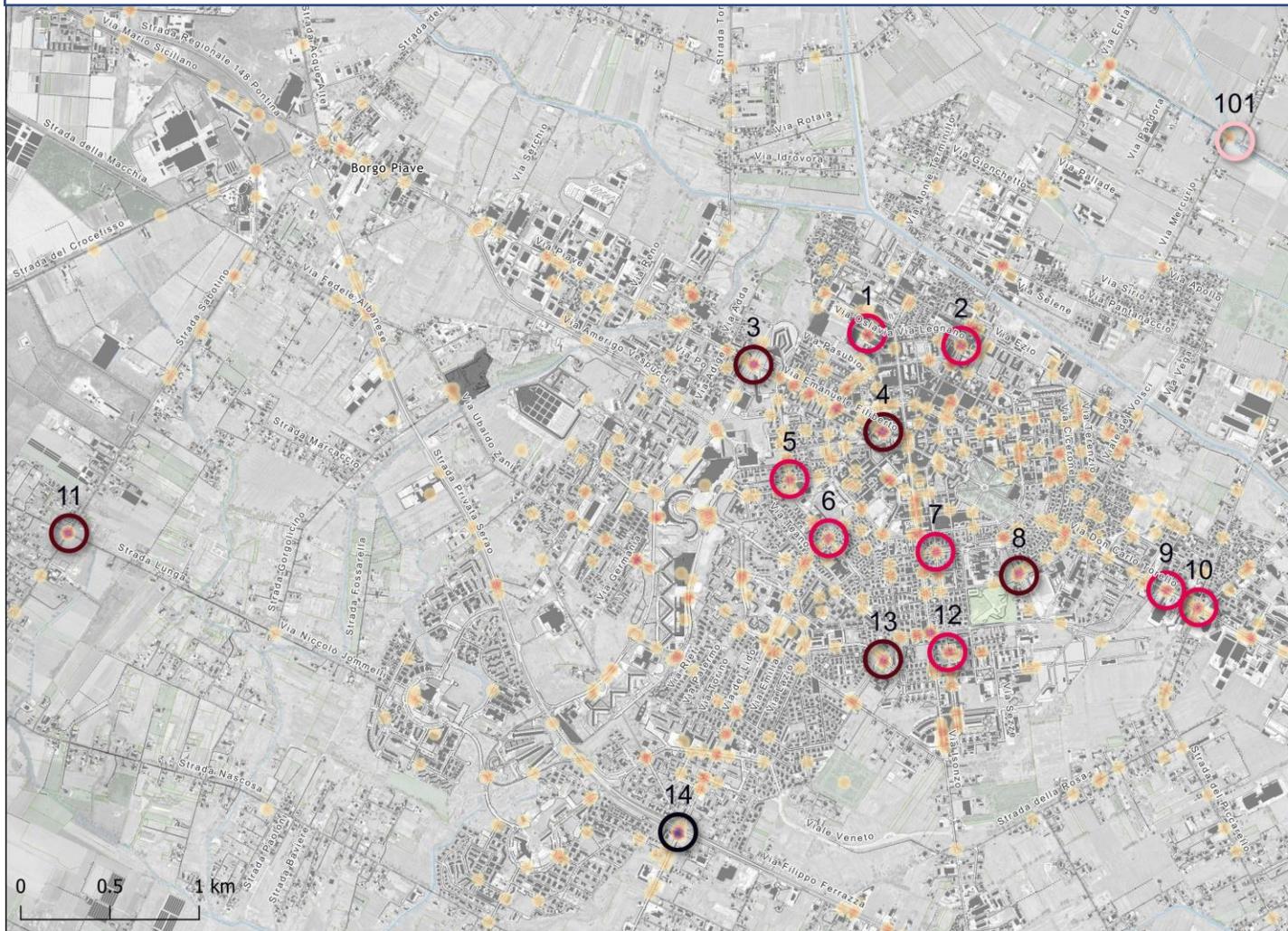


Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Analisi incidentalità – individuazione delle intersezioni con maggior numero di incidenti



Riduzione dell'incidentalità attraverso la risoluzione delle criticità nei punti neri della rete viaria



Punto nero	Intersezione	N. incidenti
1	Via Montenero-Via Ostavia	4
2	Via Legnano-Corso Matteotti	4
3	Viale Le Corbusier-Via Romagnoli	5
4	Via Farini-Via Emanuele Filiberto	5
5	Via Aspromonte-Via dei Mille	4
6	Via Aspromonte-Via Volturno	4
7	Via Verdi-Via Bonaparte	4
8	Via Buonarroti-Via Porfiri	5
9	Via Torello-Via degli Ausoni	4
10	Rotonda Via Don Carlo Torello incrocio Via dei Cappuccini	4
11	Strada Sabotino-Strada Lunga	5
12	Via Pontinia-Via San Tommaso d'Aquino	4
13	Via Polusca-Via Luigi Pirandello	5
14	Rotonda Via del Lido	10
101	Strada Congiunte Sinistre-Via Mercurio	2

Dall'analisi dei dati sono emerse **14 intersezioni con elevata frequenza di sinistri**. L'amministrazione ha segnalato un'ulteriore intersezione da analizzare (strada congiunte sinistre-Va Mercurio).

- Punti neri incidentalità
- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
 - Intersezione con 4 incidenti
 - Intersezione con 5 incidenti
 - Intersezione con più di 9 incidenti



Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Scenario PGU: Via Montenero – Via Ostavia



Intersezione attualmente regolata con precedenza.
 Criticità riscontrate nell'impegnare l'incrocio – **100% frontale-laterale**



Punto nero 1: Via Montenero-Via Ostavia

N. incidenti: 4

Natura dell'incidente

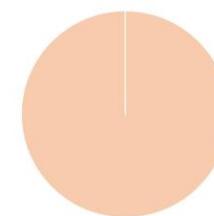
Via Montenero-Via Ostavia



Scontro frontale-laterale
4
100%

Veicoli coinvolti

Via Montenero-Via Ostavia



AUTO
8
100%

Localizzazione incidenti 2019-2021

- Decesso
- Ferito

Punti neri incidentalità

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti



Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Scenario PGU: Via Montenero – Via Ostavia



Punto nero 1: Via Montenero-Via Ostavia

N. incidenti: 4

Istituire «stop» ed eventuali dissuasori di velocità

Punti neri incidentalità

-  Intersezioni segnalata dall'amministrazione
-  Intersezione con 4 incidenti
-  Intersezione con 5 incidenti
-  Intersezione con più di 9 incidenti



Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Scenario PGU: Via Legnano-Corso Matteotti

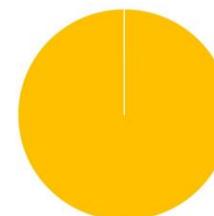


Punto nero 2: Via Legnano-Corso Matteotti

N. incidenti: 4

Natura dell'incidente

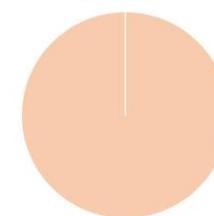
Via Legnano-Corso Matteotti



Scontro frontale-laterale
4
100%

Veicoli coinvolti

Via Legnano-Corso Matteotti



AUTO
8
100%

Localizzazione incidenti 2019-2021

- Decesso
- Ferito

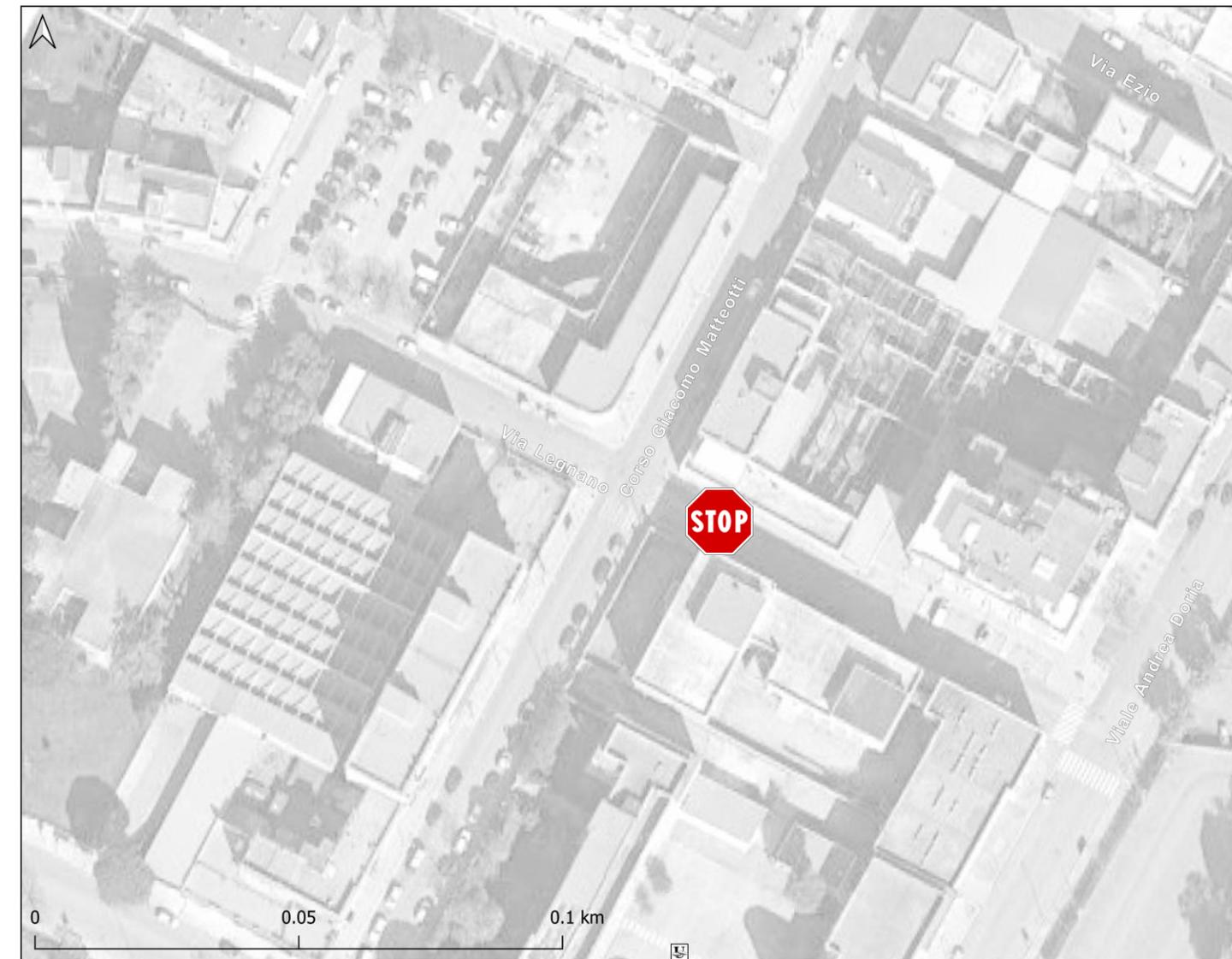
Punti neri incidentalità

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti



Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Scenario PGU: Via Legnano-Corso Matteotti



Punto nero 2: Via Legnano-Corso Matteotti

N. incidenti: 4

Istituire «stop» ed eventuali dissuasori di velocità.

Punti neri incidentalità

-  Intersezioni segnalata dall'amministrazione
-  Intersezione con 4 incidenti
-  Intersezione con 5 incidenti
-  Intersezione con più di 9 incidenti

Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

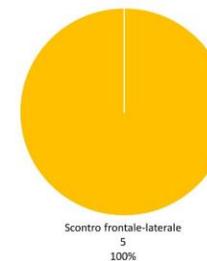
Scenario PGU: Viale Le Corbusier-Via Romagnoli



Punto nero 3: Viale Le Corbusier-Via Romagnoli
N. incidenti: 5

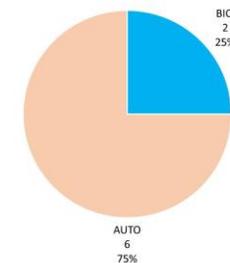
Natura dell'incidente

Viale Le Corbusier-Via Romagnoli



Veicoli coinvolti

Viale Le Corbusier-Via Romagnoli



Localizzazione incidenti 2019-2021

- Decesso
- Ferito

Punti neri incidentalità

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti

Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Scenario PGU: Viale Le Corbusier-Via Romagnoli



Punto nero 3: Viale Le Corbusier-Via Romagnoli
N. incidenti: 5

Proposta di istituzione rotatoria (R 15)
con eventuale previsione di
realizzazione pista ciclabile

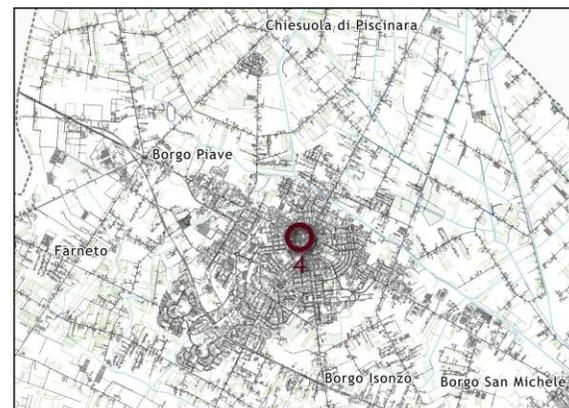
- Punti neri incidentalità
- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
 - Intersezione con 4 incidenti
 - Intersezione con 5 incidenti
 - Intersezione con più di 9 incidenti

Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Scenario PGTU: Via Farini-Via Emanuele Filiberto

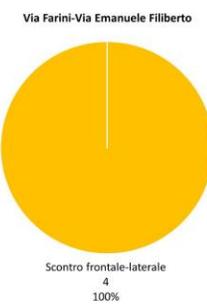


Intersezione attualmente regolata con «stop».
 Criticità rilevate per la circolazione veicolare - **100% incidenti veicoli in marcia**

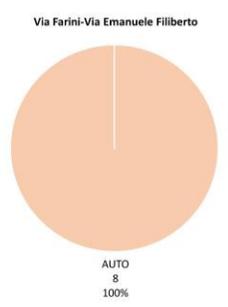


Punto nero 4: Via Farini-Via Emanuele Filiberto
 N. incidenti: 5

Natura dell'incidente



Veicoli coinvolti



Localizzazione incidenti 2019-2021

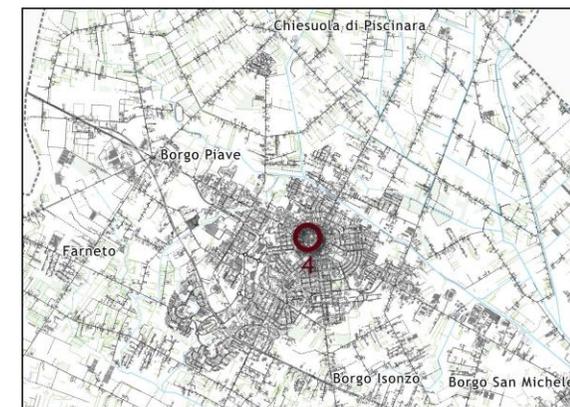
- Decesso
- Ferito

Punti neri incidentalità

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti

Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Scenario PGTU: Via Farini-Via Emanuele Filiberto



Punto nero 4: Via Farini-Via Emanuele Filiberto
N. incidenti: 5

Proposta modifica sensi di marcia.
Per agevolare attraversamenti e
diminuire la velocità si consiglia di
istituire intersezione rialzata

Punti neri incidentalità

-  Intersezioni segnalata dall'amministrazione
-  Intersezione con 4 incidenti
-  Intersezione con 5 incidenti
-  Intersezione con più di 9 incidenti



Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Scenario PGU: Via Aspromonte-Via dei Mille

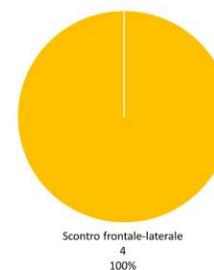


Punto nero 5: Via Aspromonte-Via dei Mille

N. incidenti: 4

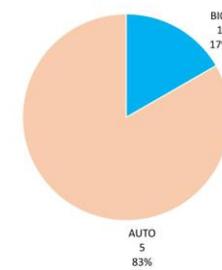
Natura dell'incidente

Via Aspromonte-Via dei Mille



Veicoli coinvolti

Via Aspromonte-Via dei Mille



Localizzazione incidenti 2019-2021

- Decesso
- Ferito

Punti neri incidentalità

- Intersezioni segnalate dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti



Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Scenario PGU: Via Aspromonte-Via dei Mille



Punto nero 5: Via Aspromonte-Via dei Mille
N. incidenti: 4

Proposta di istituzione rotatoria
(R 12.5) con eventuale previsione di
realizzazione pista ciclabile

Punti neri incidentalità

-  Intersezioni segnalata dall'amministrazione
-  Intersezione con 4 incidenti
-  Intersezione con 5 incidenti
-  Intersezione con più di 9 incidenti



Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Scenario PGTU: Via Aspromonte-Via Volturno



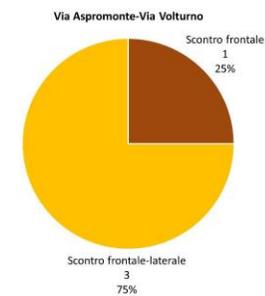
Intersezione attualmente regolata con impianto semaforico. **25% scontro frontale – 75% frontale-laterale**



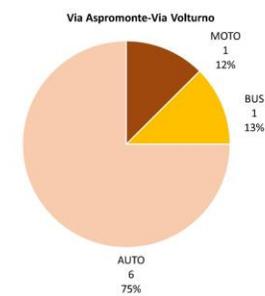
Punto nero 6: Via Aspromonte-Via Volturno

N. incidenti: 4

Natura dell'incidente



Veicoli coinvolti



Localizzazione incidenti 2019-2021

- Decesso
- Ferito

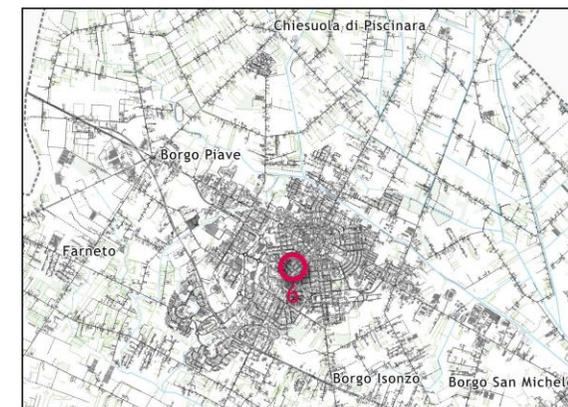
Punti neri incidentalità

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti



Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Scenario PGTU: Via Aspromonte-Via Volturmo



Punto nero 6: Via Aspromonte-Via Volturmo
N. incidenti: 4

Proposta di istituzione rotatoria
(R 12.5) con eventuale previsione di
realizzazione pista ciclabile

Punti neri incidentalità

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti



Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Scenario PGU: Via G. Verdi-Via N. Bonaparte



Punto nero 7: Via Verdi-Via Bonaparte

N. incidenti: 4

Natura dell'incidente

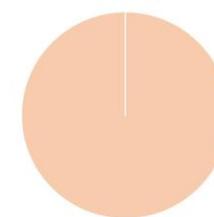
Via Verdi-Via Bonaparte



Scontro frontale-laterale
4
100%

Veicoli coinvolti

Via Verdi-Via Bonaparte



AUTO
7
100%

Localizzazione incidenti 2019-2021

- Decesso
- Ferito

Punti neri incidentalità

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti

Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Scenario PGTU: Via Verdi-Via Bonaparte



Punto nero 7: Via Verdi-Via Bonaparte

N. incidenti: 4

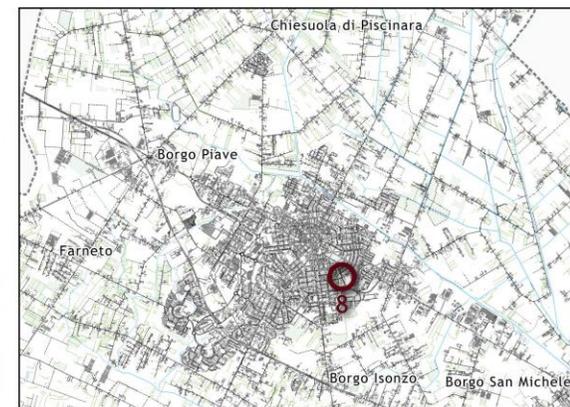
Proposta di istituzione rotatoria
(R 15) con eventuale previsione di
realizzazione pista ciclabile

Punti neri incidentalità

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti

Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

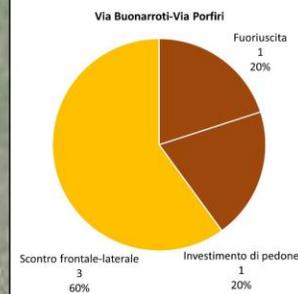
Scenario PGTU: Via Buonarroti-Via Porfiri



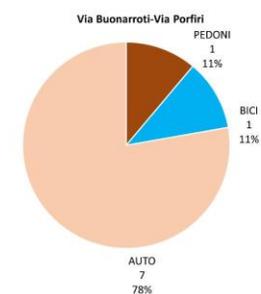
Punto nero 8: Via Buonarroti-Via Porfiri

N. incidenti: 5

Natura dell'incidente



Veicoli coinvolti



Localizzazione incidenti 2019-2021

- Decesso
- Ferito

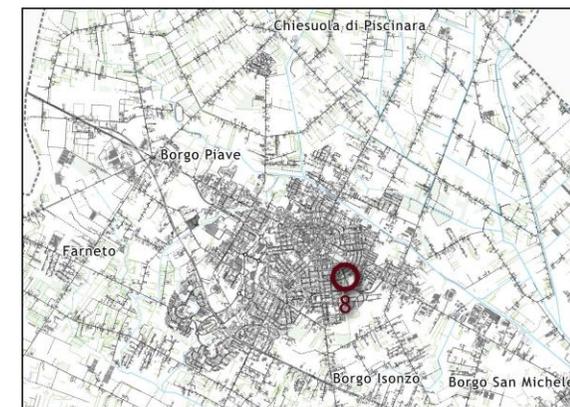
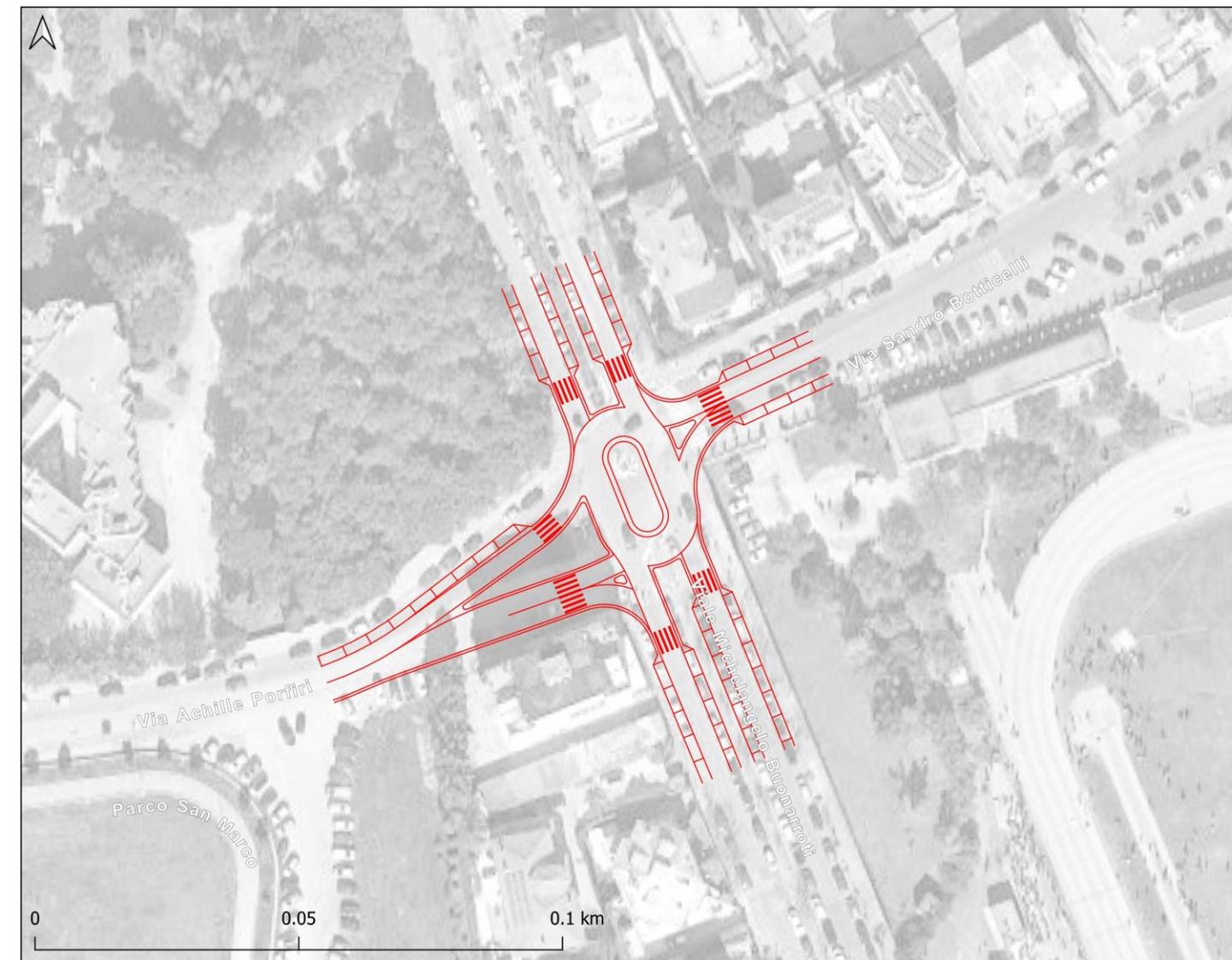
Punti neri incidentalità

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti



Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Scenario PGU: Via Buonarroti-Via Porfiri



Punto nero 8: Via Buonarroti-Via Porfiri

N. incidenti: 5

Proposta di revisione rotatoria per adeguamento angolo d'incidenza; dei rami d'ingresso e d'uscita (R min 9.5)

Punti neri incidentalità

-  Intersezioni segnalata dall'amministrazione
-  Intersezione con 4 incidenti
-  Intersezione con 5 incidenti
-  Intersezione con più di 9 incidenti

Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

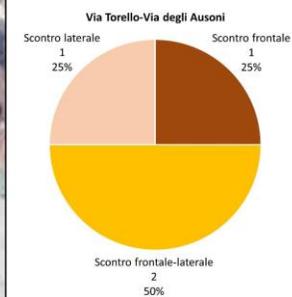
Scenario PGTU: Via Torello-Via degli Ausoni



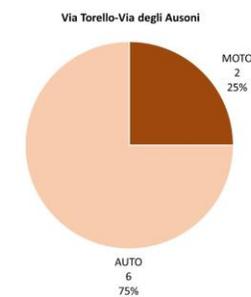
Punto nero 9: Via Torello-Via degli Ausoni

N. incidenti: 4

Natura dell'incidente



Veicoli coinvolti



Localizzazione incidenti 2019-2021

- Decesso
- Ferito

Punti neri incidentalità

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti



Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Scenario PGTU: Via Torello-Via degli Ausoni



Punto nero 9: Via Torello-Via degli Ausoni

N. incidenti: 4

Proposta di realizzazione rotatoria e installazione spartitraffico, con eventuale previsione di realizzazione pista ciclabile

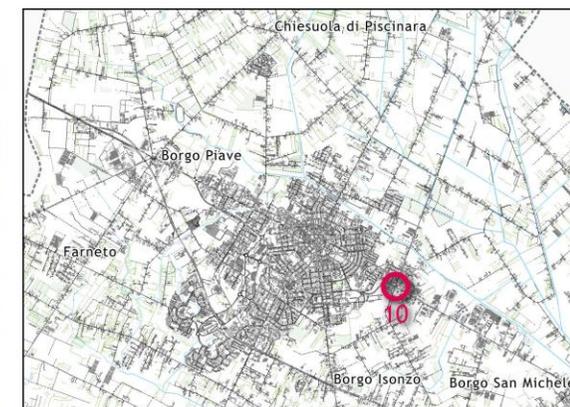
Punti neri incidentalità

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti



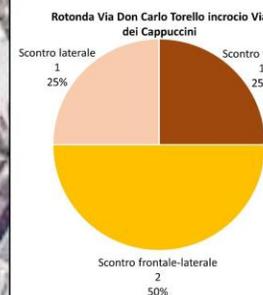
Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Scenario PGU: Rotatoria Via Don Carlo Torello incrocio Via dei Cappuccini

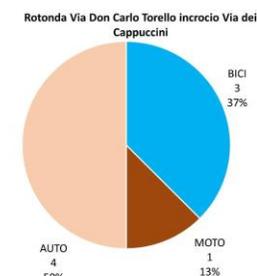


Punto nero 10: Rotonda Via Don Carlo Torello incrocio Via dei Cappuccini
N. incidenti: 4

Natura dell'incidente



Veicoli coinvolti



Localizzazione incidenti 2019-2021

- Decesso
- Ferito

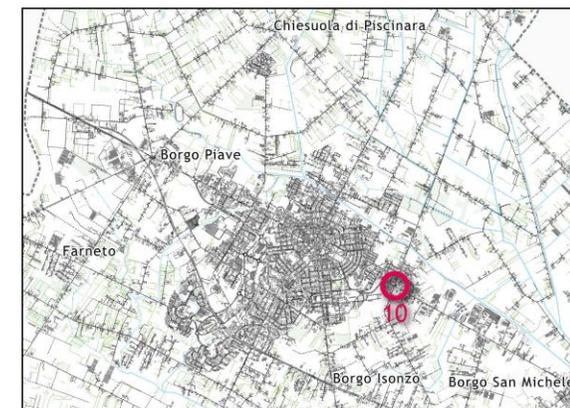
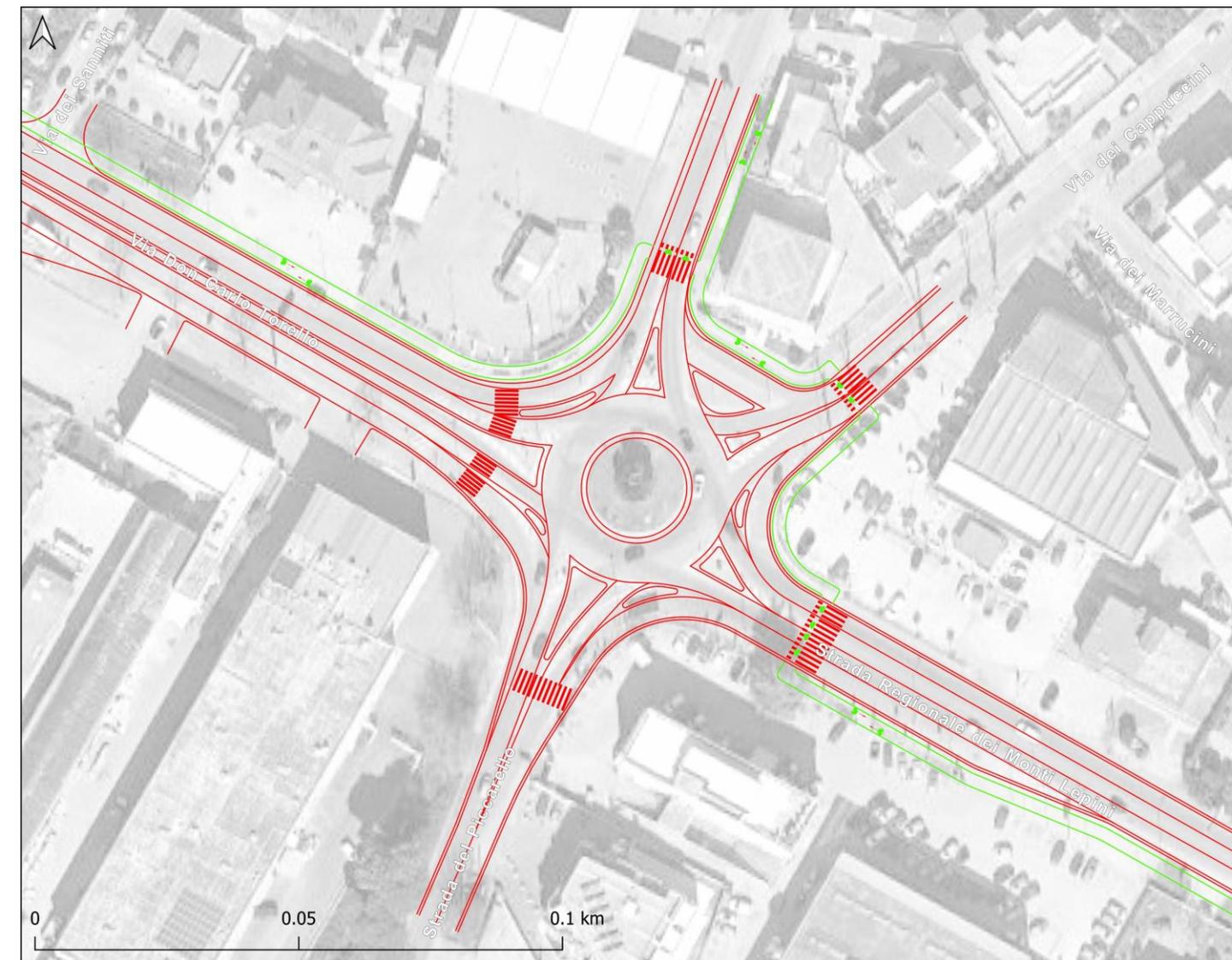
Punti neri incidentalità

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti



Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Scenario PGU: Rotatoria Via Don Carlo Torello incrocio Via dei Cappuccini



Punto nero 10: Rotonda Via Don Carlo Torello incrocio Via dei Cappuccini
N. incidenti: 4

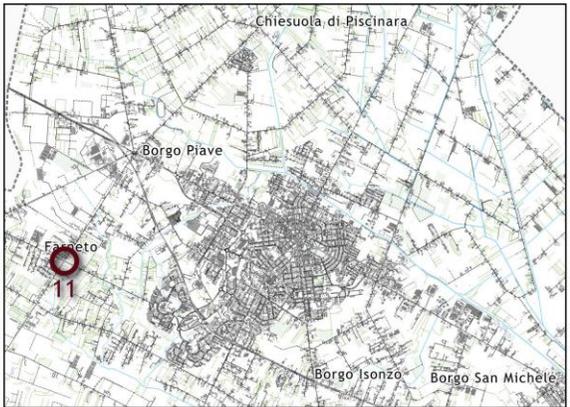
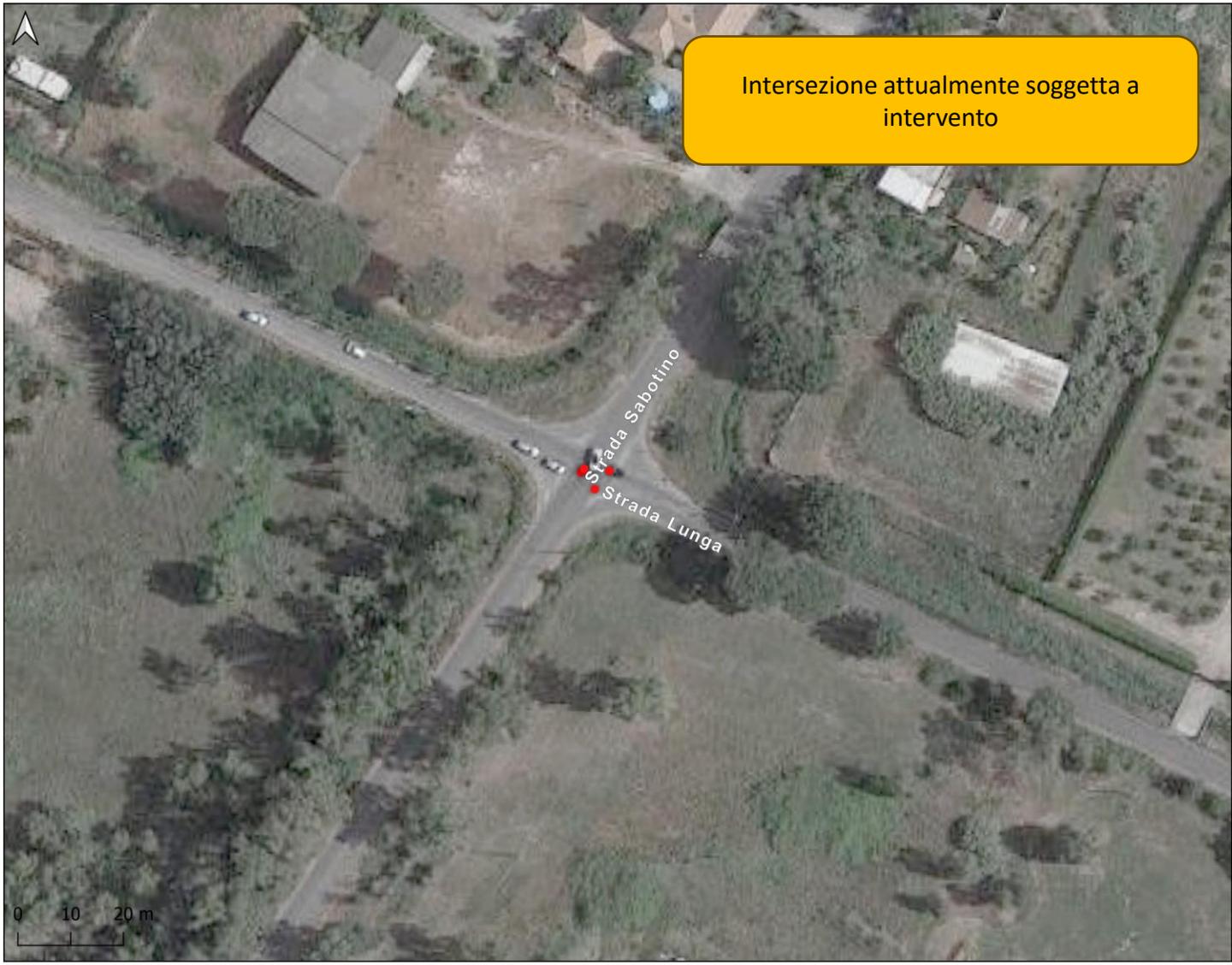
Proposta di revisione rotatoria per adeguamento angolo d'incidenza; dei rami d'ingresso e d'uscita con eventuale previsione di realizzazione pista ciclabile

Punti neri incidentalità

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti

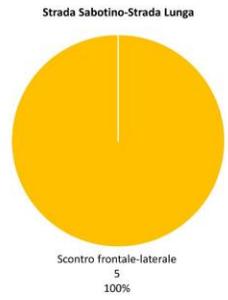
Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Scenario PGTU: Strada Sabotino-Strada Lunga

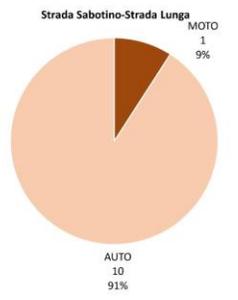


Punto nero 11: Strada Sabotino-Strada Lunga
N. incidenti: 5

Natura dell'incidente



Veicoli coinvolti



Localizzazione incidenti 2019-2021

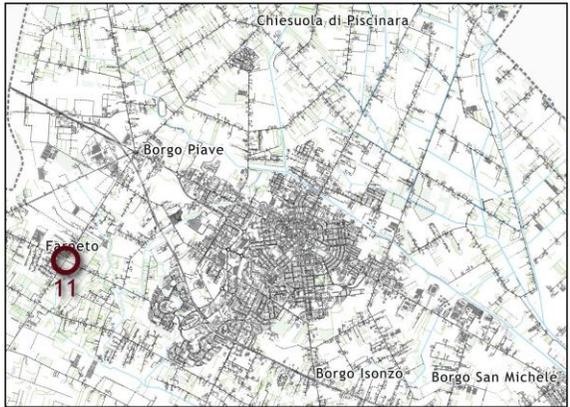
- Decesso
- Ferito

Punti neri incidentalità

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti

Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Scenario PGU: Strada Sabotino-Strada Lunga



Punto nero 11: Strada Sabotino-Strada Lunga
N. incidenti: 5

Lavori di adeguamento dell'intersezione già realizzati

- Punti neri incidentalità
- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
 - Intersezione con 4 incidenti
 - Intersezione con 5 incidenti
 - Intersezione con più di 9 incidenti

Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

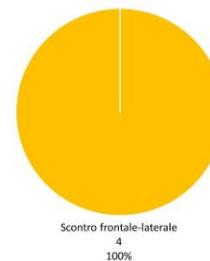
Scenario PGU: Via Pontinia-Via San Tommaso d'Aquino



Punto nero 12: Via Pontinia-Via San Tommaso d'Aquino
N. incidenti: 4

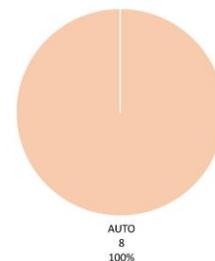
Natura dell'incidente

Via Pontinia-Via San Tommaso d'Aquino



Veicoli coinvolti

Via Pontinia-Via San Tommaso d'Aquino



Localizzazione incidenti 2019-2021

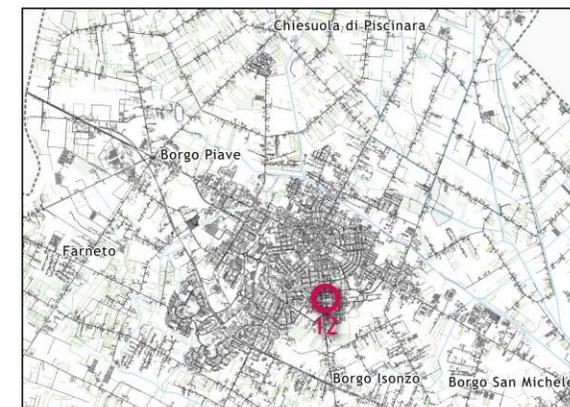
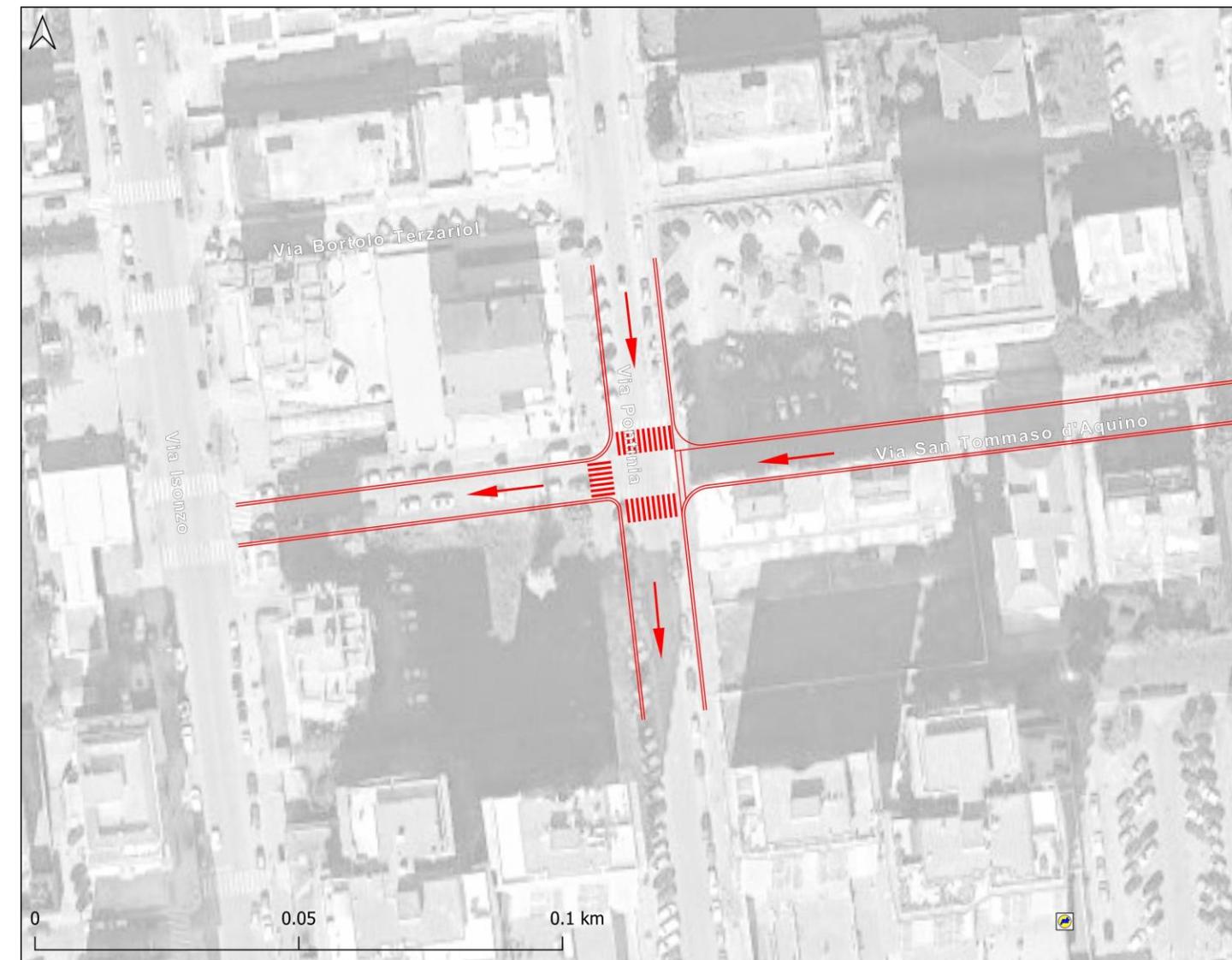
- Decesso
- Ferito

Punti neri incidentalità

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti

Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Scenario PGU: Via Pontinia-Via San Tommaso d'Aquino



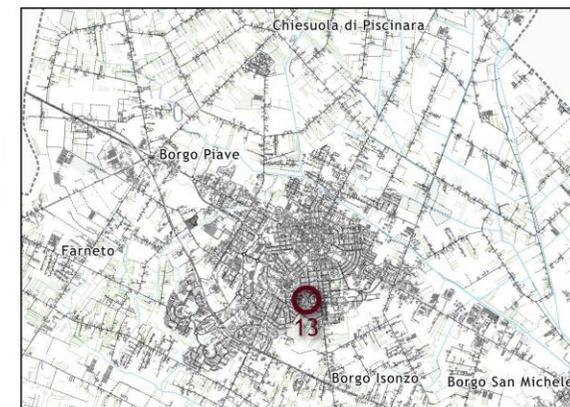
Punto nero 12: Via Pontinia-Via San Tommaso d'Aquino
N. incidenti: 4

Proposta di istituzione sensi unici di marcia.

- Punti neri incidentalità
- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
 - Intersezione con 4 incidenti
 - Intersezione con 5 incidenti
 - Intersezione con più di 9 incidenti

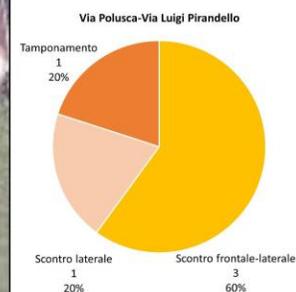
Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Scenario PGTU: Via Polusca-Via Luigi Pirandello

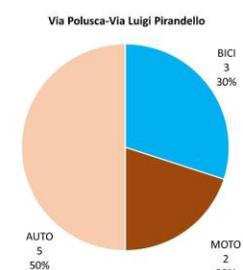


Punto nero 13: Via Polusca-Via Luigi Pirandello
N. incidenti: 5

Natura dell'incidente



Veicoli coinvolti



Localizzazione incidenti 2019-2021

- Decesso
- Ferito

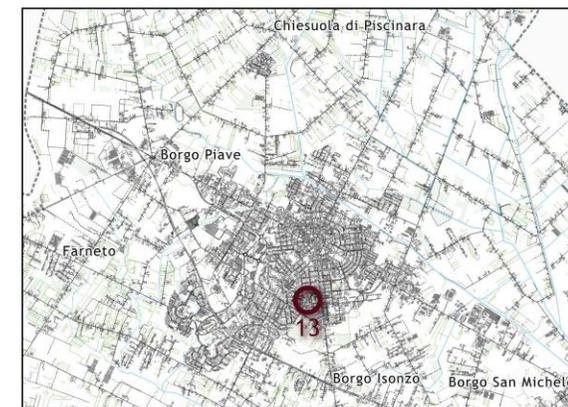
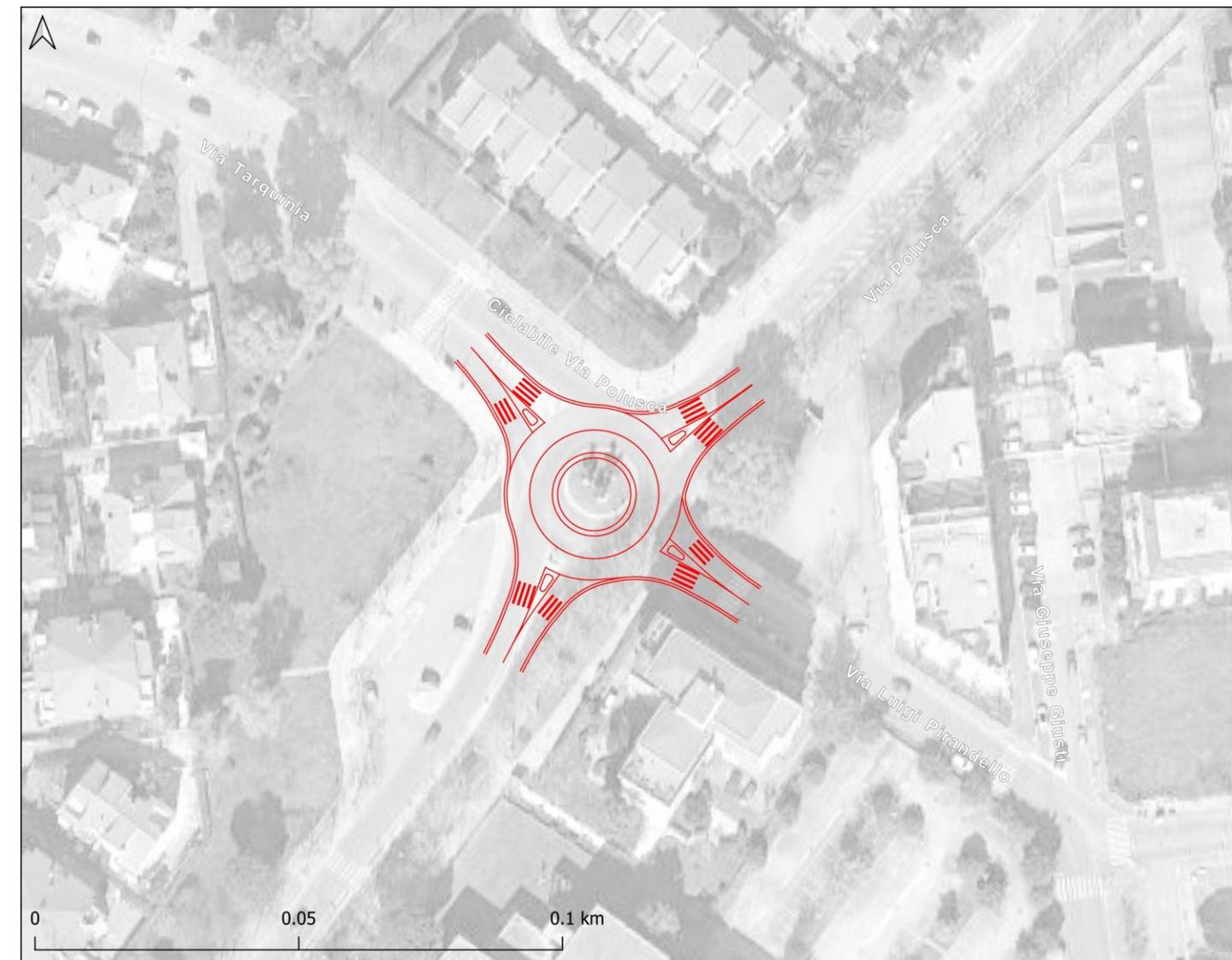
Punti neri incidentalità

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti



Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Scenario PGTU: Via Polusca-Via Luigi Pirandello



Punto nero 13: Via Polusca-Via Luigi Pirandello
N. incidenti: 5

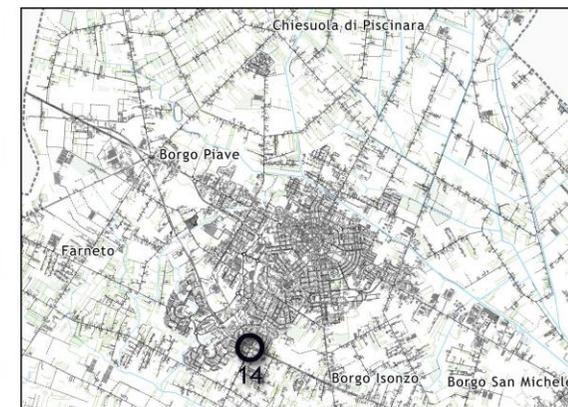
Proposta di revisione rotatoria per adeguamento angolo d'incidenza; dei rami d'ingresso e d'uscita (R min 12)

Punti neri incidentalità

-  Intersezioni segnalata dall'amministrazione
-  Intersezione con 4 incidenti
-  Intersezione con 5 incidenti
-  Intersezione con più di 9 incidenti

Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

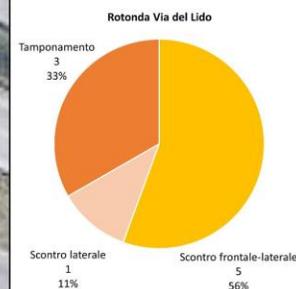
Scenario PGTU: Rotatoria Via del Lido



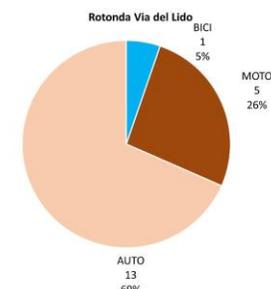
Punto nero 14: Rotonda Via del Lido

N. incidenti: 10

Natura dell'incidente



Veicoli coinvolti



Localizzazione incidenti 2019-2021

- Decesso
- Ferito

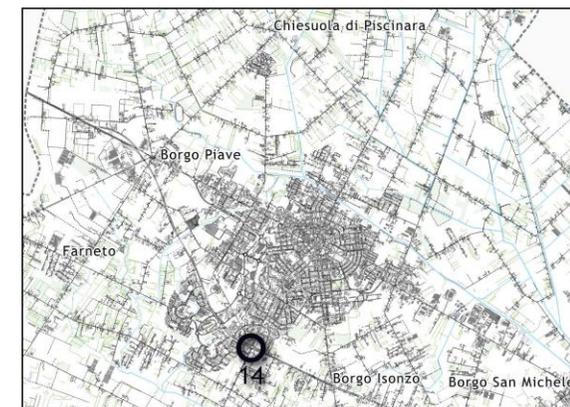
Punti neri incidentalità

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti



Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Scenario PGTU: Rotatoria Via del Lido



Punto nero 14: Rotonda Via del Lido

N. incidenti: 10

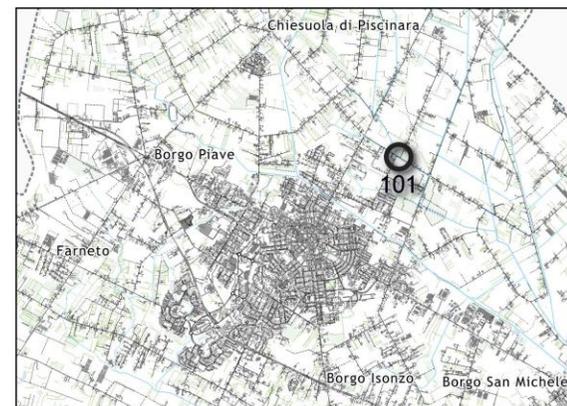
L'attuale conformazione dell'intersezione non permette l'intervento, la risoluzione di questo punto nero si può leggere nella proposta generale nell'aumentare gli svincoli

Punti neri incidentalità

-  Intersezioni segnalata dall'amministrazione
-  Intersezione con 4 incidenti
-  Intersezione con 5 incidenti
-  Intersezione con più di 9 incidenti

Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Scenario PGTU: Rotatoria Via del Lido



Punto nero 101: Strada Congiunte Sinistre-Via Mercurio
N. incidenti: 2

Natura dell'incidente

Veicoli coinvolti

Localizzazione incidenti 2019-2021

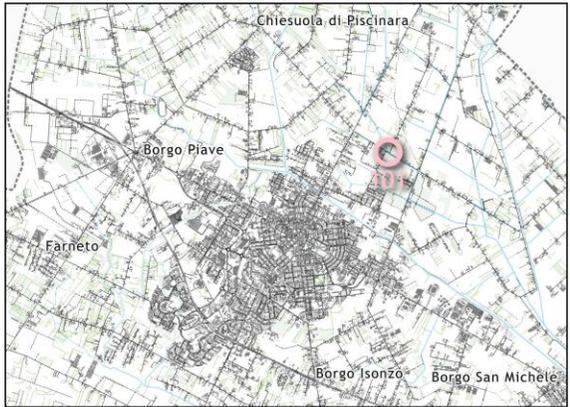
- Decesso
- Ferito

Punti neri incidentalità

- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
- Intersezione con 4 incidenti
- Intersezione con 5 incidenti
- Intersezione con più di 9 incidenti

Proposte per la risoluzione dei Punti Neri dell'incidentalità

Scenario PGTU: Strada Congiunte Sinistre-Via Mercurio



Punto nero 101: Strada Congiunte Sinistre-Via Mercurio
N. incidenti: 2

La presenza dei limitrofi canali e delle infrastrutture presenti ha portato alla proposta di due rotatorie compatte con $R=13$ m per rallentare e distribuire il traffico.

Nell'intersezione a sud si prevede un braccio di manovra svincolato sul sedime attuale.

- Punti neri incidentalità
- Intersezioni segnalata dall'amministrazione
 - Intersezione con 4 incidenti
 - Intersezione con 5 incidenti
 - Intersezione con più di 9 incidenti